

“企业文化论坛”系列评述



新上汽如何“逐梦”新赛道？

本报评论员

今年夏天的东京奥运赛场上，中国运动健儿奋勇争先、敢打硬仗，取得了一个又一个佳绩。无论是14岁摘得跳水金牌的全红婵，还是创造了新的亚洲纪录的中国百米飞人苏炳添，都给人们留下了深刻印

象。逐梦赛场，闪光的不仅是金牌，更是中国健儿突破自我、永不言弃的奥运精神。

奥运精神不止于赛场。对于新上汽而言，同样需要以这种精神力量在汽车行业新赛道上，不畏强手、不惧挑战、奋勇拼搏，“逐梦精彩出行”。

拿出“拼”的勇气

新时代逐梦产业报国之志

上汽集团4楼的历史馆里，一张旧照片有些泛黄。它记录的是“1959年周恩来同志察看凤凰轿车”。那年春天，周总理在中南海亲自接见“进京报喜”的上汽代表，并勉励大家要发奋图强、自力更生。在一条没有前人走过，也绝无样板可循的路上，上汽人发扬“艰苦奋斗”精神，开创

了上海制造轿车的新纪元，为上海汽车工业的发展奠定了基础。

时间来到2014年，这是上汽人的又一个高光时刻。习近平总书记当年5月来到上汽技术中心视察，提出了“建设汽车强国”的重要指示。直至今日，上汽人始终牢记总书记的嘱托，把“汽车强国梦”作为不懈奋斗、

奋勇拼搏的企业追求。

历史川流不息，精神代代相传。今年，正值建党百年华诞，上汽重塑企业愿景使命价值观，以此作为发展的新起点，努力实现产业报国的雄心，与祖国一起再出发。

当前，全球汽车行业正从“市场演变、技

术发展、行业变革”三个维度发生着深刻变化。“这既是摆在我们面前的重大挑战，同时也是重大机遇。”上汽集团党委书记、董事长陈虹说，“站在历史的深厚基础上，我们要继续发扬‘艰苦奋斗’精神，拿出‘拼’的勇气，努力创造发展新业绩。”

展现“创”的智慧

持续创新创业逐梦新赛道

要取得“新业绩”，就需要在新赛道上形成技术引领，这意味着上汽不仅要将自己擅长的、熟悉的事做到最好，还要在更大程度上试人所未试、为人所未能为。这就是“逐梦”背后，一代又一代上汽人敢为人先、敢闯敢试的精神品格软实力。

面对“十四五”开局之年转型发展的新格局，陈虹指出：“着力塑造创新创业精神，是

今年思想政治工作的重要课题，各企业要营造向创业者学习致敬的浓郁氛围，增强全员拼搏奋斗的使命感，以创业精神引领广大员工投身上汽发展的事业中。”

近几年来，上汽为支撑创新战略落地，努力培育“独角兽”企业，对智能网联、出行服务等创新业务实施社会化融资；同时，搭建起种子基金、工程师创新之家等交流平台，激

发广大员工投身创新创业中。

新赛道上，上汽正在加快构建“开发

者机制”，以利益共享、实业共创为出发点，营造“众筹”创新的良好生态体系。

增强“争”的意识

再出发逐梦世界一流车企

新愿景使命中，强调“逐梦”，而不是“筑梦”，意味着新上汽已经把目光投向了未来5年、10年，甚至更远。

陈虹多次强调，上汽未来的发展，必须摆在国家发展的大格局下定位，摆在上海建设的大目标下谋划，摆在汽车行业的大环境下推进。

“我们要切实增强‘时不我待、只争朝夕’的紧迫感，按照中央和市委的决策部署，奋力把上汽建设世界一流汽车企业的宏伟事业不断推向前进。”陈虹说。

增强“争”的意

识，不仅仅是要与时间赛跑，还要在技术实力上奋勇争先。陈虹指出，上汽“十四五”发展要解决的本源性问题，还是“质还不够强”。

这意味着上汽在“十四五”期间，必须持续提升研发能力，在数字化赋能、业务模式创新等领域加大探索力度，既要继续保持规模优势，更要加快焕新“传统动能”和全力激发“新动能”，从而做到“量质齐增”，为上汽在未来成为世界一流车企，成为百年老店，实现可持续发展打牢基础。

上汽集团与中兴通讯达成战略合作

共同推动“软件汽车”加快落地

近日，上汽集团与中兴通讯签署战略合作框架协议，双方将瞄准“软件定义汽车”未来发展趋势，在车用基础软件技术、基础硬件平台、云计算、智能网联领域共同推动自主创新，携手为用户打造拥有海量应用软件、千人千面体验、贴心入微服务的“软件汽车”。

近年来，上汽集团已在软件、云计算、人工智能、大数据、网络安全方面布局五大技术中心，并启动开发中央集中式整车电子架构、

“开放型面向服务架构”的SOA软件平台、具有数据闭环能力的车辆数据平台、网络安全体系，打造“云管端”一体化的智能汽车全栈式技术解决方案。中兴通讯是全球领先的综合通信解决方案提供商，在操作系统、基础软件、芯片、软件架构等方面均拥有深厚的技术积累，并在5G技术、V2X网联等网络联接技术方面建立了较强的技术能力和产品优势。

此次双方强强联手，将在车用基础软件



技术、基础硬件平台、云计算、智能网联等领域深化战略协同创新合作。在基础软硬件平台网联等网络联接技术上，围绕“数据决定体验、软件定义汽车”，双方将不断丰富自身在软件定义汽车等领域的应用与实践，构建软件定

义汽车时代的方案及产品竞争力；在智能网联产品上，双方将围绕4G/5G-V2X车联通讯模组和RSU路测单元及V2X云控平台整体解决方案，联手加快推动5G-V2X规模化商用进程。（龚观）

更丰富、更清晰、更友好

上汽零束开发者网站升级

首席记者 阮希琼

更丰富的开发产品和工具、更清晰的视觉呈现、更友好的开发体验……8月5日，上汽零束开发者网站全新升级上线。

在全新升级的网站上，上汽零束为开发者们提供了专业的开发资讯、一系列丰富的开发产品和工具，甚至在网上开创了开发者学院、开发者社区等论坛，持续为开发者提供更多服务。

同时，全新升级的网站大大提高了其可

感、可知性。网站通过独特的视觉语言，将开发者设计的虚拟产品具象地表达出来，帮助提升用户的视觉体验，同时降低用户认知成本。并且，网站能够根据开发者使用习惯，调试最佳动画效果的速率，从而提高开发效率，提升交互趣味性。

除了视觉力、产品力升级，零束SOA开发者网站还将上线Z-ONE Studio Lite、Digital Car等一系列便捷的开发、测试工具，为开发者提供更加友好的开发体验。