

8.1H
馆

保时捷、宾利、兰博基尼、阿斯顿·马丁、玛莎拉蒂、劳斯莱斯、Aspark

新车

全球限量发售 20 辆的保时捷全新 911 Turbo S 20 周年纪念版、向电动化转型的宾利最新车型添越插电混动版、“小牛”最接近赛车的量产版本——兰博基尼 Huracán STO。

**看
点**

8.1馆是本届车展人气爆棚的“豪车馆”，很多限量版豪车因为数量有限，很快就被售罄。售价约为 2200 万元人民币的电动超跑 Aspark OWL 成为本届车展最贵的新车之一。

宾利添越插电混动版

宾利添越插电混动版车型由一台 3.0L 双涡轮增压 V6 汽油发动机与 E Motor 电机构成，最大功率分别为 330kW 和 92kW，可以让车辆在 5.5 秒内从静止加速至 100km/h。



保时捷 911 Turbo S 20 周年纪念版



保时捷 911 Turbo S 20 周年纪念版车型共有 5 种特殊颜色，分别是海湾橙、奥斯陆蓝、星光宝石红、薄荷绿及维奥拉紫，总共限量发售 20 辆，售价为 311.45 万元。

兰博基尼 Huracán STO

Huracán STO 可以说是极致的性能机器。新车的前舱采用特殊设计，拥有大面积通风口，并且采用蚌式闭合方式。整车在空气动力学效率方面提高了 37%，下压力提高了 53%。



福特汽车、长安汽车、广汽传祺、广汽埃安、广汽三菱、本田、丰田、斯巴鲁

新车

福特推出纯电动 SUV Mustang Mach-E 国产版车型，本田发布 Honda SUV e: prototype，丰田展示 RAV4 荣放双擎 E+，长安汽车带来 CS55 PLUS。

**看
点**

融入更多中国元素的福特、涅槃重生于一汽丰田的皇冠、反哺日本的本田技研（中国）、增长速度最快的长安汽车，在 8.2 馆大秀“中国功夫”。

丰田 RAV4 荣放双擎 E+

RAV4 荣放双擎 E+ 是一汽丰田旗下首款插电式混合动力 SUV，将为追求驾控的新奇玩家、追求先锋科技的装备控，以及畅享户外旅行的发烧友，提供天生带感的“擎动”体验。



福特 Mustang Mach-E



福特 Mustang Mach-E 国产版车型的长、宽、高尺寸分别为 4739mm、1881mm、1621mm，轴距达到 2984mm。相比同级竞争对手，Mustang Mach-E 在轴距上有着优势。26 万元的起步售价也要比特斯拉 Model Y 显得更为亲民。

本田 SUV e: prototype

本田品牌纯电动原型车 Honda SUV e: prototype 继承了本田车型一贯的操控表现，兼顾平顺但不失强劲的加速能力，以及灵动的底盘表现。新车配备的新一代 Honda CONNECT 系统以“智”定义出行新价值。本田中国表示，以此为基础的量产车型将率先于 2022 年年初在中国发布，随后将推向全球市场。

