

从“跟外方走”到“跟用户走”

上汽制动系统召开技术创新年会

见习记者 张卓然

“我们这个自主开发的框架式电子驻车制动卡钳，属制动系统行业首创，刹车效果很好，外形也很漂亮，是我们产品的一个新标杆。”上汽制动系统（以下简称SABS）研发中心经理马闯向记者介绍起了一款驻车制动卡钳，该产品已应用于智己汽车的后轮制动。

6月28日，在庆祝建党百年之际，SABS技术创新年会隆重召开，这已是SABS连续第十二年召开技术创新年会。面对百年未有之大变局，SABS将今年的技术创新年会主题定为“自主创新，协力奋进再创业”。在表彰了公司技术创新奖获得者的同时，大会的重点是设立“制动系统战略攻关项目”，并举行了签约仪式：其中，战略攻关项目“固定卡钳的开发和投产”满足了用户多样化需求，填补了SABS产品空白，开发

摒弃“闭门造车”，向用户型企业转型

不久前，上汽集团发布“用户为本、伙伴共进、创新致远”的全新价值观，宣布向“用户型企业”全面转型。“作为制动系统行业龙头企业，SABS要以‘用户’为中心，摒弃‘闭门造车’思想，加强用户思维，从‘我们有什么产品’向‘市场和用户需要什么产品’转变。”马闯说。

转向用户，成为SABS技术创新的主基调。在技术创新年会上，SABS明确了“聚焦用户，拥抱变化”的发展基调，并且制订了一系列举措。公司组织架构也将顺应市场需求，形成直面用户需求、力争提升用户满意

难度高、时间紧：2021年年底至少定点一个项目，2023年3月批量生产，因此入选SABS战略项目。“前瞻制动系统攻关”项目聚焦制动系统发展的未来技术高地，制订了从电子制动驱动系统到未来线控制动的战略蓝图，其重要节点是与整车厂同步完成线控系统的开发工作。

据悉，SABS多支研发团队在新产品开发、智能制造、软件及数字化等方面取得大量创新成果，曾经荣获中国汽车工业协会科技进步奖二等奖、上海市科技进步一等奖、上海市专利新产品、上汽技术创新奖一等奖等奖项。随着公司高架智能仓库、AGV自动输送系统、生产运行数字化管理系统、自动化智能化检测项目等数字化项目的落地，SABS在智能制造方面打下了坚实基础，并正在申报“上海市数字化标杆工厂”。

度的创新模式。今年获得公司内部奖项的项目就是例证，这些项目均带有强烈的用户色彩。

例如，框架式电子驻车制动卡钳在兼顾电子驻车功能的同时，还兼顾设计美观，外观看起来像固定钳，但是制动效能更高，体积更小，可以搭配多种色彩涂装。“我们在开发之初就考虑客户需求，推出了多个不同的设计方案，和智己汽车多次沟通后，最终有一个方案打动了他们，拿下了这个项目。”研发中心系统工程经理于正虎告诉记者。

除了颜值高，这款框架式卡钳在研发时还非常关注舒适性，低噪



以往的技术路线是跟着“外方”走，而现在的产品路线则迫切需要改为“跟着用户需求走”。面临挑战，这家合资企业跨出了一大步

声、低拖滞、刹车平顺性……工程师们在创新时不忘用户思维，以满足用户的舒适性要求与个性化需求。

SABS作为合资企业的难点是，以往的技术路线跟着“外方”走，而现在的产品路线迫切需要改为跟着“用户需求”走。面临这个挑战，SABS跨出了一

为工程师营造创新土壤

“SABS的工程师们向来不缺乏创新精神，大家平时都会利用业余时间去鼓捣新技术、探讨行业前沿话题。”马闯告诉记者，“但是症结在于，以前没有战略项目的依托，工程师的创新研究往往很难形成体系，难以验证。”

随着近几年智能电动汽车的迅速发展，仅仅专注应用开发，已经不能满足市场和用户需求，为落实国家的科技创新战略，以及集团、企业的发展战略，公司管理层制订了明确的策略：以用户为中心，把握战略方向，营造创新氛围，完善激励政策，为工程师们营造出一片创新的土壤。

