

溯源波普艺术

凯迪拉克荣誉呈现《成为安迪·沃霍尔》展

7月5日，由上汽通用汽车凯迪拉克品牌荣誉呈现的《成为安迪·沃霍尔》展在北京 UCCA 尤伦斯当代艺术中心盛大揭幕。本次展览将持续至10月10日，之后将巡展至上海 UCCA Edge。作为本年度备受瞩目的重磅大展，《成为安迪·沃霍尔》展是安迪·沃霍尔的艺术生涯在中国首次全景式展现，汇聚了安迪·沃霍尔美术馆与 UCCA 共同精心挑选的近400件艺术家代表作品，通过非线性叙事深入聚焦安迪·沃霍尔的众多作品、档案资料和历史照片。在《成为安迪·沃霍尔》展上，凯迪拉克将再次溯源波普艺术，携新美式格调轿车 CT5 惊艳亮相。



作为20世纪波普艺术的领袖人物，安迪·沃霍尔拥有多重身份，他不仅是一位革命性的艺术创造者，也是一位取得巨大商业成就的艺术家，在出版、电影、电视、音乐制作、时尚和戏剧领域均有涉足。安迪·沃霍尔受20世纪50年代中期的波普艺术运动影响，不惧打破艺术的界限，用艺术的

点睛之笔赋予商业品牌无限美感和独特魅力，不断探索商业与艺术的创新融合。他曾以凯迪拉克为主题，创作了一系列商业作品。其中，《Four Male Costumed Full Figures》描绘了1958款 Sedan de Ville 豪华轿车，《七辆凯迪拉克》则描绘了1963款凯迪拉克车型。这些珍贵的作品手稿都将在《成

为安迪·沃霍尔》展现场展出。

凯迪拉克荣誉呈现《成为安迪·沃霍尔》展，不仅是出于对波普艺术的致敬与传承，也是着眼于艺术全景视野，探索艺术与品牌多元价值联结的又一次尝试。在凯迪拉克的百年历史中，不乏跨界艺术的品牌印迹，早在上世纪50年代，凯迪拉

克设计师就已率先将战斗元素融入到设计中，诞生了“鱼鳍车”Le Mans，成为美国时下标志性的文化符号。在《成为安迪·沃霍尔》展现场，凯迪拉克带来豪华后驱家族的重磅产品——新美式格调轿车 CT5 波普艺术展车。波普艺术具有标志性的复制元素和鲜明色彩，以重叠的方式呈现

于CT5的车身，更衬托了黄金车身比例和灵动腰线，使得CT5的非凡格调、设计美学和艺术属性尽数彰显。

在118年的品牌历史中，凯迪拉克始终秉承“艺术与科技”的设计理念，以“胆识、格调、创新”的品牌精神不断追求突破、勇敢探索。一直以来，凯迪拉克也是众多艺

术作品的灵感源泉，其身影在多个影视和艺术作品中绽放风采，引领时代风潮。无论是作为大荧幕内外的“最佳配角”，还是艺术时尚领域的“最佳拍档”，凯迪拉克始终与文化艺术共生共荣，并持续以艺术与科技的跨界演绎，深入诠释“新美式豪华”理念，为消费者带来独具风范的品牌体验。

电动百年 进化新生

Ultium 智能纯电平台走进北理工

7月6日，上汽通用汽车携手北京理工大学，以及国内电气化、智能出行领域的多位知名专家和权威学者，以“电动百年，进化新生”为主题，聚焦汽车电动化的新技术、新趋势，在北京理工大学举行“产学研”相结合的汽车电动化学术交流盛会。

本次论坛上，上汽通用汽车不仅展示了通用汽车 Ultium 智能纯电平台安全、智能和灵活的三大技术优势，还将别克微蓝7纯电动SUV和微蓝6插电式混动车的电池包教具捐赠给北京理工大学机械与车辆学院，以激发并鼓励年轻学子对汽车电动化的学习热情。未来，双方

还将进一步扩大校企合作的规模，为高校学子提供参观学习、知识分享、实习就业的机会和平台。

新能源计划加速

2020年，通用汽车推出全新 Ultium 智能纯电平台，全面开启电气化转型的步伐。到2025年，上汽通用汽车将推出10款以上基于 Ultium 平台的国产新能源车型，覆盖别克、雪佛兰和凯迪拉克三大品牌。

通用汽车 Ultium 智能纯电平台具备兼容并蓄的技术灵活性，它采用可替换、可升级的电池模组，以及可灵活排布的电芯方案，可轻松支持功能

的升级和电芯配方的优化。无论是磷酸铁锂、三元锂电池，还是未来可能应用的锂金属电池、固态电池，都能为其所用。

在安全性方面，Ultium 平台的电池开发和测试遵循了通用汽车全球新能源汽车的严苛标准。其三元锂电芯的优化配方提升了10%的热稳定性，具备低衰减、长寿命的优势。依托实时智能监控系统、电芯间“隔热墙”专利等七重保护，Ultium 平台的电池实现了行业领先的热稳定性，并且支持全生命周期快充。据悉，全新电池物理防护架构采用高强度的井字形框架结构，抗挤压能力达到国标的3倍，可以全方位



满足电压、电能、物理防护、电力系统负载端绝缘的电动车五星安全设计标准。Ultium 平台亦是业内首个采用无线电池管理系统（wBMS）的电动车平台，可减少90%的线束。

获行业专家首肯

行业专家们对上汽通用汽车在电动化领域取得

的成就和通用汽车 Ultium 智能纯电平台给予了高度评价。中国工程院院士孙逢春表示：“‘碳达峰’和‘碳中和’是未来的宏伟目标，上汽通用汽车加大纯电动车技术和产品的创新与推广，为汽车行业践行绿色和可持续发展贡献了重要力量。”来自中国汽车技术研究中心的首席电池专家王芳认为：“在电动化技术路线

的选择上，通用汽车 Ultium 平台体现了百年车企对安全性和可靠性的高度关注，彰显了企业社会责任感。”中国汽车动力电池产业创新联盟秘书长王子冬则指出：“wBMS 无线电池管理是让业界眼前一亮的技术，这种创新对于电动车行业的不断迭代发展具有强力的推动作用。”

(陈月)

