

豪华质感更进阶

2021款凯迪拉克XT6 尊贵型上市



5月11日，上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布，新美式大型SUV 2021款凯迪拉克XT6 尊贵型配置再升级。新车在原有丰富配置的基础上，新增Bose Performance至臻系列音响系统和高清后视屏，售价46.97万元。6月30日前，购买2021款凯迪拉克XT6全系车型，首付低至15%，多种灵活金融方案可任选。置换购买2021款凯迪拉克XT6全系任一车型，均可享至高5000元现金补贴，以及50000分凯迪拉克官方车主俱乐部会员积分。

2021款凯迪拉克XT6 尊贵型升级配备了专为其宽大空间量身定制的Bose Performance至臻系列音响系统。这套顶级音响系统由凯迪拉克与世界著名音响品牌Bose历时3年精心打造而成，全车共配有14颗高性能扬声器，通过精准布局和专业定制调音，高音清脆昂扬、中音厚实细腻、低音深沉饱满，营造出超越车身尺寸的广阔空间感和前所未有的沉浸式音乐体验。不仅如此，2021款凯迪拉克XT6 尊贵型还搭载了多达4项尖端音效科技：Bose ANC主动降噪技术与AudioPilot 2噪

音补偿技术相得益彰，配合Centerpoint 2虚拟环绕声技术和SurroundStage环绕声技术，让每一个座位上的乘客都能尽享亲临现场般的震撼音效与饱满的情感体验。

2021款凯迪拉克XT6 尊贵型全新配备高清后视屏，并配有200万像素广角摄像头，提供1440×300的屏幕高分辨率，以3倍于传统后视镜的视野范围和全天候广角视野，清晰呈现后方动态，毫无后顾之忧。此外，XT6全车配备了由4个毫米波雷达、12个超声波雷达和6个摄像头组成的全方位、全时刻安全

监测系统，拥有20项安全驾驶科技。独有的震动提示座椅、前风窗光学提示等更从多种人性感知领域，实现主动式安全预警与辅助功能。

2021款凯迪拉克XT6革新换代动力驱动系统，在同级车中率先搭载48V轻混动力系统、全新2.0T可变缸涡轮增压发动机和全新9速手自一体变速箱，全系进入“轻混动时代”。这套全新的动力驱动组合，在承袭原先精准、高效的动力基础上，更充分发挥48V轻混动技术的潜力优势，带来更平顺、更安静、更省油的驾控体验。（茅林燕）

与行业标杆一起致敬匠心精神

“凯迪拉克开言堂”走进大学献礼建党百年

无人工不智能

汽车维修背后的AI团队

随着汽车行业的不断发展，售后维修业务也变得愈加重要。处理问题是否及时？服务是否周全？这些都成为影响车主信任和企业“品牌力”构建的重要因素。在上汽通用汽车，有这么一支团队，他们用AI技术提升汽车售后服务效率和准确率。车辆问题时，开在路上出了问题，但进了4S店却又好了；《维修手册》都查过了，没有找到解决方案……这也是4S店维修人员遇到的痛点。

如今，通过这套AI技术，他们只需输入关键词，就能轻松方便地找到答案。

为了将这个项目落地，雷蕾所在的团队，不分昼夜地对多年来积累的历史案例进行分类、画框、注释，花费了5年时间，对50多万条非标准维修数据进行了数据标准化工作。“现在的人工智能技术，是有多少人工就有多少智能。”虽然是句玩笑话，背后却是多年来的辛勤付出。



5月7日，来自教育、医疗、民航、汽车领域的优秀标杆齐聚上海大学，分享各自的匠心故事。这是“凯迪拉克开言堂——致匠心”专场活动，由上海大学和上汽通用汽车携手举办。“作为中国汽车行业的领军企业，上汽通用汽车在创造未来的征

程中，需要培养和造就具有匠心精神的劳动者，在挑战中孕育先机、开启新局，更好地完成‘十四五’交给我们的时代重任。”上汽通用汽车党委书记赵雪林在发言中表示，“今后，‘开言堂’会继续邀请更多杰出的劳动者，分享自己的故事。”

保家卫国

十年磨一剑打造中国无人艇

驰骋在浩瀚海洋和江河水面的水上无人艇，肩负着国家经济建设、领土完整和国防安全的重任。

上海大学人工智能研究院执行院长、无人艇工程研究院院长彭艳带领着团队，突破一个个技术难

关，研发出了“精海”系列无人艇。“取名为‘精海’，是因为我们想以精卫填海的精神，打造出精准执行海上任务的无人艇。”她说。从“精海1号”到“精海9号”无人艇，说起这几年“精海”

系列无人艇取得的成绩，彭艳如数家珍，自豪喜悦之情溢于言表。而背后是团队十年如一日的艰苦付出。

追求卓越

用精雕细琢的服务传递温暖和幸福

机场现场运行值班长，看似是一个平凡的工作，但在这个平凡的岗位上，史志瑛却用精雕细琢的服务为旅客传递着温

暖，用专注和专业诠释出另一种工匠精神。史志瑛是上海国际机场股份有限公司航站区管理部现场运行科现场运行值班长，也

是全国劳模的获得者。她的工作，很大部分是解答机场现场旅客的疑问。史志瑛所在的“翔音组”每日被问讯次数接近1万次，年直接服务旅客300万人次。

2019年，浦东机场卫星厅开航在即，卫星厅面积为62万平方米，相当于100个足球场的大小，史志瑛带领组员计时从问讯台步行到100多个

登机口的具体时间，步数精确到个位，时间精确到秒，短短1个月，便总结制订了近10万字的《卫星厅旅客问讯手册》，确保了卫星厅旅客问讯工作的顺利实施，极大方便了往来卫星厅旅客的出发和抵达。

“问讯工作不是简单地你问我答，我们希望为旅客提供超乎意料的精准服务。”史志瑛说。