

飞行汽车离风口还有多远？

本报记者 邹勇

近日，小鹏汽车CEO何小鹏称，到2021年年底就能推出飞行汽车，并开放试乘、试驾，引发网友热议。

有网友提出疑问，驾驶飞行汽车是否需要专用驾驶证？买得起，是否用得着？也有网友表示担忧，飞行汽车会

不会坠落，砸到地面上的行人？会不会飞着飞着，突然没电了？

飞行汽车要实现落地，难点不仅仅限于技术层面。到目前为止，全球范围内还没有任何针对飞行汽车认证和空中交通管理的清晰、统一的标准及规章体系。网友提出的这些问题并非一朝一夕就能解决的。

飞车大战

据何小鹏透露，小鹏汽车正在做飞行与汽车的耦合产品，这种飞行汽车的大小和普通汽车一样，可以在车位上垂直起降，目前已经试飞接近一万次。

事实上，飞行汽车早已不是什么新鲜事物，小鹏汽车也并非国内唯一一家涉足飞行汽车的车企。

2017年11月，吉利宣布与美国Terrafugia飞行汽车公司达成收购协议。

Terrafugia于2009年发布了一款名为Transition的飞行汽车。2013年，Terrafugia又推出了第二款飞行汽车——TF-X。以Terrafugia为主体，吉利于2020年9月15日成立沃飞长空，并将其作为公司通航战略的核心载体，主要业

务为各类无人机和飞行汽车产品的研发生产与运营。

除了吉利，飞行汽车的另一个重量级玩家就是荷兰PAL-V。

早在2015年，PAL-V Liberty就通过了欧洲航空安全局(EASA)的航空认证，计划于2022年完成下线。之后，Liberty就可以合法起飞了。2018年，PAL-V Liberty开始接受预订，将成为全球首款量产飞行汽车。

截至目前，全球已有160多家企业加入“飞车大战”。其中，不仅有波音、空客这样的老牌飞机制造商，还有以吉利、丰田为代表的汽车制造商，更有腾讯、Uber这样的科技公司，以及一大批飞行汽车制造专业公司。

连锁反应

目前，飞行汽车的主流模式是采用电动垂直起降技术(eVTOL)。这也是很多人吐槽的原因：eVTOL飞行器根本算不上飞行汽车，最多算是一架大型无人机。

Transition和PAL-V之所以能在天上拥有更强的续航能力，在地面上也跑得起来，是因为它们采用混合动力或纯汽油驱动，并非纯电动驱动。这就意味着，大部分依赖于eVTOL技术的飞行汽车，续航能力

严重不足。

按照目前的锂电池技术，即使使用现有能量密度为300Wh/kg的三元锂电池，电池组重量也会达到48kg。这对飞行汽车来说，显然太沉了。电池技术有限意味着续航能力有限和载人数量的限制。“花了200万元，续航只有5分钟。”这样的体验肯定无法被消费者接受。

另一个难点是应用场景。与自动驾驶汽车一样，飞行汽车想要实现普及，关键还是应用



场景。目前，自动驾驶已经有了可以落地的典型应用场景，而飞行汽车未来的主要应用场景将是货物运输、医疗救援、消防救援，这些都属于公益类应用场景。与普通消费者距离较近的是在景区或游乐区等地的旅游观光这一类体验式应用场景。

虽然飞行汽车的落地困难重重，但飞行汽车的发展会带来一系列连锁反应。业内人士表

示，飞行汽车在关键技术瓶颈上的突破，将增强电动汽车和电动航空的自主创新能力，并加快产品升级速度。同时，飞行汽车的研发不仅可为发展城市空中交通奠定技术和平台基础，还将有效促进动力电池、燃料电池、新型轻量化材料和智能驾驶等产业链的技术突破与创新，对未来发展电动航空新兴产业具有重要的战略意义。

风口来了？

有专业机构发布研报称：预计到2040年，全球城市空中交通的市场规模将达到1.5万亿美元。由此看来，飞行汽车要实现规模发展至少还需要20年时间。虽然飞行汽车的风口似乎要来了，但是风却不一定能让“猪”起飞。20年其实也是个大浪淘沙的过程。

