

浙江国际赛车场一战封王

迈锐宝XL成 20万元内最快量产车



近日，浙江国际赛车场官方发布了最新一期浙赛圈速榜，首次登陆浙赛的雪佛兰迈锐宝XL以1分54秒168的单圈成绩，一举打破20万元内量产车最快圈速纪录，成为今年浙赛圈速榜上该级别车型新的王者。

打破浙赛纪录

加冕20万元内最快量产车

浙赛场依山而建，全长3.2公里的赛道随山势起伏，最大落差达到22米，16个弯角包含多个爬坡弯道。由浙赛场官方打造的浙赛圈速榜也是业内公认的权威榜单，不断吸引各路高手

前来打榜。

此前，在浙赛圈速榜上，20万元内量产车创造的最快圈速为1分56秒998。此次，首次参加浙赛的雪佛兰迈锐宝XL，在室外超过

30℃的高温天出战，最终获得1分54秒168的单圈最快成绩，以领先近3秒的巨大优势打破原纪录，并将20万元内量产车的速度提升到新高度。

传承赛道基因

成就20万元内量产车性能标杆

创造此次最快圈速的雪佛兰迈锐宝XL 550T没有经过任何改装，其搭载2.0T智能

变缸涡轮增压发动机，最大输出功率177kW，峰值扭矩350Nm，匹配9速手自一体变速箱，高效的动力输出让赛道上的迈锐宝XL具有优异的加速性能。同时，迈锐宝XL整车大量应用高强度钢，打造轻盈、强韧的刚性车身，加之增强型前麦弗逊悬挂和后四连杆独立悬架组成的美式运动底盘，为富有运动性的精准操控奠定了基础。

此外，迈锐宝XL还配备了Bosch博世智能集成制动系统、EPS电动随速助力转向系统、通用汽车拥有专利技术的FNC制动盘，以及18英寸大陆马牌超低滚阻轮胎，这些都为出色的运动操控性能增加了砝码。

(谷一)

上汽通用汽车再发力

第八代Ecotec 全新1.5T发动机登场

日前，通用汽车第八代Ecotec发动机家族迎来最新成员——第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机。

更性能

同排量功率之王

作为通用汽车第八代Ecotec家族中最新的黄金排量领衔机型，全新1.5T发动机基于“单缸最优”的设计理念，采用模块化架构开发和集成，根据不同车型的匹配需求提供不同输出功率、不同节油性能的差异化版本。其最大额定功率范围为135—155kW，比上一代发动机提升26%，升功率最高突破100kW，成为市场上同排量动力翘楚；最大扭矩输出范围为250—270Nm，比上一代发动机提升8%，峰值扭矩持续输出转速区间更

为宽泛，充分满足当下用户对更强驾驶性能的追求。此外，按照更为严苛的WLTC工况测试标准，新款发动机的燃油经济性比上一代产品提升6%。

上述性能的全面提升，得益于全新1.5T发动机的35MPa高压直喷系统、电动放气阀涡轮增压器等标杆技术的基础上，带来更多科技创新和细节优化：新款发动机燃烧室经过优化设计，匹配35MPa高压直喷系统及高滚流气道，辅以通用汽车独创的小流量控制算法，通过ECU实时探测喷油器针阀运动，能实现多次精准喷射及喷油小流量精确控制。

更智能

强大算力可升级

新发动机装备了同

级“最强大脑”——最新一代控制器芯片(ECM)。该芯片由通用汽车主导设计开发，创新应用HSM硬件加密技术、多核系统独立运行、硬件实时安全监控等一系列新技术，使整个控制系统的功能安全等级达到行业最高的ASIL-D水平。

依托最新一代控制器芯片的强大性能，全新1.5T发动机的燃烧系统、进气控制系统、冷却润滑系统等部件的智能化程度都获得大幅提升。其中，ATM主动热管理系统达到行业最高智能化水平，不仅可实现系统热量的精确管理，从而提高燃油经济性，同时可利用发动机热量提高座舱舒适性，更具备停机冷却功能，



实现发动机的全时保护；全可变排量机油泵在所有工况下均可实现最佳供油量，降耗2%—5%，并提升了NVH表现。

值得一提的是，全新1.5T发动机首次将神经网络、深度学习等先进的前沿控制技术应用到发动机控制策略中，支持全生命周期OTA远程升级功能，具备可持续拓展的无限潜力。

(陈月)

上汽通用汽车 获2021年度绿色创新奖

近日，上汽通用汽车在《南方周末》主办的第十三届中国企业社会责任年会上荣获“2021年度绿色创新”奖项。此项殊荣旨在表彰上汽通用汽车在2020年积极创新公益模式，克服新冠肺炎疫情带来的影响，持之以恒地践行社会责任的不懈努力。

2020年，突如其来的新冠肺炎疫情让以开展线下活动为主的环保机构和组织猝不及防。在这种情况下，由上汽通用汽车和中国生态文明研究与促进会联合发起的“绿动未来”环保公益平台积极开展公益模式创新，凭借多年线上运营经验和健全的线上平台矩阵，大力推动线上传播和线上活动的开展，继续发

(马超寅)