

南京依维柯

改装车市场新风向

南京依维柯发布
智慧定制平台

本报记者 严瑶

抓取辅料、加糖浆、打奶泡……小巧的机械臂如同人手一般灵活，准确地将原料进行调配制作。须臾之间，摇匀扣盖，一杯杯香醇的咖啡立刻送到观众手中。

上海车展现场，一辆由依维柯专业底盘改装而成的全自动智能无人咖啡车，正在调制大师级香醇可口的手冲咖啡，一系列连贯的动作引得观众们纷纷驻足观看，成为整个展馆内一道独特的风景线。

4月20日，南京依维柯举办了智慧定制平台发布会。南京依维柯常务副总经理于琼根表示，希望通过这种智能化、个性化应用，为人们的美好生活带来质的变化。

跑出“智慧”
加速度

互联网经济时代，人们的消费需求趋向于多元、及时。当层出不穷的新科技以前所未有的速度融入汽车这个载体时，南京依维柯该如何在新赛道上跑出自己的“加速度”？

“眼下，我们将核心能力聚焦在智能

化、电动化以及商业模式创新上，回归到我们最本质的能力——做平台。”于琼根在接受媒体采访时表示，“做平台”包括两个层面的意涵：一是造车本身，南京依维柯将持续打造承载更多变化、需求、使用场景的平台；二是和博泰合作，通过整合大数据、互联网业务，共同打造智慧运营业务定制平台。

据悉，此次南京依维柯和博泰的合作可谓强强联手。作为知名的车联网企业，博泰与阿里、腾讯等互联网巨头企业均有合作，与奔驰、宝马等车企也有携手经历，称得上业内数一数二的综合车联网服务提供商。

同时，相比市场上的同类车型，依维柯的专业底盘承载力很强，具有绝对的优势。“如果咖啡店、美容美发店、门诊部都可以移动起来，将大大提升社会经济效率和人们的生活幸福感。依维柯智慧定制平台的推出，正是满足了这些需求。”于琼根说。

“底盘技术和智能上装两手都硬，这就是其他企业不能比拟的优势。”一位行业资

深人士说。

“一单一车”
定制化改装

事实上，南京依维柯作为我国轻型商用车领军品牌，拥有三十多年的改装车工程实践经验，一直深耕于探索定制化解决方案。其先于行业推出了8AT产品，2019年空气悬挂底盘生产数量就已超过4000台，这些都是南京依维柯在底盘技术上深厚积淀的具体体现。

不仅仅在底盘技术上，一位南京依维柯市场部人员告诉记者，当用户去4S店看车时，会提出一些个性化的需求，比如是否换用侧拉门、后开门采用什么样的铰链等，他们都会在规定允许的范围内，充分发挥出自身独有的技术优势，根据用户需求进行“一单一车”的定制化改装，以满足不同应用场景的细分需求。

随着汽车行业的飞速发展，未来的智慧定制平台底盘将会以新能源动力为主。“在新能源宽体轻客市场，南京依维柯的市占率已达36%，未来极有可能提升到50%以上。”于琼根说。

上汽红岩

展现“新四化”全球高端智能重卡魅力

上汽红岩H6“双子星”闪耀

4月19日，上汽红岩围绕上汽商用车“新四化”战略，聚焦创新转型，携红岩杰狮H6“5G+L4”智能纯电动重卡、红岩杰狮H6 6×4智能重卡亮相上海车展，一展“新四化”浪潮下，全球高端智能重卡的独特魅力。

展台上，融合了自动驾驶、电动化、智能网联、AI等前沿科技为一体的上汽红岩杰狮H6“5G+L4”智能纯电动重卡首次亮相。

据悉，红岩杰狮H6“5G+L4”智能纯电动重卡以上汽红岩最新的红岩H6平台为基础，搭载了上汽自主开发的L4级智能驾驶和智慧座舱解决方案，同时拥有宁德



时代全球领先的电池包技术及重卡行业最优的换电技术，在安全舒适驾驶体验、商业经济价值最大化等诸多方面代表了行业最高水准。

上汽红岩总经理楼建平表示，未来的重卡将由软件来定义，上汽红岩依托上汽集团的人才、资源、技术优势，在上海、重庆、南京等

地拥有自己的软件研发团队、智能设计团队。

另一款明星产品红岩杰狮H6 6×4智能重卡同样引人注目。它是全新一代智能重卡红岩H6的代表车型之一，目前已经实现了模块化、平台化、标准化，可利用平台做组合，提供模块配置，根据客户的需求进行定制。（李娜）

上汽轻卡

“快运先锋”

上汽轻卡快运H300亮相

在上汽集团及上汽大通全面赋能下，近几年，上汽轻卡初步赢得了行业市场和用户口碑。此次参展的上汽快运H300凭借自身实力，展现出“好开、好省、好赚”的品牌理念。

据悉，上汽快运H300匹配国内首款量产

的AMT自动变速箱，同时融入意大利马瑞利先进技术，不仅解放了驾驶员的左脚和右手，使得驾驶疲劳感得到有效缓解，让驾驶过程更加专注，也让换挡规范化更加标准，充分表现了产品可靠性逐步强大。如今，上汽轻卡在自动挡轻卡细分市场的占有率已达90%以上，获得用户一致好评。

除了AMT自动挡是上汽快运H300的重要优势以外，高颜值和高配置同样值得行业

关注。近几年，上汽轻卡一直以用户为核心，不仅注重产品的性能配置开发，也将用户最基础的驾乘感受列为研究课题。

据了解，上汽快运H300采用上汽轻卡第六代全新驾驶室、全新轿车化内饰设计，驾乘姿态遵循人机工程学设计，同时拥有悬浮式10英寸智能大屏、电动空调、多功能方向盘、智能仪表等多项智能配置，让整体内部环境更时尚、操作更便利。同时，该车搭载上汽自主研发的VM2.8发动机，依靠四缸十六气门的设计，让动力更强劲、使车辆更节油。（丽君）

