

面向全场景整车智能中央计算芯片征程5发布

地平线放言欲拿下“世界冠军”

AI芯片公司地平线在今年春天开了个媒体沟通会，创始人余凯说：“电力和算力将是智能汽车的两大基石。我希望，未来中国的智能汽车产业，电力有宁德时代，算力有地平线。”

彼时，宁德时代已是世界第一大动力电池供应商。而地平线开始逐步进入大众视野。

7月29日，宁德时代发布了最新研发的钠离子电池，电芯单体能量密度高达

160Wh/kg，常温环境下充电15分钟，电量可达80%以上。这是宁德时代在动力电池领域取得的里程碑式的进步。

巧合的是，同一天，地平线发布了面向全场景整车智能的中央计算芯片征程5，单颗芯片AI算力高达128TOPS，支持16路摄像头感知计算，实现毫秒级协同，并且支持自动驾驶所需要的多个传感器融合、预测和规划控制等需求。

争做芯片“世界杯”冠军

“跌跌撞撞”6年，地平线终于找到并坚定了方向。

“这是地平线成立以来，最重要的产品发布会。”在地平线高性能大算力整车智能平台暨战略发布会上，余凯上台说的第一句话，就为活动定了性。

与此前智能驾驶和智能交互芯片分属两个系统不同，此次发布的征程5是集成自动驾驶和智能交互于一体的全场景整车智能中央计算芯片。其单颗芯片AI算力高达128TOPS，功耗低至30W，自动驾驶延迟时间为60毫秒，远低于市面上绝大多数产品的150毫秒。

此前，余凯曾推算，L3级别自动驾驶只需要几十TOPS算力，L4需要几百TOPS，L5则需要上千TOPS。这意味着，随着征程5系列的推出，地平线已成

为覆盖L2到L4全场景的整车智能芯片方案提供商。

新产品发布背后，是地平线想要把握住“汽车百年变革机遇”之心。发布会上，余凯表示，芯片领域从一开始就是“世界杯”决赛，他的目标是获得冠军。

地平线此前预计，征程5会在2022年下半年量产上车。而彼时，市场上支持高级别自动驾驶的芯片主要来自英伟达、高通和华为等大厂。

在算力与功耗方面，英伟达OrinX的最高AI算力为254TOPS，功耗为40W；同时，高通SA9000A/B的算力为200/300TOPS，功耗为40/60W；华为昇腾610的算力为160TOPS。

从数据来看，征程5若想要在激烈的市场中占有一席之地，地平线就需要“剑出奇招”。

“世界上离你最近的芯片公司”

2015年成立之初，地平线在北京财富大厦的一个办公室里，员工只有几十名；而到2020年10月，地平线搬到了中关村，租下了十层办公楼，员工数量达到了上千人。

此前，余凯曾表示，地平线与一些芯片公司相比，其优势是“更加开放和通用”。所有芯片都允许客户在上面编程，而且既可以用于智能交互，也可以用于智能驾驶。

这也是打动中国汽车企业的原因。在2021款理想ONE发布会上，理想汽车创始人李想曾表示，地平线是其见过的配合程度最高、最专业的芯片供应商团队。当时，地平线深度参与了新车研发，并提供包含双征程3芯片、底层软件及应用软件开发等全方位的技术支持与服务。

“地平线不会把一个软硬一体的黑盒

子交给客户，很多底层的接口数据也可以开放给车企。”余凯说，“我告诉车企，我们是世界上离你最近的芯片公司。”

从行业情况看，目前国产汽车芯片创业公司中，有声量的只有地平线和黑芝麻两家，而地平线处于领先状态，并逐渐形成了自己的壁垒。

据悉，地平线的投资方包括红杉资本中国、高瓴投资等知名投资机构，还包含了宁德时代、上汽集团、比亚迪等汽车产业链公司。

“上汽陆续在‘十三五’规划期间投资了十几家芯片公司，为什么要投资？主要是考虑到未来智能汽车芯片的要求，我们也在在这个过程中逐步建立起OEM与芯片厂商的直接对话关系，通过Tier1（一级供应商）的途径太长。”上汽集团副总裁、总工程师祖似杰近日公开表示。

地平线可否复刻宁德时代？

资本对市场的风向永远最敏感，汽车“缺芯”，资本就将目光锁定在了车规级芯片的投资领域。

踩在车规级芯片、自动驾驶等行业风口上的地平线，如今已被不少资本力量关注、看好，甚至参投。

近日，地平线完成大C轮融资，并且此次融资进行到了

方已公布C1到C3轮融资规模共达9亿美元，领投资方、参投资方数量总计超过30家。

据《商学院》报道，地平线C6轮融资额显示超过3亿美元，C7轮融资额显示为15亿美元。如此计算，地平线大C轮融资额可达27亿美元。而与此轮融资进展一同流传的信息是，地平线正考虑于今年下半年登陆科创板IPO。

此前，余凯曾对外界宣布的地平线

“小目标”是，2020到2025年成为中国市场车载AI芯片领域第一名，到2030年拿下全球三分之一的市场份额。

要做到“三分天下”的“野心”不可谓不大，若那一天真的到来，地平线很有可能成为中国第二个“宁德时代”。

那么，到底有没有这种可能？有业内人士表示，看好地平线，但任重道远，他们还有非常多的事情要做。

■ 相关新闻



上汽集团成为地平线征程5首发量产意向合作伙伴

联合打造“中国最强大脑”

7月29日，上汽集团成为地平线征程5首发量产意向合作伙伴，共同推动高级自动驾驶功能的普及上车。同时，上汽集团也成为TogetherOSTM的首批生态合作伙伴。

上汽集团副总裁、上汽乘用车总经理杨晓东透露，上汽乘用车与地平线已达成战略合作，携手探讨征程系列芯片的应用，其旗下拥有百万互联网车主的荣威RX5下一代车型将搭载征程3芯片，并于明年上市，共同打造“中国最强大脑”。

资料显示，早在今年2月，上汽乘用车与地平线就已签署了战略合作框架协议，双方依托各自在汽车、人工智能领域的核心优势，共同探索汽车智能化前沿技术，研发具有上汽乘用车品牌特色的智能化、网联化汽车产品；4月，上汽乘用车聘请地平线创始人余凯博士担任公司总经理首席顾问；6月底，双方正式组建初期规模超过200人的超级联合团队，围绕地平线征程系列芯片，开展量产开发和前瞻研究工作。