

福特一季度净利润创十年来新高

本报记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，福特汽车于近日公布了2021年第一季度财务业绩报告。第一季度，福特汽车营收达362亿美元，而上年同期为343.2亿美元，同比增长6%；实现净利润33亿美元，而上年同期净亏损19.93亿美元。

值得一提的是，这是福特汽车自2011年以来第一季度业绩最好的一次，调整后的息税前利润达到创纪录的48亿美元，其中包括来自于创新电动车企业Rivian的9.02亿美元投资收益。



北美地区仍是主力

尽管目前仍然面临包括新冠肺炎疫情在内的各类风险与挑战，但福特汽车的业绩与一年前的市场表现形成了鲜明的对比。

从业务方面来看，福特的汽车业务营收为335.54亿美元，而上年同期为313.42亿美元；福特的信贷业务营收为26.63亿美元，而上年同期为29.67亿美元；移动出行业务营收为1100万美元，同比上年持平。

财报数据显示，福特于第一季度在全球范围内交付106.2万辆汽车，占据全球汽车市场5.3%的份额。从地区来

看，几个主要地区的收入同比都有所增长，北美地区仍然是绝对主力。福特在北美地区的收入为230亿美元，同比增长5%；欧洲地区的收入为71亿美元，同比增长13%；中国地区的收入为8亿美元，同比增长39%。

福特CEO吉姆·法利曾说：“福特未来的核心产品组合一定来自中国和北美地区，这就是‘新福特’。未来，只有在北美地区和中国这两个大市场，我们才会拥有完整的产品系列，这也是我们未来全球运营的两大支柱市场。”

缺芯之痛

据《福布斯》报道，今年第一季度，因芯片供应短缺，福特的产量损失大约达20万辆，约占其计划产量的17%。不过，研究公司Edmunds的数据显示，福特通过将每辆车的平均交易价格提高到近4.8万美元，抵消了产量下降带来的部分影响。

芯片短缺危机在好转之前会变得更为糟糕。今年第二季度，福特预计将损失50%计划中的产量，大约为70万辆，这表明第二季度处于问题的紧要关头。到下半年，福特预计仍将损失10%的计划产量，大约为20万辆，而且今年

内不太可能弥补之前损失的产量。从2021年全年来看，福特大约将损失110万辆汽车产量，远高于此前预计的20万至40万辆，息税前利润将随之减少25亿美元，自由现金流也将因此减少30亿美元。

福特目前预计，今年该公司的息税前利润将在55亿至65亿美元之间，低于此前预计的55亿至80亿美元区间，调整后的自由现金流预计将在5亿至15亿美元之间。该公司首席财务官罗礼祥表示，目前几乎所有汽车制造商都面临芯片短缺问题。福特汽车的芯片短缺情况也还未出现好转。3

月份，日本一家供应商工厂的火灾事件进一步加剧了芯片供应短缺状况。我们认为，芯片短缺问题将在第二季度集中体现，但有望在今年下半年逐步得到缓解。想要彻底解决这个问题，恐怕要等到2022年。

由于芯片供应短缺，福特汽车目前大约有22000辆汽车只能进行部分组装（缺少芯片等相关部件），其中包括最畅销的F系列皮卡。该公司零售车辆的库存量目前只够销售33天，预计这一数字将进一步收紧。

供应链问题凸显

“缺芯”已经暴露出汽车厂商供应链的问题，福特首席产品平台和运营官唐浩泰表示，公司应该有足够的规模来考虑进一步垂直整合，这是一种更像特斯拉的生产电动汽车的方式。

吉姆·法利认为，“全球车企对芯片的需求持续高涨，但是每日的供给仍处于较低水平。针对这些方面的管理，我们做得还不错。我相信汽车行业，像福特会借这次危机让自己变得更加健康、坚韧。不仅是芯片，还有电池等，我们也要管好自己的电池供应。”

4月28日，福特宣布将在密歇根州东南部开设福特离子园区（Ford Ion Park），这是一家全新的全球电池

目前，半导体供应短缺问题促使福特加快其销售流程的现代化，引入新的订购方式，使其对客户更具吸引力，提高库存周转率，并将库存数量减少并保持在传统水平之下。野马Mach-E说明了相关的潜力：购买这款纯电动SUV的客户中，70%是福特的新客户。到目前为止，这款纯电动SUV有三分之二的预订已转化为订单。与经销商合作开发的在线购车流程的进一步增强版本在3月份上线。全新Bronco预计将在今年夏天正式开始销售。

开发中心。

据悉，该工厂占地约1.9万平方米，投资额为1.85亿美元，它将是一个拥有150余人的跨职能团队的“家”。福特离子园区的团队将在这里应对各种挑战，从电池集成、回收到电动汽车供应链管理。

福特离子园区旨在帮助汽车制造商评估新的电池制造技术和打造新的电池设计方案和研究创新材料，从而能垂直整合其电池设计和制造能力。

唐浩泰表示，福特希望在电池计划中融入尽可能多的灵活性，以应对潜在的技术突破，“我们希望，如果这项技术从锂离子转向固态，我们能够尽可能多地重复使用制造过程和资本密集型资产。”

通用汽车第一季度净利润大涨至30亿美元

近日，通用汽车发布2021年第一季度财报，公司财务表现强劲，原因是北美市场稳健的价格走势和富有竞争力的产品组合、通用汽车金融业务良好的信贷和残值表现，以及中国市场的强势复苏。

财报数据显示，今年一季度，通用汽车的净收入达325亿美元；净利润达30亿美元，去年同期则为2.86亿美元；调整后息税前利润达44亿美元；净利润率达9.3%，调整后息税前利润率达13.6%，去年同期仅为3.8%；摊薄后每股收益为2.03美元，调整后摊薄后每股收益为2.25美元。通用汽车在北



美市场的调整后息税前利润达31亿美元，调整后息税前利润率为12.1%；国际市场调整后息税前利润达3亿美元。

通用汽车CEO玛丽·博拉表示：“第一季度强劲的财报再次彰显了通用汽车雄厚的内在实力。北美市场、中国市场的表现尤为突出。我们将继续贯彻落实公司的发展战略，向着纯电动的未来大步迈进。”

戴姆勒和沃尔沃联合设立燃料电池合资企业

近日，商用车领导者戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团正式公布路线图，建立全新燃料电池合资企业Cellcentric，承诺加速氢燃料电池在长途卡车及其他领域的应用，这在行业中属于首例。作为“欧洲绿色协议”的一部分，Cellcentric旨在帮助实现2050年可持续运输和碳中和目标，将开发、生产和商业化用于长途卡车运输和其他领域的燃料电池系统。

戴姆勒卡车公司管理委员会主席兼戴姆勒公司管理委员会成员马丁·道姆表示：“氢燃料电池电动卡车将成为实现二氧化碳中和运输的关键。从长远来看，绿色氢能源是唯一明智的前进方向。”



在戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团的支持下，欧洲主要卡车制造商呼吁于2025年前在欧洲建立约300个适用于重型车辆的高性能加氢站，并于2030年建立约1000个加氢站。这项联合倡议是公路运输脱碳计划的重要组成部分，将利用氢能源作为绿色电力的载体，在长途运输中为电动卡车提供动力。

戴姆勒卡车公司管理委员会主席兼戴姆勒公司管理委员会成员马丁·道姆表示：“氢燃料电池电动卡车将成为实现二氧化碳中和运输的关键。从长远来看，绿色氢能源是唯一明智的前进方向。”