

上汽举办首届网络安全论坛，网络安全培训基地同步揭牌

把网络安全工作做好做实

本报记者 顾行成

“上汽的网络安全管控标准2.0是国内车企最领先、最完善”的“2020年，整车企业、车联网信息服务提供商等相关企业和平台，受到的恶意攻击高达280余万次”……随着网络安全论坛上专家和嘉宾抛出一个个“重磅”话题，现场的气氛也是越来越活跃。

现场工程师纷纷表示，虽然自己从事的也是相关工作，但也没想到，这个领域的“水”居然这么深。有工程师感慨：“在数字化建设大潮中，提升网络安全防护能力，加强网络基础设施建设已成为社会共识。数字化带来了变革红利，但世界开始被软件定义，其脆弱性也前所未有。因此，这就更进一步要求我们把网络安全工作做好、做扎实，在数字化、网络化等新基建工作开始的时候，网络安全就必须同步考虑。”

为建立健全网络安全管理制度和流程，通过意识教育、培训、宣贯等方式提升企业不同层面人员的网络安全管理意识与水平，上汽启动2021年网络安全宣传周活动，并于6月8日举办了首届网络安全论坛。

上汽网络安全培训基地揭牌仪式和上汽集团下属企业成果现场展示等活动也于论坛同日举行，上汽集团副总裁、总工程师祖似杰，上海市国资委与市网安协会相关负责人，以及上汽相关部门负责人



摄影 张渊源

出席本次论坛。

把提升网络安全能力作为重要工程

面向“十四五”，上汽集团制订了智能网联的“一三五”战略构想，更是把提升网络安全能力上升到集团战略的高度，聚焦智能汽车，形成“云管端”一体化网络安全策略。

在标准流程方面，结合智能汽车产品开发流程，上汽形成了智能汽车网络安全标准规范。

在核心技术方面，上汽-腾讯网络安全联合实验室作为载体，深入整车产品开发，打造网络安全产品，提升智能汽车“云管端”一体化安全水平。在日常运营方面，上汽优化网络安全运营体系及组织机制，开展智能汽车网络安全运营和维护工作。

大数据时代，在数字经济持续创造出更大效益的同时，网络安全问题更为突出，数据安全形势更为严峻，网络安全建设已成为一项重要工程。

祖似杰介绍：“今天，

我们挂牌成立了‘上汽网络安全培训基地’。培训基地的成立是加速上汽集团从传统制造型企业向科技创新企业转型，构建集生产制造安全、网络信息安全等于一体的新型安全观的重要举措。

衷心希望能够借助论坛和培训基地的形式，打造一个‘立足上汽，面向生态，服务社会’的合作交流平台，共同助力我国汽车产业网络安全水平的提升。”

做好做实 网络安全建设

论坛期间，上汽集团发布了网络安全管控标准2.0。据介绍，2.0版本新增了车云协同信息安全和个人信息保护安全模块。随着上汽网络安全管控标准2.0的发布，上汽集团已经形成中国车企中最领先、最完善的网络安全体系标准。

在上汽今年年初发布的“十四五”规划中，加强网络安全保护、加强网络安全基础设施建设，以及提升网络安全威胁发

现、监测预警、应急指挥、攻击溯源能力等内容被写入其中。

祖似杰表示：“上汽集团一直将安全工作视作企业的‘生命线’，在生产制造上，始终长抓不懈生产安全工作，面向汽车的智能网联时代，我们更是将网络安全视作智能网联汽车的基石，不断强化在网络信息安全方面的建设。”

上海市大数据中心在论坛上分享了上海市公共数据安全管理实践的经验和心得，并对数据上云后面对的各种机遇及挑战做了详细的说明。

上汽乘用车、上汽大通、上汽通用、上汽大众、联合电子、联合安全实验室、帆一尚行、信息网络安全管理协会、培训中心等在论坛期间进行了网络安全业务、网络安全成果现场展示，并分别向现场来宾分享了与各自企业发展相关的安全业务、安全管控、安全管理和安全建设等精彩专题。

论坛期间，来自复旦大学的教授和上汽集团的专家也作了“区块链、数字货币与汽车生态”“蓝军视角的智能网联网络安全”“安全能力成熟度评价体系浅谈”等主题演讲。

有参会者在论坛现场表示：“这次是上汽集团第一次举办网络安全论坛。随着汽车产业的发展，信息技术已经成为汽车产品的重要组成部分，由此带来的各种网络安全问题也日渐凸显。交流学习讨论网络安全问题对各汽车企业都很有帮助。”

第六届国际氢能与燃料电池汽车大会召开
“发展燃料电池汽车只争朝夕”

6月8日-10日，由中国汽车工程学会和国际氢能与燃料电池协会（筹）共同主办的第六届国际氢能与燃料电池汽车大会（FCVC 2021）举行。会上，上汽展示了诸多燃料电池汽车的成果，包括上汽大通MAXUS EUNIQ 7燃料电池汽车、上汽轻卡FH500燃料电池汽车、捷氢科技PROME P3X燃料电池系统等。

在实现“碳达峰、碳中和”目标的过程中，汽车行业是潜力最大的行业之一。上汽集团响应减排要求，瞄准电氢一体化的绿色能源体系，着力打造“技术能领先、成本有优势、产业链绿色高效”的氢燃料电池汽车。

去年，上汽提出了“十、百、千、万”的氢战

略，即在2025年前，推出至少十款燃料电池整车产品，捷氢公司达到百亿级市值，建立起千人以上的氢燃料电池研发运营团队，形成万辆级氢燃料电池整车产销规模，市场占有率达到10%以上。上汽正围绕这一目标，加紧在产业链、整车产品、生态圈方面进行工作。

在产业链方面，依托捷氢科

技，快速形成了具

有自主知识产权的氢燃料电池电堆及系统的产品能力，快速构建自主可控的核心产业链体系，快速打造车规级产品的规模化制造能力。

在整车产品方面，目前，上汽集团已累计完成9款氢燃料电池整车的量产开发，车型涵盖公交客车、物流车、专用车底盘和重卡及乘用车，累计投放市场超过500辆。

在生态链方面，围绕制氢、储氢、运氢、用氢等关键应用生态环节，上汽集团已与宝武集团、上海化工区、华谊集团等企业形成战略合作，共同推进氢能产业化进程；围绕氢燃料电池汽车应用场景的挖掘，上汽深化了与上海嘉定区、上海机场集团的合作，针对公交客车、机场泊运等场景，力争实现氢燃料电池汽车的落地运营。

“我们希望和大家一起携手，只争朝夕，把握历史机遇，共同促进氢能和燃料电池汽车产业的发展与变革，以实际行动贯彻新发展理念、构建新格局，助力我国碳达峰、碳中和目标的实现。”会上，上汽集团副总裁、总工程师祖似杰表示。

（东富）

荣威iMAX8斩获中保研MPV最高分

近日，中保研公布了针对9款车型的碰撞测评结果。其中，荣威iMAX8在车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数3大测试项目、7个小项目中，全部

获得G（优秀）评级认证，成为历年中保研碰撞测试成绩最好的MPV。

作为荣威品牌首款MPV，荣威iMAX8在研发之初便将最高安全标准要求融入车辆基因。荣威

iMAX8在车内乘员安全方面的整体评价为G。其中，正面25%偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度、座椅/头枕均获得G评级。

据了解，荣威iMAX8

前防撞梁，并且车身高强度钢应用比例高达81%以上。此外，荣威iMAX8在行人保护测评中也获得了G评级认证，远超同级别其他车型。

（张渊源）

