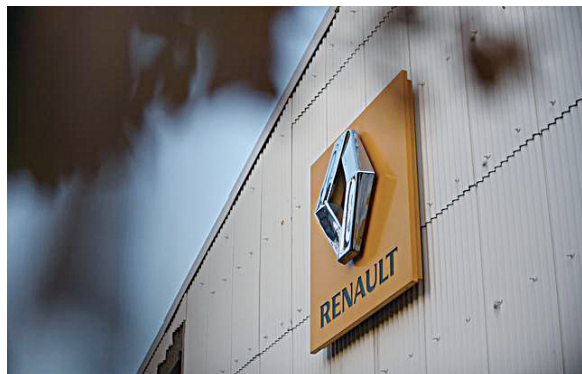


雷诺与吉利联手进军混动车市场

8月9日，雷诺集团和吉利控股集团双双宣布，双方已签署谅解备忘录，拟建立创新型合作伙伴关系。

据了解，双方将合作开发亚洲混合动力汽车市场，共享资源和技术，并以中国和韩国为重点市场开展合作。

雷诺集团方面表示，吉利控股集团拥有成熟的产业布局和强大的技术实力。双方将基于吉利控股集团先进的平台技术，联合研发雷诺品牌混合动力车型；同时，雷诺将充分利用在品牌策略、内容和



渠道、生态服务开发，以及优化用户体验方面的优势，为消费者创造价值；未来，雷诺集团和吉利控股将基于领克节能平台CMA架构开展合作，共同开发适用于韩国市场的

车型。双方的这一合作，将体现吉利控股集团对旗下整车架构的开放战略，同时也将加速雷诺集团“Renaulution计划”在上述两个市场落地。

媒体观点

加速“合纵连横”

中国经营网：业内人士表示，此举对于雷诺集团正在推进的重塑中国商业模式来说，是“雪中送炭”；而对于高歌猛进的吉利控股集团版图扩张来说，则是“锦上添花”。事实上，从2010年并购沃尔沃汽

车至今，吉利控股集团通过不断地“合纵连横”，已经发展成为一家具备多能源核心技术、多品牌战略布局和多种模式跨国合作等特点于一身的全球汽车集团。

潇湘晨报：雷诺要想重新在中国汽车

市场分得一杯羹，新能源汽车，尤其是混动车型或许是为数不多的机会。与此同时，雷诺作为全球化品牌，在世界各地汽车市场都有着非常不错的市场经验，同样有助于合作方吉利的“出海”战略。

另辟蹊径的吉利能否上演“王者归来”？

金融界：比亚迪、长城汽车从今年年初至今，销量、股价及市值均取得高双位数增长，而吉利的销量萎靡不振，股价举步不前。在新能源

电动汽车市场“失色”的吉利，势必要在混动车新蓝海扳回一局。

新浪：为何选择韩国？这是大多数人的疑问。雷诺在韩国

拥有长达20年的市场基础，在韩合资公司雷诺三星汽车与现代汽车、起亚汽车、通用汽车韩国公司、双龙汽车共同组成韩国五大汽车制造商。

雷诺第二次探索中国市场

ZAKER资讯：为了扩大汽车王国的版图，吉利这两年一直通过加强外部合作的方式来提升自身竞争力。这一次，双方都希望以此壮大在新能源汽车市场竞争力。愿景虽然美好，但合

作能否取得成功，需要经过一段时间的磨合后才能下结论。

AI财经社：外界对于雷诺的发展并不看好。在华合资公司东风雷诺退出市场后，雷诺在中国市场一直表现得颇为“萎

靡”。在业内人士看来，就目前雷诺在全球的销量和布局来看，它更像是一家欧洲车企而非全球企业。正因为如此，与吉利的合作，被认为是雷诺二次探索中国市场的方式。

一周车事

整车

特斯拉“Model 2”继续爆料：售价16万元

据外媒MSPoweruser报道，特斯拉已经在多个场合暗示，他们正在开发一款价格低廉的“特斯

拉Model 2”，预计零售价为16万元人民币。这是一款掀背车，将针对中国市场进行本地化设计，但将在

全球范围内销售。该车将在中国设计和制造，这对特斯拉来说是第一次。2022年实现首次交付。

苹果与韩国合作伙伴的造车谈判取得进展

据韩国媒体报道，苹果与韩国合作伙伴就造车事宜进行的谈判取得了进展。报道称，一位直接参

与这一事件的资深行业高管透露，苹果公司管理人员一直在韩国，与在半导体和显示器领域的韩国合作

伙伴进行谈判。据悉，苹果已经与LG、SK和韩华进行了谈判，但谈判仍处于早期阶段。

比亚迪落户合肥，年产40万辆整车

8月3日，合肥市长丰县发改委表示，合肥比亚迪汽车有限公司新能源汽车高端核心零部件项目

分别于8月2日、3日完成备案，项目建成后具备40万辆新能源汽车高端核心配套

零部件生产能力。据此前消息，该项目或将于8月底开工建设。根据最新公告，该项目占地面积约为261.2万平方米。

零部件

瞄准汽车芯片，富士康收购旺宏电子芯片厂

8月5日，富士康与芯片制造商旺宏电子共同举行了签约仪式。富士康宣布将以25.2亿新台币（约

合5.86亿元人民币）收购旺宏电子旗下的六英寸晶圆厂厂房及设备，交易产权转移预计在今年年底前完

成。取得这一芯片厂后，富士康将用来开发与生产第三代半导体，特别是电动汽车使用的SiC功率元件。

金融

通用汽车二季度净利润达28亿美元

得益于北美市场的强劲表现，通用汽车第二季度净利润达到28亿美元，而去年同期亏损7.58亿美

元；全球市场营收342亿美元，同比几乎增长了一倍多。经调整后的息税前利润为创纪录的41亿美

元。通用汽车表示，尽管全球芯片短缺继续阻碍汽车生产，但今年下半年的利润将高于此前预期。

恒大汽车：预计上半年净亏损48亿元

8月9日，恒大汽车发布盈利预警公告，截至6月30日，公司净亏损48亿元，而2020年同期的净亏

损额大约为24.5亿元。

此外，有消息称，多家实力超强的国资和民企，目前正

与恒大就在香港上市的恒大汽车和恒大物业入股事宜进行深入洽谈，预计合作很快就会落地。

出行服务

小鹏汽车首批高速超充站上线

近日，小鹏汽车首批11座高速公路服务区充电桩落成并上线运营，布局京沪高

速临沂、章丘、乐陵西服务区，以及京港澳高速许昌、鹤壁、信阳服务区。小鹏超充未

来将陆续贯通京沪、京广、京港澳等高速公路线路，继续加速充电网络的布局。