

Apollo Robotaxi 广州全面试运营

7月19日，百度宣布Apollo Robotaxi在广州正式面向公众全面开放。这意味着，所有用户都可以通过百度地图、Apollo GO App 打到Apollo Robotaxi。

据悉，Apollo Robotaxi 在广州可上下车站点数量达到 237 个，并且仍在持续增长。在科学城范围内，Apollo Robotaxi 行驶路线途经学校、医院、公园、酒店、办公场所等各种场景，运营时间为9:30至23:00。

目前，Apollo Robotaxi 已在国内四个城市开放约车服务，并于今年



5月在北京首钢园正式开启完全无人驾驶的商业化试运营，短短4天内就接待了1500名乘客。未来两到三年内，百度计划将共享无人驾驶汽车服务推广到全国30个城市，服务更广泛的用户。

除百度以外，其他同行也在推进 Robotaxi 商

业化进程。比如，深圳福田区与元戎启行合作，正式为公众提供 Robotaxi（自动驾驶出租车）载人应用示范服务。据悉，元戎启行在深圳部署了20辆 Robotaxi，运营区域覆盖包括核心 CBD 在内的近百个站点，运营里程长达200余公里。

媒体观点

Robotaxi 商业化再进一步？

汽车头条：今年以来，自动驾驶出租车开始大规模载客运营。有媒体报道称，Apollo Robotaxi 在相同距离下，收费标准是传统出租车的三倍，价格仍旧偏贵。有业内人士指出，现在谈论 Robotaxi 如何

与出租车竞争还为时过早，长期来看，应该还处于一个混合过渡阶段，距离全面无人驾驶服务的到来还比较遥远。

腾讯网：自动无人驾驶汽车是未来发展的一种趋势，而百度正在让遥不可及的

无人驾驶汽车离我们的生活越来越近。

新浪：随着百度 Apollo Robotaxi 在广州面向公众开放服务，自动驾驶平台将逐步实现常态化运转，广州市将加速打造智能交通新基建标杆之城。

百度进入自动驾驶实现大规模运营阶段

金融界：百度 Apollo 测试车数量已达 500 辆，获得智能驾驶专利 2900 件，获得测试牌照 290 多张。自动驾驶路测里程已经超过了 1200 万公里。

百度：百度 Apollo 有三大明确的自动驾驶实现运营途

径，Robotaxi 是其中之一，现已进入自动驾驶实现大规模运营阶段。

蓝琼财经：今年6月，百度 Apollo 联合北汽极狐共同推出 Apollo Moon 共享无人驾驶汽车。当时透露，Apollo Moon 的成本是48万元。有业

内人士认为，由于成本过低，其安全性遭到质疑。而百度自动驾驶产品运营部总监徐宝强表示，百度自动驾驶汽车目前在城市道路上行驶的成功率已经达到 99.99%，综合安全性高于人类驾驶员。

网约车受冲击？

网易：近年来，伴随着各种无人驾驶技术的成熟并开始商业化运营，网约车首先成为无人驾驶技术

替代的行业。随着无人驾驶技术的发展与普及，未来一定会对网约车司机带来冲击。

腾讯网：低端网

约平台热衷于争抢司机，留恋于“烧钱”补贴。而高端“玩家”已经开始设法省去司机。

一周车事

特斯拉推出高级驾驶辅助软件订阅服务

特斯拉在7月17日推出了一项订阅服务，让车主以每月199美元的价格订阅其 FSD 高级驾驶辅助功能，而无需像此前

一样，预先一次性支付1万美元。

特斯拉此前曾表示，在推出订阅服务之后，该公司可以获得更多收入，并帮

助其高级驾驶辅助系统吸引更多用户。

目前，特斯拉在美国向符合条件的车辆提供 FSD 订阅服务。

广汽加速智能化转型

近日，广汽集团发布消息称，原滴滴高管、原爱驰汽车首席人工智能官陈学文加盟广汽，负责人工

智能方面的工作。在此之前，广汽集团还宣布，同意广汽埃安与华为 AH8 项目实施。后续，广汽埃安

将与华为一同开发首款中大型智能纯电 SUV 车型。“十四五”期间，广汽将加快智能网联技术开发。

铃木将于2025财年前发布电动汽车

《日本经济新闻》报道，日本紧凑型汽车制造商铃木汽

车将在2025财政年度之前发布首款纯电动汽车，该车将率先在

印度上市。此举可能会加速紧凑型汽车领域的电动化转型。

大众开始测试用3D打印生产结构件

据外媒报道，大众已经开始对3D打印结构部件的原型进行认证，其目标是到2025年，每年生产10

万个3D打印部件。大众正在与西门子和惠普合作，对结构件的3D打印技术进行产业化。该公司在德

国沃尔夫斯堡的工厂将制造这些部件。惠普将提供3D打印机，西门子将提供生产软件。

奇瑞美国合资伙伴HAAH申请破产

HAAH汽车控股公司首席执行官 Duke Hale 表示，该公司将结束7年来进

口中国汽车并通过专门的美国经销商网络进行分销的努力。Hale 指出，中美紧张

关系吓跑了潜在投资者。在与潜在经销商召开电话会议后，该公司已申请破产。

博世或关闭慕尼黑一家传统零部件工厂

博世正考虑关闭位于慕尼黑的一家生产内燃机汽车零部件的工厂。该公司一名发言人表示，德国汽

车业从传统内燃机汽车向电动汽车过渡将导致“严重的产能过剩，并且需要调整”。市场对该工厂

产品（包括电动燃油泵和喷射阀）的需求将在未来几年里不断下降，该工厂的竞争也将随之削弱。

FF 正式挂牌纳斯达克

Faraday Future (FF) 于近日正式登陆纳斯达克。7月19日，FF发布了“倒计时3天”海报，主题为“3大产品变

革”：全能车、超级汽车机器人、打破边界的智能出行生态系统。FF在7月20日召开股东大会投票。投票通过 FF 与 Proper-

ty Solutions Acquisition Corp. 的业务合并后，即可挂牌登陆纳斯达克。预计此次交易将为 FF 提供约10亿美元资金。



上汽依维柯红岩
SAIC - IVECO HONGYAN

铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽集团
SAIC MOTOR

上汽大通
MAXUS



生而与众不同



上柴动力
SDEC POWER

易+人
快 捷 · 专 业 · 真 情

24小时服务热线：400-820-5656