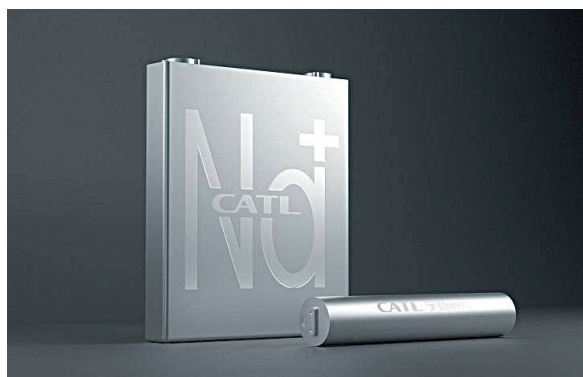


宁德时代发布第一代钠离子电池

7月29日，宁德时代新能源科技股份有限公司举行线上发布会。会上，宁德时代发布了第一代钠离子电池，创新锂钠混搭电池包也在会上首次亮相。作为宁德时代技术创新产业化的又一里程碑式成果，钠离子电池将为能源清洁化和交通电动化提供全新的解决方案。



宁德时代研发的第一代钠离子电池具备高能量密度、高倍率充电、优异的热稳定性、良好的低温性能与高集成效率等优势：电芯单体能量密度高达160Wh/kg；常温环境下充电15分钟，电量可达80%以上；在-20℃低温环境中，同样拥有90%

以上的放电保持率；系统集成效率可达80%以上；热稳定性远超强制性国家标准的安全要求。

在系统创新方面，宁德时代开发了AB电池系统解决方案，即钠离子电池与锂离子电池两种电池按一定比例进行混搭，集成到同一个电池系统中，

通过BMS精准算法进行不同电池体系的均衡控制。AB电池系统解决方案既弥补了钠离子电池在现阶段能量密度短板，也发挥出了其高功率、低温性能好的优势。以此系统结构创新为基础，可为锂钠电池系统拓展更多应用场景。

媒体观点

锂电池龙头推出了钠电池，宁德时代是怎么想的？

腾讯网：宁德时代虽然靠锂电池杀出了一条血路，但锂材料过分依赖海外进口仍是挂在企业头顶的达摩克利斯之剑。宁德时代率先拿出了应对的实质性产品。除

了对自身技术的完善，以及对未来的深刻思考，宁德时代在此时发布钠离子电池也踩上了政策的风口。从产品来看，钠离子电池确实符合储能的要求。

再次在技术上领先日韩企业，也有助于巩固自身在全球电池市场的霸主地位。钠离子电池与主流锂电池在市场上并不存在竞争关系，两种产品更像是在互补。

网易：宁德时代

“钠”能否再造一个宁德时代？

东方财富网：因为锂电，宁德时代在两年多里，股价上涨650%，市值突破1万亿元，账面现金超过700亿元。但现在钠产业链尚未形成，国际市场发力难。

募基金抱团重仓，也让市场嗅到了宁德时代的高估值风险。

网易：从公司内在价值认知的角度来看，钠离子电池发布节点的意义在于，它第一次在更高的预期之上，证明了宁德时

代的基础科研能力。这对于市值快速增长到如此规模的宁德时代而言，是非常及时和重要的。自主研发的实力、技术突破的潜力，才是这一级别与体量的公司长期增长能力的保障。

宁德时代多元化布局正在发力

国际金融报：账户现金流超过700亿元的宁德时代也试图搞投资，多元化布局正在发力，比如近期布局了寿险、汽车、芯片、

半导体、LP私募等。

网易：钠离子的初次闪耀，意味着又一个预期差的消失。稍早前，宁德时代官网上的公司定位官方

表述，悄然从上一个版本的“全球领先的锂离子电池研发制造公司”，更新为“全球领先的新能源创新科技公司”。

一周车事

整车

小鹏汽车武汉项目启动

7月31日，小鹏汽车宣布武汉项目在武汉经济技术开发区正式启动。

小鹏汽车武汉项

目占地约100万平方米，将建设冲压、焊装、涂装、总装、电池、电驱等工艺车间。项目规划年产能

为10万辆。武汉工厂是小鹏汽车第三个自主制造基地，另外两个分别位于肇庆和广州。

长城汽车荆门整车生产基地投产

7月29日，长城汽车荆门整车生产基地正式投产。该生产基地占地面积约122万平方米，建筑面积

约37万平方米，项目总投资额达50亿元，首期年产能达10万辆，全面达产后，可实现年产能达15万

辆。在新基地投产的同时，坦克品牌旗下第二款车型坦克600首辆车下线。

全新戴姆勒中国研发技术中心启用

7月29日，戴姆勒宣布将在北京启用全新中国研发技术中心，继续强化在华研发布局。该研发技术

中心总建筑面积达5.5万平方米，将成为戴姆勒在华研发的核心动能。该研发中心总投资额达11

亿元。戴姆勒在中国首次将研究、工程开发、模拟和道路测试等领域的研发力量聚合在一处。

零部件

采埃孚发布上半年财报，销售额同比激增43%

采埃孚集团于7月29日发布了2021年上半年财报。财报显示，公司取得了良好的销售和盈利数

据。其中，销售额为193亿欧元，同比增长43%；调整后的息税前利润（EBIT）为10亿欧元（2020年同

期为-1.77亿欧元）。在国际市场环境不景气的情况下，采埃孚集团依旧保持强劲的增长势头。

吉利与欣旺达共同布局混合动力电池

7月28日，欣旺达发布公告称，公司与吉利汽车、浙江吉利汽车有限公司共同投资设立合资公司山

东吉利欣旺达动力电池有限公司，产能建设包括电芯、模组及电池包生产线，主要专注于配套生产HEV

（混动汽车）动力电池包，满足以上各方及其关联方全系列HEV汽车动力电池产品的需求。

出行服务

Uber和Lyft：司机短缺和疫情为盈利蒙上阴影

网约车公司Uber和Lyft表示，在近日公布第二季度业绩时，两家公司将重新

走上盈利和业绩增长的道路，这要归功于他们为熬过新冠肺炎疫情而采取的成本削

减措施。不过与此同时，司机短缺和疫情恶化也为未来的盈利蒙上了阴影。

哈尔滨国际车展仅开了一上午被叫停

因新冠肺炎疫情防控的需要，第24届哈尔滨国际车展仅开了一上午就被叫停。原定于8月3日至9日

在哈尔滨国际会展中心举行的哈尔滨车展，为了疫情防控的需要，哈尔滨车展将延期举行。原计划将

于8月27日举行开幕式的“成都车展”，按照目前的疫情防控形势来看，不排除延期举办的可能性。