2018年，奥迪、空客展示了Pop.Up Next飞行汽车原型，可1年后却叫停了该计划，并表示要探索新的方向。Uber曾计划于2023年在达拉斯与洛杉矶全面实现空中出行，眼看熬到了2020年年末，却架不住“烧钱”太快，不得不把空中叫车部门出售给了Joby Aviation。

现在，国内汽车头部企业的主要角力场依

然是新能源汽车和智能网联汽车。

虽然小鹏和吉利冲锋在前，但能用到飞行汽车的资源肯定相对较少。况且，飞行汽车想要真正“飞入寻常百姓家”，在技术性、安全性、政策防线和大众心理接受度上，还有很长的路要走。

所以说，飞行汽车领域会成为未来资本关注的热点，只是现在离这个风口还是远了点。

南京房车展4月8日开幕

由ATC汽车技术会议、全国工商业联合会汽车经销商商会房车露营专委会、路程网x房车行、中国汽车工程学会房车与营地工程技术分会、大连理工大学房车与营地工程技术研究中心联合主办的“2021第二届房车技术年会暨展会新闻发布会”于3月31日在上海召开。

据悉，南京国际房车露营与自驾游博览会将于4月8日-10日在玄武湖畔的江苏·南京国际展览中心开幕，展会现场除了展示近千款房车车型外，还将有众多“国六”依维柯欧胜

新能源房车首发亮相。据南京国际房车展B06展位的厂家透露，现场可接受定制近日爆火的小米智能房车。

路程网x房车行创始人丁宏波表示，南京现已成为中国首个规划建设跨省都市圈的都市，拥有得天独厚的优势。加之南京位于华东地区，该地区有着国内房车露营市场配套最全、市场占比最大的资源优势，办展优势明显，客户资源丰富。而原定3月18日-21日举行的第十四届上海国际房车展将延期至5月27日-30日在上海汽车会展中心举办，室内展馆场地不变。(云文)

广汽埃安AION Y预售

3月29日，广汽埃安AION Y预售发布会举行。AION Y将推出畅享版、智领版以及悦享科技版共计5款车型，覆盖410km、500km、600km三种续航里程，补贴后预售价格为10.59万元起。

即日起，AION Y开通广汽埃安APP线上预订通道，在线上预订成功的客户，不仅可以享受首任车主“三电”质保终身免费(非营运、行驶里程小于或等于3万公里/年)、车联网服务终身免费(6G/月)、道路救援终身免费等“用车无忧”尊享权益，更可通过“尊贵定”套餐享受保

养服务终身免费权益。广汽埃安为年轻人群量身定制了YOUNG FREE金融政策：如果想轻松入手，可考虑“0首付+超低月供”方案；如果注重成本，则推荐“0利息”；对于等待年终奖的月光族，还可以选择等额气球贷。

此外，广汽埃安还别出心裁地设计了三种福利满满的订车套餐，如只需9.9元订金，即可“优先体验试驾，成为AION Y超级体验官”；只需999元订金，即可额外赠送超高清智能外拍DVR，并参与“赢取商城积分”等活动。(行成)

SAAM 上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

第一场：拍卖时间：2021年4月15日上午10:00
拍卖标的：闲置报废设备物资一批
看样时间：2021年4月12日、13日
第二场：拍卖时间：2021年4月22日上午10:00
拍卖标的：闲置报废设备物资一批
看样时间：2021年4月19日、20日
第三场：拍卖时间：2021年5月13日上午10:00
拍卖标的：闲置报废设备物资一批
看样时间：2021年5月10日、11日
第四场：拍卖时间：2021年5月27日上午10:00
拍卖标的：闲置报废设备物资一批
看样时间：2021年5月24日、25日

拍卖地点：上海市静安区中山北路178号2号楼1楼
咨询电话：021-63078791(节假日除外)
注意事项：竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，设备类竞买人符合委托人安全及环保方面的生产要求，提交企业资质、施工方案及处置案例等，竞拍报废设备物资的竞买人还须提交《再生资源回收经营备案登记证明》。竞买人应于拍卖日前一日15:00前交付保证金5万元，办理竞买登记手续，以票据支付的保证金须在拍卖日前一日15:00前到账。
公司地址：上海市静安区中山北路178号2号楼
联系电话：400-005-1818