

8.1H 馆

保时捷、宾利、兰博基尼、阿斯顿·马丁、玛莎拉蒂、劳斯莱斯、Aspark

新车

全球限量发售20辆的保时捷全新 911 Turbo S 20周年纪念版、向电动化转型的宾利最新车型添越插电混动版、“小牛”最接近赛车的量产版本——兰博基尼 Huracán STO。

看点

8.1馆是本届车展人气爆棚的“豪车馆”，很多限量版豪车因为数量有限，很快就被售罄。售价约为2200万元人民币的电动超跑Aspark OWL成为本届车展最贵的新车之一。

宾利添越插电混动版

宾利添越插电混动版车型由一台3.0L双涡轮增压发动机V6汽油发动机与E-Motor电机构成，最大功率分别为330kW和92kW，可以让车辆在5.5秒内从静止加速至100km/h。



保时捷911 Turbo S 20周年纪念版



保时捷911 Turbo S 20周年纪念版车型共有5种特殊颜色，分别是海湾橙、奥斯陆蓝、星光宝石红、薄荷绿及维奥拉紫，总共限量发售20辆，售价为311.45万元。

兰博基尼Huracán STO

Huracán STO可以说是极致的性能机器。新车的前舱采用特殊设计，拥有大面积通风口，并且采用蚌式闭合方式。整车在空气动力学效率方面提高了37%，下压力提高了53%。



8.2H 馆

福特汽车、长安汽车、广汽传祺、广汽埃安、广汽三菱、本田、丰田、斯巴鲁

新车

福特推出纯电动SUV Mustang Mach-E 国产版车型，本田发布Honda SUV e: prototype，丰田展示RAV4荣放双擎E+，长安汽车带来CS55 PLUS。

看点

融入更多中国元素的福特、涅槃重生于一汽丰田的皇冠、反哺日本的本田技研（中国）、增长速度最快的长安汽车，在8.2馆大秀“中国功夫”。

丰田RAV4荣放双擎E+

RAV4荣放双擎E+是一汽丰田旗下首款插电式混合动力SUV，将为追求驾控的新奇玩家、追求先锋科技的装备控，以及畅享户外旅行的发烧友，提供天生带感的“擎动”体验。



福特Mustang Mach-E



福特Mustang Mach-E国产版车型的长、宽、高尺寸分别为4739mm、1881mm、1621mm，轴距达到2984mm。相比同级竞争对手，Mustang Mach-E在轴距上有着优势。26万元的起步售价也要比特斯拉Model Y显得更为亲民。

本田SUV e: prototype

本田品牌纯电动原型车Honda SUV e: prototype继承了本田车型一贯的操控表现，兼顾平顺但不失强劲的加速能力，以及灵动的底盘表现。新车配备的新一代Honda CONNECT系统以“智”定义出行新价值。本田中国表示，以此为基础的量产车型将率先于2022年初在中国发布，随后将推向全球市场。

