

华为首次跨界卖车，销量火爆

在华为与重庆小康股份合作，并将原本隶属于小康旗下的赛力斯搬进了华为商城（线上）和线下体验店销售之后，有消息说，这个名不见经传的产品在两天内收获了3000辆订单。而在一周后的4月28日，赛力斯SF5的订单数量已经超过6000辆了。华为因此被一些汽车媒体称为“金手指”。

4月19日，在上海国际车展上，华为宣布与赛力斯推出华为智选生态新品类——赛力斯华为智选SF5，这是华为智选首次新增汽车品类。据了解，赛力斯华为智选SF5四驱版售价24.68万元，两驱版售价21.68万元。



自4月21日起，赛力斯华为智选SF5陆续入驻上海、深圳、成都、杭州4大城市的7家华为旗舰店，并快速铺进华为门店，首批预订用户的车辆将在5月实现批量交付。

赛力斯是小康股份推出的高端新能源汽车品牌，此前销量不温不火，

市场占有率较低。小康股份的产销月报显示，今年1至3月，该公司新能源汽车销量分别为1275辆、529辆和2815辆。与华为合作卖车后，赛力斯两天的订单数量就已超过该品牌一个月的销量了。牵手华为，让赛力斯的品牌和销量驶入了快车道。

媒体观点

抢占行业“价值链高点”

新浪财经：未来，汽车的竞争主要是增量核心技术（电动化智能技术）和汽车生态圈（存量规模）的竞争。因此，电动智能技术的掌握以及存量规模的提升

至关重要。华为不做整车，但卖车，或是为了以最快速度建立“华为汽车生态圈”，从而在电动智能时代抢占行业“价值链高点”。

网易：此前，配

备华为自动驾驶技术的北汽新能源极狐阿尔法S的HI版车型在全球首次公开试乘的视频曝光后，引发市场对汽车自动驾驶和华为先进技术的广泛热议。

华为跨界卖车异常火爆：下一步卖啥？

新浪财经：继首次跨界卖车后，华为又要跨界进军化妆品市场了。5月4日，香港化妆品零售企业卓悦控股在港交所发布公告，其全资附属公司卓悦科技服务有

限公司当日与香港华为国际有限公司订立不具约束力的谅解备忘录。在两年不到的时间内，经历了美国的四轮制裁后，华为消费者业务遭遇重挫：高端手机市场让

给了苹果，中低端手机市场则被OPPO、vivo和小米瓜分。华为消费者业务CEO余承东坦言，美国的制裁一轮比一轮狠毒，把华为消费者业务逼到极端困难的地步。

华为造车败于小康？

经济观察报：不得不说，外界已经有些神话华为了。卖出SF5并不是一件容易的事情。应该说，目前赛力斯的订单主要来自华为的品牌惯

性，对汽车而言，软件层面的改变，最终是锦上添花的功能增加，而不是对产品本身的提升——这还有赖于硬件方面的可靠性。如果打着“华为

智选”的赛力斯SF5在口碑上折戟，华为造车也会大概率碰壁。首战失利也会放大公众的失望，从而对华为造车留下“不过如此”的印象。

一周车事

整车

蔚来与合肥市共建的电动汽车产业园开工

4月29日，由蔚来汽车和合肥市政府共同打造的合肥新桥智能电动汽车产业园开工，该园区定位

为世界级智能电动汽车产业集群。蔚来汽车创始人兼CEO李斌在现场介绍，园区前期投资额为500亿

元，规划整车年产能为100万辆，电池年产能为100GWh，预计年度总产值将达5000亿元。

长城重启轿车项目 由WEY品牌进行生产

长城汽车副总裁、WEY品牌总经理李瑞峰日前透露，长城汽车已重新启动轿车项目，首款轿车

产品将归在WEY品牌下。新车计划于今年5月发布，最快则会在今年6月召开全新战略发布会。

目标市场方面，WEY品牌将会首先瞄准B级轿车市场，预计与雅阁、凯美瑞等车型展开竞争。

法拉利前CEO助力一汽红旗S9

在已经结束的2021上海车展红旗展台，红旗S9量产版正式亮相。新车定位为新能源超级跑车。据

悉，一汽集团宣布曾担任过法拉利首席执行官，并且进入过董事会的Amedeo Felisa，将出任该跑合

资公司执行董事长兼高级顾问委员会特别顾问，其主要任务之一，就是帮助集团推进红旗超跑项目。

印度医疗缺氧迫使日系工厂停产

据外媒报道，因印度新冠肺炎感染病例激增，印度政府敦促制造商将工业氧气转用于医疗急救，当

地的铃木、本田和丰田工厂暂时停产。玛鲁蒂铃木在一份声明中表示：“在目前的情况下，我们认为所

有可用的氧气都应该用于拯救生命。”本田4家工厂和丰田子公司及松下电器均安排了停产。

零部件

蜂巢能源斥资110亿元，将建电池电芯产研基地

蜂巢能源科技有限公司近日与安徽省马鞍山市签订战略合作协议，将斥资110亿元在当地建设动力

电池电芯以及PACK生产研发基地，规划年产能为28GWh。该项目总用地面积约67万平方米，预计全

部建成后，年产能可达28GWh。蜂巢能源目前在多地建设智能化工厂，总产能目标直指200GWh。

或斥资4亿美元 英特尔打造自动驾驶园区

据外媒报道，近日，英特尔计划斥资4亿美元，将总部位于耶路撒冷的MobileEye子公司打造成

一个自动驾驶汽车创新研发产业园区。另外，该公司还将斥资2亿美元，在北部港口城市海法市（Haifa）的发展中心旁，

建立一个名为IDC12的研发中心和“大型芯片设计”工程设施。

金融

三菱已全面退出 东南汽车发生股权变更

近日，东南（福建）汽车工业有限公司发生股权变更，原持股25%的股东日本

三菱自动车工业株式会社退出，由新股东福州交通建设投资集团有限公司接棒，福

建省汽车工业集团公司、华威股份有限公司分别持有的50%、25%股比不变。