

回归汽车本质的新物种

试驾上汽大众ID.4 X

本报记者 邹勇

3月25日，上汽大众ID.4 X正式上市并交付用户，有媒体评论称，这次大众彻底颠覆了自己。相对于大众品牌传统燃油车型，诞生于MEB平台的首款国产纯电动车产品ID.4 X能带来怎样的驾乘体验？

记者试驾后发现，这款车拥有具备未来感的功能和设计，而驾驶体验更接近于一款拥有出色操控性能的燃油车。

让记者有些意外的是，ID.4 X实际行驶了260km后，表显电量剩余仍有49%。在相同行驶工况下，ID.4 X还能再行驶将近260km，与555km的官方NEDC续航里程相当接近。在城市拥堵路况和全程开空调的情况下，ID.4 X电池的续航表现非常令人满意。



摄影 张渊源

每一处都有新体验

在外观造型上，ID.4 X摆脱了大众的民族化设计风格，你可以说它更加圆润，也可以说它更加年轻、运动。更重要的是，它让人感觉很精致。

ID.4 X的外形最抢眼的是车尾，贯穿的灯组、丰富的造型以及LED车标，颜值注定没话说。车身漆面颜色搭配车尾下部的深色保险杠及银色饰条，显得更有层次感，上路就有回头率。

除了超高的颜值，ID.4 X令人惊喜的还有它的空间设计。

新车的长、宽、高分别为4612mm、1852mm、1640mm，轴距为2765mm。这一车身尺寸在同级SUV中具有相当大的竞争力，内部乘坐空间达到了中级SUV该有的水平。

得益于专属的MEB平台，ID.4 X的车身造型突破了传统燃油车的束缚。比如，它的A柱大幅前移，不仅营造出了更强的运动感，而且对于车内空间提升也有很大帮助。ID.4 X的车内地板是纯平的，这让第一排中间位置的储物空间大大增加。全景天窗从前排上方一直延伸



到后排，即使坐在后排中间座位也不会感到压抑。

在驾驶过程中，车辆前方的氛围灯非常善解人意。在导航时，氛围灯会在导航指示转弯、变道等需要改变行驶路线时以不同的蓝色灯光点亮效果作出提醒。当蓝牙电话来电或车辆充电时，氛围灯会以绿色灯光效果提醒用户并显示状态。如果与车辆进行语音互动，氛围灯会识别交互位置为驾驶员侧或副驾驶侧，并以对应的位置通过白色灯光配合语音闪烁进行互动。

据了解，ID.4 X的氛围灯支持“ID. Light光语系统”，可以直观地获取关键信息，强化车与人之间的交流。除了可以显示“欢迎”和“再见”等各种灯光动画效果外，该系统还具有警示功能，当车辆处于低电量、锁车或前方有碰撞危险时，它会以红色灯光效果警示用户。

每一天都有新发现

或许是ID.4 X的局部设计显得比较“另类”，对于传统消费者来说，确实需要花一点时间来适应。

刚进入车内，ID.4 X的内饰布局让记者有些不知所措，原本熟悉的功能按键都找不到了，换挡杆的位置都被“隐藏”了。其实ID.4 X电子挡把位于方向盘右侧，与5.3英寸仪表盘连为一体，通过转动端部就能实现换挡，向前顺时针拧一下就是D挡，朝后逆时针转一下则是倒车R挡，和以往的挡把“前倒后进”完全不同，但实际操作起来的手感以及便利性完全不会受到影响。当然，电子挡把和仪表盘上都会显示当前挡位，防止误操作。

另外，ID.4 X的车窗按键设计也会让人不太适应。在主驾驶座位的门板位置只

有两个车窗按键，大众把车门锁、后排儿童窗锁及后排出风口传统按键都替换成了触控形式。当你需要开闭后排出风口的时候，需要先按下触控板上的“REAR”按键，然后才能执行开关窗的操作。

试驾最后一天，记者又有一个新发现：ID.4 X的表显续航里程数值是根据最近的驾驶能耗情况推算得出的，非常真实。如果你的驾驶方式很激烈，那么满电表显续航里程或许只有450km左右。如果你的驾驶方式很温柔，那么满电表显续航里程可以达到600km以上。同时，它还会根据你在驾驶时的能耗随时调整，让你能够及时了解到车辆的真实续航里程。说实话，这比那些每次充满电后续航里程都显示固定数值的纯电动车，更让人放心。

熟悉的“陌生人”

ID.4 X有后驱和四驱两种驱动形式。记者试驾的ID.初见版是后驱车型，其搭载了总容量为83.4kWh的三元锂电池组，单电机的最大功率为150kW，最大扭矩为310Nm（四驱车型最大扭矩为460Nm）。与特斯拉Model 3相比，ID.4 X的动力参数并不占优，但其加速性能仍然令人印象深刻。ID.4 X后驱车型0-50km/h加速只需要3.2秒（四驱车型为2.6秒），对于普通家庭用户来说，这样的动力性能已经足以让人享受加速的乐趣，并且兼顾了动力与续航能力的平衡。

实际试驾过程中，ID.4 X在拥堵路况下频繁起步或在城市快速路超车时，感觉非常轻松，动力输出完全没有顿挫感，方向盘力度均匀、指向精准。相比特斯拉Model 3，ID.4 X的操控优势主要体现在底盘调校上，在遭遇路面起伏、紧急变线，甚至是中高速过急弯的时

候，其悬架都能撑得住，让驾驶者感到支撑性很强、信心十足。

在安全方面，ID.4 X同样传承了德系品质基因。全系配备6安全气囊，整车采用高强度安全车身，并应用国内首创的超高强度热成型钢，底盘加装防护板，从内到外更加坚固、安全。

在电池安全性上，ID.4 X的电池包接受了338项电池安全测试，国标仅53项，涵盖了碰撞、火烧、热扩散、高温存放、温度冲击、盐雾测试等，确保安全可靠。

试驾总结

作为纯电动SUV的新物种，ID.4 X将充满科技感的驾乘体验引入20万~30万元这一消费级别车型中。同时，它又让电动车回归汽车本质，高标准的产品品质为消费者带来安心、安全的出行体验，让消费者能够更舒心地接受纯电动车。