

滴滴启动跨界造车项目？

4月6日，有媒体爆料称，滴滴已经启动造车项目。目前，滴滴团队已经开始从整车厂挖人。滴滴副总裁、小桔车服总经理杨峻会是滴滴造车的负责人。他也是滴滴与比亚迪联名发布的定制网约车D1的首席产品官。

和其他大多数彻底的“门外汉”跨界造车的项目不太一样，滴滴作为国内移动出行领域的领跑者，其实本身就属于汽车相关产业的范畴，所以滴滴和汽车行业早已有了千丝万缕的联系。2020年11月，滴滴曾经和比亚



迪联合推出过D1定制网约车。时间再往前推一年，2019年11月，滴滴还和比亚迪成立过合资公司。

当前的时间节点对滴滴而言，意义重大。目前，滴滴被曝正考虑赴纽约证券交易所上市，目标估值至少为1000亿美

元。在筹备上市的前夜，较之于冒险“杀人”整车制造领域，处理好现有业务，特别是在自动驾驶领域做出成绩或许更重要。滴滴的自动驾驶业务已累计获得超过8亿美元投资，是一个前景和“钱”景都相当可观的蓝海产业。

媒体观点

在上市前夕展现了更锋利的企图心

腾讯网：滴滴CEO程维此前表示，滴滴不造车，也不谋求成为未来最大的汽车运营商。滴滴的核心能力就是服务好用户、服务好车主，在大数据和技术层面不断投入和突破。程维也许要食言了。但从商业逻辑上来说，这不失为一个好消息。更深度参与并主导推出定制网约车、进军自动驾驶

卡车领域、进入社区团购市场，今年将上市的滴滴，新动作不断。一向被市场认为做决策相对谨慎的滴滴，在上市前夕展现了更锋利的企图心。

网易：近日，关于滴滴上市的传闻节奏突然提速，目标估值也从此前的600亿美元大幅提升至1000亿美元。在刚刚传出600亿至800亿美元估值消

息时，业内便有争议称，滴滴能否撑起这一估值？有观点认为，滴滴自去年开始进行的多元化拓展，真实目的正是为了增加估值想象力。多元化拓展需要投入，并且诸如社区团购等边界逻辑与出行逻辑完全不同，滴滴何以胜任，有待斟酌。另外，滴滴的核心业务本身就具备高估值的发展前景。

缺芯潮下，此时入局是不是一个好决策？

OFweek 电子工程网：中国自主品牌汽车的大部分车载半导体来自于欧美供应商，因此国内面临的“缺芯”形势也更加严峻。滴滴入局一方面需要弥补自身在汽车

领域的空白基础，另一方面还要与众多老牌厂商争抢芯片产能等资源，前路必然充满坎坷。

财经网：有媒体报道，现任福特汽车（中国）电动车事业部

首席运营官朱江有可能加入。福特中国相关负责人回应，朱江本人已经出面辟谣：“Mustang Mach-E在下个礼拜就要上市了，希望不要散播谣言，乱我军心。”

网友质疑：造车门槛这么低吗？

新浪财经：当日晚间，“滴滴开始启动造车项目”冲上微博热搜，引发众多网友

讨论。有网友表示，“以后可以用滴滴打车打滴滴造出来的车了。”

也有网友提出质疑：“越来越多的企业宣布造车，门槛这么低吗？”

一周车事

整车

一汽马自达将“解散”？

据第一财经报道，一汽集团、马自达、长安汽车三方正在谈判，计划将一汽马自达汽车销售有限公司正在开展的

马自达品牌相关业务，合并到长安汽车旗下的长安马自达汽车有限公司。长安汽车相关人士表示，除了经销商层面的合并

之外，阿特兹等车型也将转移到长安马自达生产。这也意味着，一汽马自达的国产车业务均将依托于长安马自达展开。

广汽菲克3年亏损近50亿元，已资不抵债

广汽集团于近日披露了其2020年度财报，据报告显示，广汽集团旗下合资公司广汽菲克2020年度的净资产为-3.31亿

元。值得注意的是，2017年广汽菲克的净资产曾达到44.22亿元。在销量方面，广汽菲克2020年的总销量仅为4.05万辆，同

比下滑45.18%，产量仅为3.86万辆。目前，广汽菲克在长沙、广州两地的工厂共有设计产能32.8万辆。

捷尼赛思再次入华

近日，在上海北外滩地区，有两辆高端品牌汽车亮相。又有一个高端品牌宣布进军中国市场，它就

是现代集团的捷尼赛思。这并不是捷尼赛思第一次来到中国。此前，它以捷恩斯的名字在中国市场短暂

停留，最终因市场狭小，黯然退出。在中国品牌之夜活动中，捷尼赛思展出了G80和GV80两款车型。

大众明年将大规模生产双向充电电动汽车

大众汽车已经证实，计划从明年开始将所有基于MEB平台打造的电动汽车转

换为支持双向充电，这将极大地促进V2G技术（车辆到电网）的发展。搭载双向充

电功能的电动车可以将电力运输至电网、家庭，甚至是另一辆电动车。

Gatik联手五十铃开发送货卡车

4月6日，硅谷自动驾驶初创公司Gatik和五十铃北美公司表

示，将联合开发自动驾驶送货卡车，Gatik将用这些卡车为其零

售商客户提供送货服务。不过，该合作仅限于美国和加拿大。

瑞萨将在替代工厂生产车用芯片

据外媒报道，瑞萨电子正在其位于日本西部爱媛县的Saijo工厂生产车用芯片。该工厂拥有200毫米

晶圆生产线，主要生产汽车芯片。该公司尚未披露这一替代工厂的产量规模。瑞萨表示，继此前一工厂

发生火灾后，其将继续将生产任务转移到其他工厂，并向海外芯片制造商下单，以弥补供应缺口。

欧洲加快构建电池供应链

在政府部门至少61亿欧元的支持和一年内10倍于此的投资计划推动下，争夺欧洲电池业务冠军的竞

赛正在展开。参赛者包括瑞典初创公司Northvolt、英国初创公司Britishvolt和法国Automotive Cells，

以及特斯拉和大众汽车集团。一股从零开始构建电池供应链的热潮正在整个欧洲兴起。

零部件