

售价22.99万元起

别克昂科威Plus上市

本报记者 张渊源

6月19日，别克昂科威Plus正式上市，售价22.99万~30.99万元。现在购车还能享置换补贴、订金膨胀等豪华礼遇。

空间Plus 享豪华乘坐体验

别克昂科威Plus拥有2833mm的超长轴距，以越级车身尺寸。新车采用别克SUV家族设计语言，长引擎盖、长后悬、长轴距的车身结构不仅营造出兼具优雅与动感的风格气度，更进一步保证了宽大的乘员空间和充裕的储物空间。

5座版车型后排空间领先同级别车型，头部及膝部空间尺寸分别达到988mm与115mm，为乘客带来更加敞阔、舒适的乘坐体验。而7座版车型采用灵活、高效的“2+3+2”三排7座布局，充分满足用户多样化的出行需求。前后三排剧院式座椅布局，为每一排乘客提供了良好视野。其中，第二排座椅靠背、移动行程可根据乘客体态进行人性化调节，乘坐更为称心、惬意；座椅左右两侧均配置了Easy Entry方便进出功能，前后移动距离达250mm，进出第三排更便捷。当乘客坐进第三排，充足的头部和膝部空间有效保证了乘坐舒适性。与此同时，为了照顾后排乘坐人员的视野感受，新车还特意优化了第三排角窗面积，带来了良好的采光和开阔、舒畅的视觉享受。

智能Plus 打造智慧出行新体验

别克昂科威Plus搭载全新一代VIP智能电子架构，拥有高速网络数据传输能力、整车级OTA更新功能、航空级网络安全，以及无限可持续拓展



潜力，可有序和谐地连接、驱动并控制车辆的所有功能，全面提升性能和运行效率。

全新一代VIP智能电子架构的数据处理速率比上一代产品提升了5倍，每小时可处理高达4.5TB的数据量。别克昂科威Plus还支持10Gbps高速车载以太网通信，为智能驾驶技术、V2X智能交通、VCS虚拟座舱等技术做好了充分的准备。昂科威Plus还拥有堪比智能手机的整车云更新功能，可通过OTA方式完成包括发动机控制器模块、变速箱控制模块、电气化控制模块等超过30个模块的全生命周期升级与更新。

值得一提的是，别克昂科威Plus不仅支持百度CarLife，还支持无线Apple CarPlay手机映射功能，让手机连接告别线缆，显著提升使用便捷性，更符合年轻消费者对于互联互通的需求。

得益于通用汽车全新一代VIP智能电子架构强大的运算与信息处理能力，别克昂科威Plus还拥有同级领先的智能驾驶辅助科技，搭载了包括第三代APA全自动智能泊车系统、HBA智能自动远近光灯控制系统、ACC自适应巡航系统、PD行人识别系统等在内的多项eCruise智能驾驶辅助技术，实现全员、全时、全方位的周全守护。

动力Plus 兼顾操控与能耗

别克昂科威Plus全系搭载由第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机、9速HYDRAMATIC智能变速箱，以及48V轻混系统组成的全新一代智能驱动系统，最大功率174kW、峰值扭矩350Nm。

2.0T可变缸涡轮增压发动机搭载了Tripower可变气门管理、35MPa高压直喷系统、ATM主动热管理等多项核心技术及众多领先静音技术，可在“四缸高性能”“四缸经济”“两缸超经济”3种模式之间智能切换。

48V轻混系统能够实现制动能量回收、敏捷启停、电动助力、电动怠速、智能充电等电气化功能，帮助昂科威Plus起步更轻快、更安静平顺，进一步提升驾乘品质。这套48V轻混系统严格按照通用汽车全球驱动系统开发流程开发、认证，满足50万次启停和24万公里使用里程的高标准，充分保证其可靠性与耐久性。

昂科威Plus采用同级领先的前增强型麦弗逊、后多连杆独立悬架系统。采用AWD智能四驱系统，在四驱模式下，可控制前后桥扭矩分配，提高驱动能力与行车稳定性。在越野模式下，TCS牵

引力控制系统优化四轮扭矩分配，提升越野路面牵引能力。

安全Plus 打造全方位防护

别克昂科威Plus依照中美五星安全碰撞标准打造，并搭载丰富的主被动安全科技。

别克昂科威Plus整车高强度钢材应用比例达到78%，而A柱、B柱、车顶横梁则大面积使用屈服强度能达到1500MPa的

超高强度热成型钢材。其“五环六纵”车身结构，针对整车可能出现的不同碰撞类型做了充分的安全设计和优化，以精益的车身架构和高效的传力路径有效缓解碰撞时所产生的车身形变，全面保障车内乘员的生命安全。

别克昂科威Plus搭载的eCruise智能驾驶辅助技术包括第三代APA全自动智能泊车系统、HBA智能自动远近光灯控制系统、ACC自适应巡航系统、PD行人识别系统等在内的多项智能驾

驶辅助技术，实现全员、全时、全方位的周全守护。

别克昂科威Plus配备了同级唯一的Matrix Pixel矩阵式全LED像素大灯，通过84像素远近光一体式模组实现独立控制的照明分区，提供覆盖不同远近光场景的多达10种智能照明模式，最远照射距离达400米。大灯还配备了第三代ADB智能防眩目远光功能，在不影响驾驶者视野效果的同时，有效防止对其他车辆造成眩光干扰。

上汽通用汽车助力高校创意力量成长 ICCG引爆创想热潮

6月22日，第七届上汽通用汽车校园创新传播工场(ICCG)“来电”实验室江南大学站圆满落幕。在过去一个多月里，ICCG“来电”实验室跨越大江南北，通过一场场有趣、有料、有料的创想盛会，让广大学子们在开拓眼界的同时，见识了未来，并收获了来自全国及海外400余所专业院校的近千份创意作品。

作为面向大学生

推出的校园创新平台，ICCG致力于邀请全世界的大学生一起探索未来，激扬创想。今年，第七届ICCG联手别克微蓝，以“就这么来电”为主题，发起“来电”生活畅想，并以“来电”实验室为载体，将干货分享与创新体验等多元活动带进国内各大高校。

作为ICCG的主办方，上汽通用汽车坚持“造车育人”理念，积极锻造面向未

来的核心竞争优势，发现人才、培养人才已成为实施公司战略规划的一个组成部分。ICCG平台不但为同学们提供企业招聘直通车、实习岗位、丰厚奖金等，也更加注重培养、激发、提升同学们的能力及创想实现。在持续树立上汽通用汽车创新超越精神的同时，也为企业和行业不断挖掘和输送创新力量与“新鲜血液”。

(闻芳)