

# 丰田正在发力新能源商用车领域

本报记者 林安东 综合外媒

据《朝鲜日报》报道，有日本汽车业内人士透露，特斯拉和丰田正考虑联合开发小型电动SUV平台。双方从去年就开始对相关合作进行评估，目前已接近最后阶段。

知情人士表示，丰田将为特斯拉提供车辆制造平台，而特斯拉则向丰田提供部分搭载在其车辆上的电子控制平台(ECU)和软件技术。当与丰田建立合作关系后，特斯拉将能够使用丰田的平台以更低的成本推出紧凑型电动SUV。

消息一出，相关的报道铺天盖地，但随之而来的是质疑声。美国电动汽车行业媒体electrek的总编弗雷德里克·兰伯特表示：“特斯拉和丰田合作这件事，的确并非不可能，但我不认为这样单一、非官方的信源有多少可信度。”目前，特斯拉和丰田均未予置评。

不过，不管这个消息的是真是假，丰田在新能源汽车领域的动作都未曾停下。

丰田、五十铃和日野近日表示，他们正在商用车领域建立合作伙伴关系，三家公司计划将五十铃和日野汽车在

商用车方面的优势，与丰田汽车的CASE技术(联网，自动驾驶，共享，电气)相结合，以最终实现碳中和的目标。

目前，丰田汽车公司是日本最大的汽车制造商，而五十铃汽车是日本最大的卡车制造商。日野汽车作为丰田的卡车子公司，一直是五十铃的竞争对手。

对此，丰田章男表示：“我们现在不应该谈论竞争对手。同时，合作也不能以一方的方便为出发点，而应以用户的考虑为出发点。我认为我们可以利用技术、创新和各自的特长来做一些事情。”

## 逐鹿燃料电池商用车

丰田章男说：“如今，很难辨别什么是正确的方式。所以我们必须一试再试。正是通过这种重复的过程，丰田才取得了现在的成就。”

从新合资公司的股权架构来看，丰田汽车持股比例达80%，拥有绝对话语权。《华尔街日报》认为这是丰田汽车急于布局新能源商用车的表现。据了解，此次三方合作的一个关键项目就是将燃料电池卡车引入“氢社会”模

式。不过值得注意的是，此次丰田与五十铃和日野的合作，将纯电动技术和燃料电池技术提升到了同等位置。丰田在商用车领域也开始考虑“用两条腿走路”。宣布与五十铃和日野合作后没几天，3月29日，丰田和亿华通，成立了推进商用车燃料电池系统事业的合资公司，即“华丰燃料电池有限公司”(FACTS)。

据了解，新公司的首款产品，将基于丰田氢燃料电池车MIRAI的燃料电池系统，提升输出功率以适用于商用车，并计划于年内投入中国市场。

实际上，对于布局燃料电池商用车，丰田早在2019年就有所动作。2019年4月，丰田汽车宣布向中国商用车厂商提供氢燃料电池组件，与一汽集团、金龙汽车、上海重塑能源科技有限公司达成合作。

2020年6月，丰田汽车与一汽集团、东风

汽车、广汽集团、北汽集团、亿华通联合成立燃料电池系统研发(北京)有限公司，新合资公司专注于研发商用车燃料电池系统。

在欧洲市场，丰田汽车收购了葡萄牙巴士制造商凯达诺股份，此外计划在欧洲设立负责全球氢燃料电池相关业务的公司FuelCell商务集团，旨在抢滩欧洲氢燃料电池商用车的市场。

目前除了丰田之外，现代、戴姆勒、雷诺也都在发力氢燃料电池商用车。

## 2050年实现碳中和

“卡车物流占日本物流的90%左右，有270万人参与其中。日本商用车数量占汽车总数的20%，但从二氧化碳排放量来看，每年约占总排放量的一半。如果整个汽车行业要实现碳中和，除非有人进入商用车领域，否则不可能解决这个问题。”丰田章男表示。

据《朝日新闻》报道，此次三家公司合作的背景是日本政府2020年提出的2050年实现碳中和社会的愿景。为了实现这一目标，减少二氧化碳的排放，无论是乘用车还是商用车的电动化和节能技术将变得比以往更加重要。

未来，三家公司将合作开发电动汽车、燃料电池车、自动驾驶技术和电子平台，主要在轻型卡车领域。在电动汽车和燃料电池车方

面，三家公司将共同致力于降低车辆成本，并与基础设施合作推进实施，如在福岛县的氢社会示范中引进燃料电池卡车，以加快向普及这些车辆。

此外，三家公司还将打造商业版的互联基础设施，将三家公司的互联基础设施连接起来，促成客户问题的解决，并通过提供各种物流解决方案，提高商用车的运输效率，为减少二氧化碳排放做出贡献。

五十铃社长片山正则说：“如果我们希望建设一个更好的社会，企业就必须开始创新。”

在联合发布会上，丰田章男表示：“通过这次合作，我们将能够面对日本80%的商用车客户，了解他们的实际情况。如果使用丰田的CASE技术，我们可以解决客户不少的问题。”

## 德国飞行汽车企业 Lilium 将在美国借壳上市

近日，德国飞行汽车初创企业 Lilium 表示，将通过与空白支票收购公司 Qell Acquisition Corp. 反向合并，在美国上市，合并后的业务估值为33亿美元。

此前，Lilium 展示了其5座固定翼原型机。除此之外，Lilium 还发布了一款7座机型。Lilium 表示，从经济角度来说，这款7座机型是完全可行的。Lilium 预计，城际间出行服务将会是其主营业务。这款7座机型将是该公司首款投入量产的机型，其巡航速度为每小时175英里(约282公里)，续航里程在155英里(约249公里)以上。



去年，Lilium 得到了主要监管机构欧盟航空安全局的CRI-A01认证。该公司的下一个目标是要获得美国联邦航空管理局的认证。

在此之前，Lilium 的竞争对手 Joby 已经宣布，计划通过一笔66亿美元的交易，与在美国上市的空壳公司合并。本月早些时候，德国飞行出租车初创企业 Volocopter 首席执行官宣布，该公司也计划进行新一轮融资。

## Uber 在伦敦推出电动汽车打车服务 Uber Green

据报道，居住在伦敦市中心的 Uber 用户，将可以指定平台派出电动汽车为其提供出行服务。这是 Uber 到2040年成为“完全零排放平台”计划的一部分。

从3月29日开始，这项服务在伦敦市中心上线，服务名称为 Uber Green。Uber 还计划在今年晚些时候，在伦敦其他地区也推出这项服务。到2021年年底，该公司将在60个欧洲城市，以及全美范围内上线 Uber Green 服务。

为了推广电动汽车，Uber 将为电动汽车司机提供优惠，使用电动汽车的司机可以享受15%的服务



费折扣。截至目前，Uber 在伦敦共有4.5万名司机。其中，1600名司机驾驶的是电动汽车。

2020年，Uber 与日产达成协议，以较低的价格向司机提供共计2000辆聆风电动汽车，司机可以租赁或是购买该车型。Uber 还在去年承诺，到2040年在英国实现纯电动车队目标，该公司位于欧洲大陆和北美地区的车队将在2030年实现这一目标。