

蔚来 ET7

蔚来搭载最新自动驾驶技术的第四款量产车型——智能电动旗舰轿车ET7在本届上海车展上公开实车内饰信息，这也是蔚来ET7首次面向公众展出。目前，该车在蔚来APP上已开放预订，预计在2022年第一季度开启交付。

蔚来ET7的车身尺寸为5098×1987×1505mm，轴距为3060mm，远超特斯拉Model S。大溜背式的车顶、花朵状的轮毂，把它的时尚潮流发挥得淋漓尽致。内饰方面，蔚来ET7采用10.25英寸仪表盘+12.8英寸中控屏的设计，在座椅、音响、语音交互配置方面非常完善。此外，蔚来ET7配备了11个800万像素高清摄像头、1个超远距离高精度激光雷达、5个毫米波雷达等配置，拥有非常强悍的自动驾驶能力。



小鹏 P5

小鹏汽车发布了继G3和P7之后的第三款车型P5，新车重点打造“安全”“智能”和“第三空间”三个方向。小鹏P5是一款紧凑型轿车，定位在P7之下，并将于今年第三季度量产。

作为首款搭载激光雷达的量产车型，小鹏P5共搭载2个激光雷达、5个毫米波雷达、12个超声波传感器、13个高清摄像头32个传感器，外加1套高精定位单元（GNSS+IMU），比特斯拉Model 3的全套感知硬件还要多出10个。

小鹏P5车长4808mm，轴距2768mm，虽然轴距不及特斯拉Model 3，但得益于内部空间布置的优化，基本上达到了B级车的后排空间呈现水平。



R汽车 ES33

R汽车旗下全新SUV车型ES33在上海车展正式亮相。ES33定位为该品牌的旗舰车型，是一款中大型纯电动SUV，上市后将与特斯拉Model Y、蔚来EC6等车型竞争。

ES33以上汽零束“银河全栈解决方案”为技术底座，配备R汽车自研的智能驾驶方案，以及六重融合式感知体系，具备全天候、超视距、多维度的感知能力。此外，ES33全车还搭载33个高性能感知硬件，其中包括激光雷达、视觉摄像头、高精地图、4D成像雷达、5G-V2X、超声波雷达，以及英伟达的超强算力芯片等配置。



威马 W6

威马全新车型W6重磅上市，新车共推出5款车型，售价区间为16.98万~25.98万元，并正式开启交付。作为造车新势力在今年上半年唯一交付的全新车型，威马W6率先搭载高通8155芯片、率先达到L4级别无人驾驶水平、率先实现SOA技术应用。

威马W6全车尺寸为4620×1847×1730mm，轴距达到2715mm，搭载160kW永磁同步电机，NEDC续航里程最高可达620km。智能驾驶方面，威马W6搭载AVP无人自主泊车系统，在行业中率先实现了L4级别无人驾驶。威马W6还对全功能L2级智能辅助系统进行了全面升级，搭载了全新的Living Pilot 3.0智行辅助系统，提供20项驾驶辅助配置。

