

捷氢科技新园区启用，实现燃料电池关键零部件自研自制

打造上汽科技创新的崭新名片

首席记者 阮希琼

5月28日，随着PROME P3X燃料电池系统和PROME M3X燃料电池电堆的成功下线，上海捷氢科技有限公司宣布，其位于上海嘉定氢能港的新园区落成。

上汽集团党委书记、董事长陈虹，嘉定区委书记陆方舟，上汽集团副总裁、总工程师祖似杰，嘉定区副区长李峰等出席新园区落成仪式。

新园区的落成，标志着捷氢科技已经步入产业化全面提速的发展新征程，离“氢能驱动世界，捷氢引领未来”的愿景更近了一步。

新园区新目标

捷氢科技上海新园区拥有研发办公、测试验证、生产制造、氢气供应四大功能。新园区将进一步补齐公司的研发和制造能力，核心能力将得到全面提升。

2020年，捷氢科技市场表现卓越，获得行业和客户广泛认可和良好口碑，产品销量节节攀升，明星产品PROME P390燃料电池系统已经配套近20款车型。

目前，在研发能力方面，捷氢科技已具备从材料级、零件级到电堆、系统的燃料电池完整开发能力。

在制造能力方面，新园区生产线全面覆盖了膜电极、燃料电池电堆、燃料电池系统，以及储氢系

统的全系列产品。

随着新园区的落成，捷氢科技将通过规模化、批量化进一步优化产品成本，提升产品质量，加速燃料电池产品的产业化进程。

“卡脖子”零件
从自研到自制

膜电极是燃料电池中最核心的零部件之一，被誉为燃料电池的“芯片”，其性能在很大程度上决定了燃料电池的应用表现。长期以来，这项核心技术被国外垄断，导致燃料电池成本居高不下。因此，拥有膜电极这一核心技术的开发和制造能力，是国内燃料电池产业发展的关键。

经过多年攻关，捷氢科技具备了膜电极的自主研发能力。捷氢科技在上海新园区首次建立了膜电极自动化生产线，这意味着公司同时拥有了膜电极的制造生产能力，燃料电池核心零件的成本将进一步下降。

从制备浆料到涂布，直至7层产品压合下线，上海新园区的膜电极生产线实现了全自动化，引进了全球最高效的“间歇式”“卷对卷”直接涂布流水线，生产线速度达到5m/min，催化层厚度控制精度高达±5μm。这也是全球首条万台级“卷对卷”膜电极生产线，全面提升了生产效率和生产质量，全方位实现了膜电极的“超高产能”与“全自动化”生产。



PROME P3X 燃料电池系统

迈进数字化
生产时代

随着新园区的落成，捷氢科技迈入了自动化、数字化生产时代，在提升生产效率的同时，全面保障了公司“车规级、高性能、高可靠”燃料电池产品的高品质制造。

捷氢科技通过MES、WCS及AGV的配合，实现了燃料电池生产全过程的精确追溯。其中，关键工序都由机器人完成，包括自动堆叠、多轴联动、同步拧紧等。生产线全面满足精益化、柔性化、模块化和智能化要求，达到各产品共线生产、共享产能，在国内首屈一指。

与此同时，在智能物

流方面，捷氢科技在上海新园区搭建起了智能化立体仓库，长41米、高18米的立体仓库贯穿1-3层，共拥有1000个库位，所有原材料通过WCS实现智能化管理，节约了大量占地面积和人力资源，提高了生产和存储效率。

站在新的起点上，捷氢科技将继续从核心技术研发的深度、量产产品迭代的规划、供应链国产化的布局、车规级零件供应商的引入这四个维度入手，不断提升燃料电池关键核心技术和产品的自研自制能力，并持续扩大市场规模和降低产品成本，为我国燃料电池行业发展贡献力量，助力“碳达峰、碳中和”国家战略目标的达成。

新闻链接

捷氢科技首席科学家走红毯

5月22日，一场“科学红毯秀”拉开了2021年上海科技节的帷幕，捷氢科技副总经理（首席科学家）侯中军博士与叶

叔华、丁文江院士和张文宏教授等25位在沪优秀科技工作者，在上海科技馆走上红毯，成为公众关注的明星。

学党史 悟思想 办实事 开新局

“红色文化进上汽”暨
“伟大开端图片展”揭幕

5月27日，作为上汽集团庆祝建党百年，纪念上海解放72周年系列活动的重要环节之一，“红色文化进上汽”暨《伟大开端——中国共产党创建历史图片展》在上汽集团总部举行开幕式。

《伟大开端——中国共产党创建历史图片展》以丰富翔实的史料文字和图片，讲活、讲深了初心故事，系统、全面展现了中国共产党创建历史，为开展好党史学习教育提供了鲜活

生动的历史教材。

上汽集团党委副书记、副总裁周郎辉表示，学习红色文化、发扬红色传统、传承红色基因，始终上汽创新发展的重要动力源泉。上汽将继续从红色文化中汲取前进力量，着力打造数字科技与产品服务融合更紧密、品牌更有影响力、体系更具有竞争力、体制与机制更市场化的新上汽，努力上海这座红色城市的经济、社会发展多做新贡献。

上汽乘用车临港工厂成为
展现中国智造魅力的窗口

5月20日，在上海自贸区临港新片区举办的“520·我爱临港”文化旅游资源推介会上，上汽乘用车临港基地数字化工厂入选“临港智旅”工业旅游项目，成为临港新片区重点旅游线路之一。

上汽乘用车临港基地的入选不仅体现了上

汽乘用车的数字化制造水平获得业界认可，更成为大众了解汽车智造奥秘和中国智造魅力的重要窗口。目前，临港生产基地开放的参观内容包括工厂展厅、发动机厂、总装车间和实训基地，参观过程融知识性、趣味性、互动性于一体。（温雯）

上汽通用五菱助推印尼
新能源汽车行业标准制订

4月底，上汽通用五菱印尼子公司携全球电动车平台GSEV旗下宝骏E100、宝骏E200亮相IIMS印尼雅加达国际车展，成为车展上备受关注的新能源车型。

同期，印尼总统府幕僚长在上汽通用五菱展台宣布，印尼新能源汽车协会正式成立。上

汽通用五菱作为印尼新能源汽车协会的主要成员，将积极参与印尼新能源汽车相关政策和技术标准的制订、生态建设规划等工作。上汽通用五菱将积极把新能源汽车发展积累的经验与印尼政府共享，推动印尼新能源汽车产业发展。（谭跳）

享道出行助力花博会成功举办

5月21日，第十届中国花卉博览会在上海崇明拉开帷幕。作为本届花博会官方合作伙伴，上汽集团携旗下移动出行战略品牌享道出行，积极为大会提供绿色出行服务，助力

打造“生态、创新、人文、共享”的花博盛会。

享道出行作为花博会量身定制了绿色出行解决方案，并由享道出行旗下企业级服务品牌——享道租车具体承接工作。目前，

享道租车已建立了一支涵盖大巴、中巴、MPV、轿车等各类新能源车型在内的超过300辆以上的运营车队，为花博会提供涵盖场馆运营、行政办公及商务出行等出行场景的

“一站式服务”。花博会期间，享道出行将通过自驾、代驾、短租及长租模式，为园区内外提供包含城际间接送、跨城接送、接送机、包天等在内的个性化服务。（吕修全）