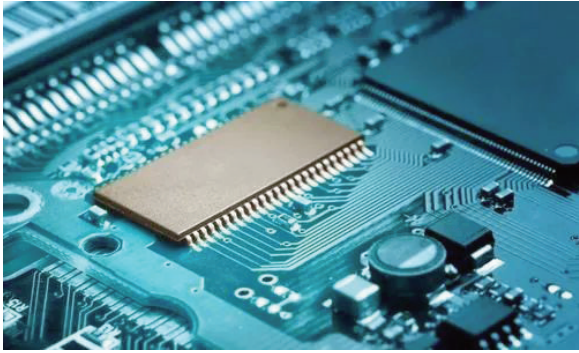


瑞萨芯片工厂着火影响日本车企

3月21日，丰田、日产、本田，以及其他日本汽车制造商纷纷开始评估瑞萨电子芯片工厂起火对其造成的影响，本次起火事件可能将加剧全球半导体芯片短缺。

3月19日，瑞萨位于日本东北部的Naka工厂内的一条300mm晶圆生产线因电气故障导致起火。随后，该公司表示，该生产线需要至少一个月时间才能恢复生产。瑞萨在全球汽车微控制单元芯片市场占据大约30%的份额，因此本次起火事件对汽车制造商造成的影响，可能会从日本蔓延到欧洲和美国。

瑞萨表示，大约1个



月后，其客户将会发现芯片供应量开始下降。瑞萨的客户主要是汽车配件供应商，而非汽车制造商。瑞萨生产的芯片被广泛用于汽车中，包括监控发动机性能、管理转向或自动车窗，以及用于停车和娱乐系统的传感器。

本田发言人表示：“我们正在收集信息，并

将着手分析其是否会受到影响。”包括丰田和日产在内的其他汽车制造商也表示，他们正在评估该情况。此前，由于全球芯片短缺，日产和本田已经被迫缩减生产计划。丰田方面，由于该公司与一些零部件供应商达成了储存芯片的协议，到目前为止压力相对较小。

