

特斯拉推出中国最长超充站线路

6月22日，特斯拉公司公布了一条由它在中国开发的充电线路，并声称是中国最长的超级充电线路。这条线路从东到西横跨4个时区，沿途一共有27个电动汽车充电站，全程5000公里。

同时，该公司首席执行官埃隆·马斯克在推特上转发了一段关于这条线路的宣传视频，同时表达了对中国壮丽风景的欣赏。推文中写道，5000公里，27座超级充电站，特斯拉开通了从中国从东到西最长的超级充电站



线路。

据了解，该充电线路从东部沿海枢纽舟山开始，一直延伸到西部城市霍尔果斯，与哈萨克斯坦接壤。

这条线路大致遵循了

丝绸之路的路线。特斯拉车主将能够前往包括库木塔格沙漠、吐鲁番火山和新疆著名景点赛里木湖在内的旅游景点旅行，在这些地方，他们不用担心自己的汽车失去动力。

媒体观点

充电设施对电动汽车的推广至关重要

金融界：中国是全球最大的电动汽车市场，中国市场对特斯拉来说至关重要。而充电设施对电动汽车的推广至关重要，续航里程问题是人们不愿放弃汽油车的主要原因之一。

腾讯网：如果充电站能够像加油站那样普遍，或许就解决

了人们的里程焦虑问题。

搜狐：其实，比起其他的用车服务，超充站分布的广度和速度，才是真正能够让车主们选择特斯拉的“技术壁垒”；因为只有充分地解决了充电问题，电动车才能真正“加速世界向可持续能源的转变”。

选股宝：英大证券认为，目前全国新能源汽车保有量大约为500万辆，而公共充电桩只有66万根。预计到2025年，全国新能源汽车保有量将达到2300万辆。2025年要达到车桩比1:1的水平，还需要建设2150万根充电桩，缺口巨大。

关注车主用车体验

搜狐：西北地区地势复杂、地广人稀，对于充电桩等基础设施建设要求非常苛刻，在一定程度上制约着新能源汽车市场的发展。特斯拉“丝绸之路”超充线路的快速分布，表明了特斯拉对充电网络布

局的重视程度，以及对用户用车体验的负责态度。

IT之家：今年4月，特斯拉正式打通了“318川藏线”超充线路。后又在甘肃天水，以及新疆鄯善、乌苏陆续开放5座超级充电站。

网易：随着特斯拉充电网络分布区域的不断扩大，越来越多的超级充电站进驻西北地区。这样能够有效解决用户长途出行时的补能“痛点”，让用户不必因为充电问题而限制了自驾旅行和探索的范围。

恢复其在中国的形象？

新浪科技：业内人士称，这段宣传视频可能是特斯拉为恢复在中国的形象所做的又一次努力。最近

几个月，特斯拉在中国市场遭遇一些挫折，形象受到了重创。可5月份特斯拉在中国的出货量依旧

强劲。乘联会的数据显示，上个月，特斯拉的批发销量为33463辆，同比增长202%，环比增长近30%。

一周车事

整车

长城考虑收购戴姆勒巴西汽车厂

据外媒报道，随着长城汽车寻求向海外市场扩张，该公司正考虑收购戴姆勒位于巴西的一家工厂。据悉，当前两家公司

正在就这笔可能的交易进行谈判，交易金额可能高达数亿美元。

2016年，戴姆勒在巴西开设了工厂，

生产梅赛德斯-奔驰C级轿车和GLA跨界车。去年12月，戴姆勒表示，因市场形势艰难，将停止巴西工厂的汽车生产任务。

宝马每辆车的成本将减少25%

6月22日，宝马公司的一名董事会成员表示，该公司计划在2025年前将每辆车的生产成本较2019年

的水平降低25%，以求在大众、戴姆勒和特斯拉面前更具有竞争力。预计到2030年，宝马纯电动车型

的全球销量占比将达到50%。计划到那一年，宝马旗下产品阵容排放量将比2019年减少1/3以上。

沃尔沃与Northvolt合作研发和生产电池

6月21日，沃尔沃汽车集团宣布，计划与瑞典电池制造商Northvolt创建一家合资企业，旨在研发和

生产更多的电池，以专门供应下一代纯电动沃尔沃汽车和极星汽车。两家公司在合资公司各持股50%。

作为新公司的第一步，两家公司计划在瑞典建立一家研发中心，2022年开始运营。

特斯拉将在华推出其能源部门“特斯拉能源”

6月23日，特斯拉宣布将在中国推出能源部门“特斯拉能源”，推出的产品包

括Powerwall电池和太阳能屋顶系统。Powerwall是一款可以储能，并在停电时为

住宅供电的电池。太阳能屋顶可通过长期生产能源，抵消前期资金投入。

比亚迪半导体发涨价函

近日，比亚迪半导体向客户发出涨价通知函，宣布将从7月1日起对IPM、

IGBT单管产品进行价格调整，提涨幅度不低于5%。比亚迪半导体在这份通知函中

表示，为保证产品的持续供应，经公司酌情考虑，决定对上述产品进行调涨。

采埃孚商用车嘉兴基地建成投产

采埃孚商用车嘉兴基地开业典礼于6月18日举行。采埃孚商用车嘉兴基地将设立两家法人实体公

司。采埃孚商用车技术（嘉兴）公司承担采埃孚商用车技术事业部中国区总部职能，以及卡车变速箱

销售业务。采埃孚传动技术（嘉兴）有限公司承担产品研发、制造、装配、销售及售后支持等职能。

蜂巢动力第1000万台发动机下线

6月17日，长城汽车蜂巢动力第1000万台发动机在蜂巢易创扬中产业园区下线。

至此，长城汽车蜂巢动力成为中国汽车品牌中首家产销售发动机数量达到1000万台量级的企业。按

照规划，未来三年内，蜂巢动力将基于4种燃料形式、6大产品平台，推出23款发动机产品。

零部件