

特斯拉 13 吨锂电池组起火

本报记者 林安东 综合外媒

据澳大利亚媒体 7 News Melbourne 报道,近日,澳大利亚的 Victorian Big Battery 项目在测试期间发生火灾事故,一个装载有 13 吨锂离子电池的特斯拉 Megapack 电池组起火燃烧。当地消防管理局于本周一表示,

经过 150 名消防员历时四天的奋战,火势已得到了控制。

据了解,Victorian Big Battery 是法国可再生能源巨头 Neoen 与特斯拉合作开发的项目,目的是为了帮助维多利亚州到 2030 年实现 50% 的可再生能源目标。



▶ 澳大利亚的未雨绸缪

2016 年,南澳大利亚州因极端天气灾害导致整个州停电,影响大约 170 万人的正常生活。为解决可持续用电安全,澳大利亚决定建造大型储能系统。Victorian Big Battery 是该国第一个采用特斯拉 Megapacks 系统的最大公用电池储能项目,也是澳大利亚同类项目中发生的第一起火灾事故。

“Neoen 和特斯拉正在与当地紧急服务部门合作,以应对各种情况。” Neoen 在一份声明中称,该项目在火灾发生的当天上午进行了初步测试,但尚未查明火灾发生的原因。根据 Neoen 此前发布的消息,该项目于 7 月 28 日在澳大利亚能源市场运营商处注册。这意味着注册仅两天,特斯拉的 Megapack 储能单元便发生了火

灾事故。

据《汽车新闻》报道,Victorian Big Battery 项目计划建设的储能容量为 300MW,单个 Megapack 的储能容量约为 3MWh。

该项目的主要作用是利用可再生的太阳能或风能等产生的电能,存储于大型电池组中,并在电力短缺时输送给电网,以对南澳大利亚州及整个澳大利亚的电力供应紧张状况起到补充和调节作用。

此次事件的运营公司法国能源公司 Neoen 目前在澳大利亚运营着三个储能项目,分别是 Horns-dale 的储能项目, Bulgana 风电场储能项目,以及维多利亚的 Nurmurkah 光伏电站项目,加上此次事件的 Victorian Big Battery,一共有四个储能项目。

▶ 特斯拉的储能业务

“加速世界向可持续能源发展”一直是特斯拉公司的标语。从特斯拉官网上可以看到,特斯拉目前的储能系统分为工业级 Megapack 和家

庭级 Powerwall。

《底特律时报》指出,特斯拉在储能方面的发展方向非常清晰,大容量电池组 Megapack 可以参与到工业领域的电力储

能或某个国家、地区的电力补缺,也可以作为医院、军事等重要机构的应急备用电源,而 Powerwall 主要用于家庭的电力储能。如今,特斯拉已经形成了光伏发电屋顶 Solar Roof、Powerwall 储能系统、特斯拉汽车、Starlink 接收器等一套完整的生态链。

其实,储能一直是特斯拉的一项重要业务。第二季度,特斯拉的能源储存业务量同比增长了两倍以上。其中,Powerwall 业务量同比增长了近一倍;太阳能装机量达到 85MW,同比增长两倍多。太阳能屋顶装机量在第二季度实现大幅增长,与去年同期相比显著提升。

在第二季度财报电话会议上,马斯克也谈到不断增长的储能业务,特斯拉的家用 Powerwall 需求量超过 100 万个,公用事业需要大量的 Megapack 以支持全球范围内向可再生能源的转型,并指出每个单元容量约为 3MWh 的 Megapack 储能单元“到明年年底已经基本售罄”。

此外,基于全球芯片供应短缺的现

状,特斯拉目前积压了 8 万份 Powerwall 订单,总价值超过 5 亿美元。特斯拉预计第三季度只能生产 3 万至 3.5 万份 Powerwall,不到订单需求量的一半。

实际上,除了特斯拉之外,比亚迪、宁德时代等公司也相继布局了锂电池储能领域。对于这些涉足锂电池储能的企业而言,最大的挑战在于如何控制成本、保障安全,以及延长电池的寿命。

这其中,安全问题一直受到人们的关注。在特斯拉储能电站发生爆燃的前不久,7月19日,位于美国伊利诺伊州马赛的 Grand Ridge 储能电站的电池发生起火事故;今年4月,位于北京南四环的一处锂电池储能电站也发生了爆炸事故。

据不完全统计,近3年内,全球范围内的储能项目发生爆炸和火灾事故多达 26 起。业内人士分析称,引起锂电池储能电站起火的原因有很多,大部分储能电站处在露天环境,光储充一体化超级充电站可实现能源的自给自足。

纽约车展连续两年停办

据报道,8月4日,纽约国际车展的组织方在一份声明中表示,由于新冠肺炎确诊病例数量不断增加,在纽约州和地方官员宣布了新的抗疫安全措施之后,本届车展已经取消,当前距离原定的展会开幕时间还有两周多一点。今年纽约车展的取消标志着该展会已经连续两年因新冠肺炎疫情而停办。此外,原定于8月18日举行的纽约汽车论坛也将取消。

纽约车展组织方在声明中表示:“新冠肺炎疫情大流行对我们的城市、国家和整个世界都带来了挑战。但是,就像汽车行业一样,我们相信纽约车展也将回归,并且将比以往更大、更好。”纽约车展预计将于明年4月回



归。组织方表示,往年的车展会吸引超过 100 万名观众。

8月3日,纽约市长比尔·德布拉西奥宣布,人们在该市的室内场所活动,包括前往餐馆就餐,将需要提供疫苗接种证明。

上个月,芝加哥车展顺利举行。一般情况下,芝加哥车展的举办时间为2月,但是今年的展会被延期到了7月15日至19日。本次活动的观众人数大约为 10 万人,而往年的人数均超过了 100 万人。

Nikola 创始人被起诉, 美国对 SPAC 提出警告

据报道,美国联邦官员通过对 Nikola 创始人特雷福·弥尔顿的指控,向华尔街的两个增长领域提出了警告:特殊目的收购公司 (SPAC, 借壳上市的一种方式) 和散户投资者。

在公布起诉书的时候,美国政府官员警告投资者不要“被朋友或推销员”说服去投资该公司。他们还表示,SPAC 是他们的重点关注对象。2020 年 6 月,弥尔顿的公司通过与 SPAC 合并完成上市,他本人也在一夜之间成为亿万富翁。7月29日,弥尔顿出现在了曼哈顿的一个法庭内,对于涉嫌欺骗投资者的指控,他表示不认罪。

截至目前,已经有至少 3 家电动汽车制造商接受了联邦机构的调



查, Nikola 就是其中之一。此外,其余两家车企 Lordstown Motors 和 Canoo 也已经证实,美国证券交易委员会和美国司法部 (DOJ) 正在对其业务进行调查。

参与调查的官员称,弥尔顿滥用 SPAC 程序,利用社交媒体和其他媒介,不断向散户投资者直接散布有关公司业务谎言和误导性信息。今年 5 月,SEC 主席加里·詹斯勒曾表示,该机构正在投入大量资源用于解决 SPAC 出现的问题。