



未来十年汽车产业将发生颠覆性变革

全国人大代表陈虹谈汽车产业创新发展

日前，在全国人大上海代表团小组会议中，全国人大代表，上汽集团党委书记、董事长陈虹就汽车产业如何加快创新转型、升级发展，谈了自己的意见和建议。

未来10年将发生颠覆性变革

“展望未来几年，我国汽车产业正进入新旧发展动能转换的‘升级转型期’，机遇与挑战并存。”陈虹表示。

一方面，中央提出构建新发展格局，有利于国内车市持续复苏。

另一方面，以电动智能为特征的发展新动能，正在构筑起新一轮汽车产业竞争的新赛道。

这条新赛道，融汇了新能源、新材料，以及互联网、大数据、人工智能等多种变革性技术，还有全新的产品形态和商业模式。在这条新赛道上，汇聚了传统车企、造车新势力、跨界进入者等众多玩家，一个全新的竞争格局正在逐步形成。

“数据决定体验，软件定义汽车。”在陈虹看来，新一代的汽车产品会变成高度智能化的移动终端，外形没变，大脑神经血管全部都变掉了，将是一个全新物种。

“今后10年，汽车产业将要发生颠覆性的变革，产业边界将远远地超出原来传统的边界，人工智能、大数据、云计算等，都会成为汽车

产业里的核心力量。”陈虹强调，“汽车产业体现了一个国家的综合能力，应该把汽车产业的转型升级作为制造业转型升级的重中之重，推动汽车产业跟上这一波革命性的变化。”

全力做强创新引擎 全速驶入新赛道

“竞争形势已经很紧迫了。”陈虹坦言。他表示，汽车产业的转型升级，光靠行业自身努力还不够，还需要从国家到地方政府继续给予有力的政策引导与支持。

他建议加大对“车规级”芯片的政策扶持力度。当前，全球车企都面临“缺芯”。对此，陈虹建议，政府要发挥

新型举国体制的优势，抓好顶层设计、标准布局、政策出台等工作，加快构建安全、可控的车用芯片供应体系。

“人工智能芯片方面，上汽已投资了10家公司。当然，从样品到批量应用，再到升级，还需要一个过程，但我们已经启动了。”陈虹说。

陈虹还特别关注未来汽车的网络安全问题。“今后，汽车会成为云管端一体化的移动智能终端，网络安全就变得至关重要。”

“对上汽来讲，不仅要抓住中央构建新发展格局带来的市场机遇，更要全力做强创新引擎，全速驶入新赛道，助力我国加快成为汽车强国。”陈虹表示。（宗何）

1-2月同比增长597%

上汽新能源汽车海内外双丰收

日前，上汽集团发布了2月份产销快报。数据显示，上汽集团2月份销售整车24.6万辆，同比增长420.4%。

新能源汽车国内销量第一名

上汽新能源汽车板块的表现尤为亮眼。今年1-2月，上汽新能源汽车销量跃升至8.8万辆，同比增长596.8%，继续保持国内新能源汽车销量第一名。

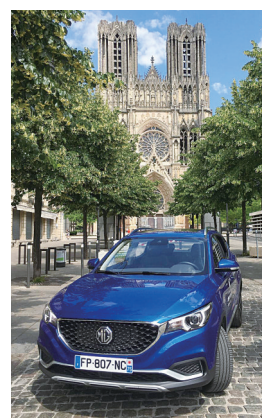
今年1月，五菱宏光MINI EV更是成功晋级全球电动车单一车型销量冠军，甚至连特斯拉Model 3和Model Y的销量总和都不及它。

不仅在电动车领域，近期上市的首款氢燃料电池MPV——上汽大通MAXUS EUNIQ 7，其功率、功率密度和低温启动等各项技术指标均比肩全球顶尖水平，代表中国汽车企业正向“新能源汽车终极目标”加速迈进。

创新优势溢出，MG新能源汽车进军欧洲

“墙内开花”的同时，上汽集团还积极探索将技术创新优势向海外市场溢出，旗下新能源汽车销量在欧洲、澳新、以色列、新加坡等发达国家和地区市场屡创历史新高。

“中国单一品牌出口冠军”MG品牌不断加快欧洲布局，今年1-2月份新能源汽车销量接近3000辆，在英国、荷



兰、挪威等国细分市场名列前茅。而年内将在欧洲新上市的MG品牌纯电动休旅车和纯电动SUV MG EZS和插电强混SUV MG HS PHEV一起，组成强大的“MG新能源汽车欧洲军团”，在世界汽车工业发源地树立“中国制造”新高度。

迎来新能源车大年，壮大阵营持续发力

去年，上汽集团在全球共销售32万辆新能源汽车。今年，上汽又将迎来“新能源汽车大年”。

2月，上汽大通MAXUS EV90纯电动轻客正式进军荷兰、挪威和意大利市场。同时，R汽车全球首款5G智能电动SUV Marvel R启动交付。

今年年内，上汽大众纯电动SUV ID.4X和ID.6、纯电动轿车ID.3，荣威新一代纯电动休旅车，智己汽车首款纯电动轿车等一系列主力产品将陆续登入市场，进一步壮大上汽新能源汽车阵营。

（宗何）

20秒内完成换电

荣威开启上海“换电时代”

本报记者 严瑾

一辆荣威Ei5快换版车型驶上换电通道，车辆一升一降之间，换电机器人迅速在车辆底部换上一块充满电的电池，整个过程只花了20秒时间。

3月11日，在奥动上海001号换电站，上汽荣威换电车型正式发布，这标志着上海新能源汽车正式拉开“换电时代”的大幕。同时，首批上市的400多辆上汽荣威Ei5快换版车型交付大众交通与江南旅游公司，并正式投入市场运营。

上汽集团副总裁兼上汽乘用车公司总经理

杨晓东、上汽乘用车公司副总经理俞经民等出席发布仪式。

据介绍，上海出租车行业的车辆总数约为5万辆。其中，电动车数量已经达到6800辆，占比为15%左右。

“我们今年要更新1800辆出租车，所有车辆都要采用换电模式。”大众交通董事长杨国平说。

换电模式将大幅缩短车辆能源补给时长，提升运营效率，从而让司机的收入有所增加。据测算，和此前的充电模式相比，出租车司机每个月大约能多挣1500~2000元。

“我们还在研发私



人版的换电车型。”上汽乘用车公司副总经理俞经民说，“比如，用户买车的时候，车辆的续航里程是400公里。而此后，我们推出了500公里、600公里，甚至更高的续航里程版本，消费者就可以通过换电实现续航里程的升级。”

换电模式带来的好处不止于此。“由于电

池可实现集中管理，这在电池使用寿命和梯次利用上，都给予了我们更多的想象空间。”上汽乘用车新能源汽车业务能源板块首席运营官徐璐透露，目前上汽正在研究下一代的电池技术和整车技术。“大约到2023年，上汽新能源全系车型都会推出支持‘可充、可换’的整车产品。”