首先在资金投入，尤其是软件投入力度上，SABS大幅加码。“往年，我们投入不足，但今年我们加大投入，金额超过500万元。”于正虎告诉记者。大幅增加软件投入

大步，获得公司技术创新一等奖的第三代EPB系统就是一个鲜明案例。为给用户带来更舒适的驾驶体验，SABS研发团队利用数字建模仿真技术，攻关第三代EPB系统，并成功突破机械传动、软件开发、测试与技术规范等多个难关，一举在市场取得领先地位。

的目的在于前瞻性的研发，SABS计划打造车规级的ECU控制平台，并集系统软件开发、功能安全开发、运动仿真、电机控制等多项能力于一身。

在创新氛围层面，在“用户思维+数字化转型”的战略基础上，一方面建立软件工作室，搭建内部交流的平台，将工程师们的自主创新尝试整合起来，经过讨论实施，转变为切实可行的项目方案；另一方面计划举办沙龙，为工程师们打开沟通外部的窗口，让工程师们走近客户、走近同行，探讨行业前沿动态，融入行业生态圈。

此外，在激励制度上，SABS也加大投入力度，对固定钳和前瞻制动系统开发两个战略攻关项目设立专项的项目攻关奖，并将建立起长效激励机制，持续鼓励研发创新，促进公司发展。

中国工程院院士郭孔辉一行来到上海汇众开展交流合作

本报通讯员 丁瑾

6月28日，国际汽车行业著名专家、中国工程院院士郭孔辉一行来到上海汇众汽车制造有限公司，就汽车底盘技术发展与未来的合作方向进行了交流。上海汇众总经理阳春陪同郭孔辉一行参观了公司展厅、检测中心实验室。

随后，郭孔辉一行同阳春及相关部门负责人就纯电动汽车底盘

系统发展趋势及有关的开发理念进行了交流与探讨，并对未来的虚拟道路载荷谱，以及底盘系统集成开发等方面的“产学研用”合作进行了展望。郭孔辉为上海汇众的技术团队举办了题为“汽车底盘的开发技术与仿真”的讲座，从底盘系统最主要的两类问题，即振动和操纵稳定性问题出发，逐步引出悬架系统的设计要点和开发逻辑。

上汽红岩100辆牵引车助力玉溪高效物流发展

日前，云南省玉溪市重点工业项目暨小马国炬智慧供应链产业园开工，100辆上汽红岩牵引车交付小马国炬，这是继今年4月批量交付后的又一次交车。

随着小马国炬智慧供应链产业园的开工，双方将在重卡新能源化、智能化、网联化等方面进一步深化合作。

据悉，此次交付的红岩杰狮C500 AMT

牵引车，将主要用于煤炭、砂石运输等中短途场景。该款车最大扭矩可达2490Nm，功率可达382kW和412kW，即使在云南的高原山地也能持续输出澎湃动力。同时，该车百公里综合油耗还可降低5%-8%，从而帮助客户轻松实现降本增效。该车还配备采埃孚缓速器，降低了制动距离，提升了安全性。（侯钟秀）



斑马智行与奇瑞雄狮宣布成立汽车智能化联合实验室

7月8日，斑马智行与奇瑞雄狮签署合作框架协议。

根据协议，双方共创智能座舱操作系统、打造智能座舱产品解决方案，实现智能座舱自主可控，并具备二次开发和迭代运营能力。同时，双方利用各自技术优势，在智能车联网服务、智能驾驶云服务、智慧出行云服务方面开展全方位合作，共同构建汽车交互智能、服务

智能、驾驶智能。此次合作，斑马智行将支持雄狮科技及奇瑞集团推进数字化转型战略。目前，斑马智行已与上汽、一汽、大众等重点车企的10余个汽车品牌合作，落地150多万辆智能汽车。同日，斑马智行还与新石器无人车签署合作协议，双方将联合打造软硬一体云端算力支撑的AI无人车解决方案。（段梦婷）