

上汽乘用车南京基地攻坚克难启动双班力保生产

坚决按下复工复产快进键

本报通讯员 吴文娟

8月10日晚上8点，上汽乘用车江北新区基地车间内如白昼般亮起。

作为上汽乘用车MG品牌下半年主打车型之一，MG6 PRO一经亮相便引起消费者关注。为了确保5000辆MG6 PRO以最高品质、最快速度投放市场，江北新区基地在抓好防疫的同时，采取多种措施，全面启动双班生产模式。

近日，根据南京市委市政府加快推进复工复产、扩大内需的要求，江北新区基地积极响应号召，精准落实疫情防控和复工复产各项举措。7月以来，上汽乘用车当月热销近7万辆，以同比增长17%的成绩迎来了下半年

的开门红。根据产销计划，下半年上汽乘用车公司将大幅提升产量。为了全面迎战高产，确保MG6 PRO能按时投放市场，江北新区基地坚决按下复工复产快进键，全力确保双班启动。

家住仪征的总装员工高立伟为了确保翻班能够正常运行，在南京租房居住；身为内饰二玻璃班组的一名骨干人员，他不仅在最短的时间内，及时弥补了之前因疫情耽误的培训，并且积极主动地指导新员工的培训工作。

来自总装底盘二班组长张北辰，8月6日从宁德基地返回，由于火车延误，导致凌晨到达南京，为了整车厂翻班任务，一大早就赶赴总装生产现场，并及时做好工艺



摄影 徐殿军

验证。

据悉，除了已上市的名爵MG6 PRO，江北新区基地还承担了ER6、荣威Ei5、荣威i6 max等多款热销车型的生产工作。

为确保基地生产工作的平稳运行，江北新区基地上下协同，各部门充分落实疫情防控工作，严格执行公司发布的人员进出管控要求，时刻关注员工

食宿、班车等后勤保障。在生产制造方面，为全力打造MG6 PRO高质量产品，基地拟定了详细的整车生产爬坡计划；夜班实行整车厂高级经理轮流值班制，保障了夜间生产指标的稳定性，在各生产环节坚决贯彻“三不原则”，严格把控每一道产品质量，全力以赴确保新产品高质量上市。

新款第三代MG6上市
售价9.78万元起

8月12日，新款第三代MG6携5款车型上市，官方指导价为10.38万~13.98万元，即日起购买可享6000元现金红包，优惠后售价为9.78万~13.38万元。

在外观方面，第三代MG6 PRO新车提供气泡橙、雷霆灰、曜石黑、珠光白和赤焰红五种车身颜色可选。激进俯冲的超跑前脸，透露动态美感；溜背造型加掀背尾门则实现了宽裕乘坐空间与流畅造型的双重目标。不仅如此，黯黑烈风尾翼、赛道级双出尾排等G-Force 2.0空气动力套

件，更带来破风向前的极致体验。

在动力方面，第三代MG6 PRO采用上汽“双十佳”黄金动力，搭载“中国心”十佳发动机，最大功率133kW，峰值扭矩285Nm，实现官方量产车实地真实测试百公里加速7.83秒的成绩。

在科技配置上，第三代MG6 PRO可实现L2.5 Plus级智能驾驶辅助，凭借TJA交通拥堵辅助系统、ACC全速段自适应巡航系统等13项智能黑科技，为驾乘者带来智能全守护。（石航）

只需报上暗号“老罗的朋友”，就可解锁隐藏福利

罗永浩成为上汽大通MAXUS G20 PLUS推荐官

近日，老罗（罗永浩）携手移动商务定制专家上汽大通MAXUS G20 PLUS，成为上汽大通MAXUS G20 PLUS推荐官。据悉，近期前往上汽大通MAXUS 4S店，只需报上暗号“老罗的朋友”，就可解锁隐藏福利。

事实上，“永远在路上”的老罗，对于随车座驾其实有着不少要求，不仅要能让他在路上高效地办公，更好地完成日常工作；还要能帮助他在闲暇时舒适地休息，享受难得的一刻平静。

要让老罗能在路上舒舒服服地“躺平”，首先对座驾的空间就有了硬性要求。上汽大通MAXUS G20 PLUS以5198 × 1980 × 1928mm

的外观尺寸、3198mm的轴距，打造出宽敞的车内空间。

空间只是前提，能让老罗舒适“躺平”，更关键的还是座椅配置。上汽大通MAXUS G20 PLUS第二排特别搭载了4D豪华私享VIP座椅，全包覆式的顶级牛皮设计，质感柔韧，并且配备座椅记忆、通风、加热、多向电动调节及腿托功能，营造出陆上头等舱的尊贵享受。

当然，作为难得休憩的“大忙人”，即便在路上，也免不了要处理一些紧急工作。在这方面，上汽大通MAXUS G20 PLUS凭借智能科技，为繁忙的商务人士更好地平衡出行和工作。G20 PLUS搭载了全球首款专为后排乘客



设计的独立智能网联系统“蜘蛛智联-网中网”，其内部集成了四种一键模式，联动车内各个系统模块，可快速调整车内环境。以“小憩模式”为例，后排乘客下达指令后，G20 PLUS车内立即同步调暗灯光，关闭氛围灯、天窗及遮阳帘，调节椅背至60°，抬起脚托，保持25℃恒温，使后排空间即刻转换成适宜休

憩“躺平”的环境。

为了方便移动出行中的商务人士实时办公，网中网系统还与5G技术深度融合，无论是直播还是线上会议，数据传输都会更加流畅。此外，G20 PLUS还是全球首款搭载“火山车娱”App的MPV，其深度整合了抖音短视频、今日头条、西瓜视频等资源，大大增加了用户的出行乐趣。（扬阳）

■ 相关新闻

上汽大通MAXUS MIFA
量产车由你决定

近日，上汽大通MAXUS宣布，MIFA概念车即将量产并于今年年内发布，同时还将同步登陆海外新能源汽车市场。

据悉，作为上汽大通MAXUS倾心打造的首款智能豪华大型纯电MPV，MIFA量产车将深入贯彻C2B智能定制理念，真正围绕用户需求出发，并将邀请关注MIFA量产车的用户参与产品开发的流程。

为此，上汽大通MAXUS在ME发小

程序正式上线了用户共创系列活动——M-Lab玩车实验室，其中包括外观评审、“金鼻子”气味评审、“金耳朵”降噪评审、工程车试驾等多种好玩有趣的项目，并将与多个深受消费者喜爱的品牌跨界联手，为M-Lab玩车实验室系列共创活动增添更多趣味性。通过该平台，用户可以直联工程师，深度参与产品开发全过程，盲订用户更可获得多重权益。（萍闻）