媒体观点

日本瑞萨工厂火灾或致汽车减产

网易：三菱日联摩根士丹利证券估算称，自去年开始的半导体芯片供应不足加上此次瑞萨工厂火灾，2021年上半年，日本国内的汽车巨头减产共计将达165万

辆。

新华社：瑞萨电子那珂工厂这次停产已非今年第一次。

上个月，一场地震迫使工厂停产3天。2011年“3·11”大地震发生后，那珂

工厂关闭了3个月。

经济参考报：受“芯片荒”的影响，日本本田、日产、SUBARU等公司在上个月已经下调了截至今年3月底的本财年业绩预期。

供应链需要反思汽车缺芯

经济参考报：在芯片制造的工程管理上，车用芯片需要一种高可靠、高复杂度的制造流程，所以短期内实现产能转换也解决不了汽车芯片缺

货难题。想要解决难题，还需要整个产业界去潜心研究和理解这样的复杂制造，共同把供应链打造得更加坚实。汽车芯片的高可靠性、高集成度

特点，也孕育着大量创新与合作的机会。缺芯现象给了产业一个提示，而车载芯片这个汽车产业链上的一环也有机会发生一次翻天覆地的变化。

通用汽车的对策竟然是…

每日经济新闻：据外媒报道，为尽力减少芯片紧缺带来的负面影响，近日，通用汽车公司宣布将生产一批不配备燃油管理模块的轻型和全尺寸2021款皮卡车型。

测试数据显示，这一模块可有效帮助车辆降低5.5%至7.5%的燃油消耗，这意味着缺少该模块的车型每消耗一升燃油预计将少跑425米。通用汽车方面表示，将在相关

“缺芯”车型的产品介绍栏中明确备注，并同时给购买者提供50美元的小折扣。

不过，芯片短缺这一情况暂未波及通用汽车在华的生产进度。

一周车事

整车

大众不再研发全新内燃机

大众品牌首席执行官Ralf Brandstatter表示，随着工作重

点向纯电动汽车转移，该品牌计划不再研发全新内燃机。但

是，大众将进一步开发目前正在使用的发

吉利将推新电动车品牌Zeekr,定位高端市场

吉利计划推出一新的电动汽车品牌，与电动汽车领域主要竞争对手特斯拉一较高下。

新的电动车品牌定位于高端市场，名为Zeekr，将隶属于吉利即将建立的电动汽车实体公司Lin-

gling Technologies，该公司将管理吉利旗下基于SEA浩瀚智能进化体验架构所生产的车型。

特斯拉德国超级工厂预计耗资58亿欧元

德国媒体日前报道，特斯拉为德国超级工厂投资58亿欧元，但环保组织仍然抗议该工厂耗水量过

大，将严重影响当地居民饮用水。根据特斯拉CEO马斯克的计划，特斯拉德国超级工厂将在7月份开

始生产，年产量预计达50万辆。另外，特斯拉还计划在德国超级工厂内建设世界最大的电动车电池工厂。

舍弗勒轮毂驱动业务全球总部及研发中心启用

3月19日，舍弗勒轮毂驱动业务全球总部及研发中心启用仪式举行。据悉，舍弗勒已经拥有一系列

具备量产条件的轮毂驱动产品，涵盖48V及高压应用，并已经在许多车型上得到应用，比如舍弗勒

Mover、德国Innvelo 48V燃料电池概念车，以及德国联邦教育和研究部资助的无人驾驶车辆等。

国轩高科动力电池产业链项目落户肥东

3月22日，国轩高科公司同合肥市肥东县政府签署投资合作协议，拟投资120亿元建设动力电池产

业链系列项目，主要为动力电池上游原材料及电池回收等，项目预计在24个月内竣工投产。项目建成

后，将保证国轩高科到2025年实现动力电池产能达到100GWh的原材料供应，并解决锂电池回收问题。

蔚来、理想、小鹏已为香港上市接洽投行

蔚来汽车、小鹏汽车和理想汽车已经为香港上市接洽投行。

其中，蔚来正与瑞士信贷和摩根士丹利合作，同时也考虑在A股上市；小鹏正

与美国银行和摩根大通就上市计划进行合作；而理想正与高盛和瑞银进行合作。

零部件

金融

上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

拍卖时间：2021年4月26日（周一）上午10:30

看样/拍卖地点：上海市静安区中山北路178号2号楼1楼

拍卖标的：①闲置报废设备一批；②推土机相关的无形资产及物资一批（专利号：201510430832.1、201621358782.7、201621360151.9、201820069493.8、201820069492.3、201820069046.2、201820127610.1、201820127032.1、201820378671.5、201820380187.6、201820380183.8、201821403679.9、201821413646.2、201821402484.2、201821411984.2、201821921765.9；商标注册号：10464462、12418467、12418480、12418487、12418497、694629、12418545、12418560、12418576、10473759、10473765、12418643、12418660、12418678、12418687。）

咨询时间：即日起接受咨询（节假日除外），电话:021-63078791

看样时间：2021年4月19日、20日

注意事项：①竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，符合委托人安全及环保方面的生产要求，竞拍报废设备的竞买人还须有《再生资源回收经营备案登记证明》。②看样前，竞买人应提交有效的企业法人营业执照、法定代表人身份证、代理人须有授权委托书及代理人身份证、企业资质、处置案例等进行审核。③竞买人应在4月22日12:00前提交施工(提货)方案、安全措施进行审核，审核通过后竞买人应在4月23日15:00前交付保证金50万元。

公司地址：上海市静安区中山北路178号2号楼 电话：400-005-1818

上汽依维柯红岩
SAIC-IVECO HONGYAN

铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业

上汽集团
SAIC MOTOR

上汽大通
MAXUS

生而与众不同

上柴动力
SDEC POWER

上柴 易+人

快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656