

拜登：美国电动车将占销量一半

本报记者 林安东 综合外媒

美国总统约瑟夫·拜登于近日签署了行政令，他给美国新能源汽车产业设定了一个目标：2030年实现美国境内销售的新车中有一半是“零排放”汽车，包括蓄电池电动车、插电式混合动力车、燃料电池车。

这并不是拜登首次提出新能源汽车相关政策。早在去年7月，拜登就曾推出一项规模达2万亿美元的清洁汽车提案。在今年早些时候，拜登还提出了一项价值1740亿美元的投资计划，希望帮助美国夺回电动车市场上的领导地位。



计划面临的困境

据《巴伦周刊》报道，目前美国的道路上只有大约200万辆电动车，2020年售出的汽车中，只有2%是纯电动车。

数据显示，2015年美国新能源乘用车销量为11.5万辆，2020年为33.2万辆，复合增速为24%，市场渗透率仅为2.2%。

2021年，伴随拜登政府政策的出台，美国电动车市场重拾上升趋势，上半年销量达到27.3万辆，同比增长115%；渗透率达到3.3%，预计全年销量达到70万-80万辆。

然而，《华尔街日报》指出，想要达到拜登的2030年目标，美国电动车市场在未来10年的复合增长率需要达到34%-37%，这无疑是一项非常艰难的挑战。

另外，美国消费者偏好SUV、皮卡和经济型乘用车。在美国，汽车拥有量为1-2辆的家庭大约有70%，换购为主要需求。加上低廉的油价

等因素，消费者换购电动车的消费成本不会下降太多，反而有可能面临续航里程焦虑、充电桩数量不足等新能源汽车使用过程中常见的问题。

据《底特律时报》报道，目前美国有15万座加油站，而电动车充电站仅有几千座。充电设备生产商FreeWire的首席执行官阿卡迪·索西诺夫表示，如果要建设5万个快速充电站，可能需要100亿美元的资金投入。而为了实现拜登此前提出的50万座充电站目标，这相当于需要在未来几年内投入近1000亿美元。

此外，美国知名经济学家、“末日博士”鲁比尼近日指出，拜登的经济政策带有浓厚的新自由主义色彩，和历届美国政府奉行的新自由主义截然不同。

有分析认为，这种做法和美国倡导的反对政府干预资本市场的、奉行新自由主义经济的主张相悖，可能会存在水土不服的情况，产生适得其反的效果。

车企表示支持

尽管美国目前拥有全球销量最高的电动车企业特斯拉。但

是，如果想要达成拜登的目标，老牌的“底特律三巨头”也

必须赶上来。

据《汽车新闻》报道，2020年，通用汽车、福特、特斯拉在美国汽车市场的占有率分别为27%、14%和2%。但是，特斯拉在美国电动汽车市场的占有率高达79%。销量最高的5款车型中，特斯拉在售的4款车型均上榜。

此前，“底特律三巨头”都已经发布了电动化转型战略。福特汽车计划于2025年之前在全球投入300亿美元推动电气化战略。根据规划，福特将开发两个电动汽车专属制造平台。到2030年，福特旗下纯电动车型的销量将占其全球销量的40%。

今年6月，通用汽车宣布加大对电动汽车和自动驾驶领域的投资力度，计划将2020至2025年间的投资金额从270亿美元增加至350亿美元。在2025年年底之前，通用汽车将在全球推出30款纯电动车型，实现全球电动车年销量突破100万辆的目标。通用汽车还计划在2035年后只生产电动汽车，实现所有新车零排放。

7月，Stellantis表示，向汽车电气化领域投资350亿美元，并且这一数字很有可能增加，其目标是到2030年，在美国有超过40%的汽车实现

低排放。8月3日，Stellantis宣布，将在未来24个月内推出11款新型电动汽车和10款插电式混合动力汽车。

新政发布之后，“底特律三巨头”第一时间在联合声明中表达了对拜登政府计划的支持。同时，他们也在声明中强调，只有及时实施政府承诺的一系列激励措施，拜登政府的目标才有可能实现。

虽然没有被邀请签署协议，但一些在美国拥有一定规模市场份额的车企也表达了对拜登政府计划的态度。日产汽车表示：“日产北美公司的目标是，到2030年，美国汽车销量的40%以上将是纯电动车，还会有更多的汽车实现电动化。”竞争对手本田也表示，支持拜登的目标，包括将在未来几年内逐步实施的更严格的燃油经济性标准。现代汽车表示，将支持拜登政府2030年新能源汽车销量达到50%的目标。

不过，美国电动车企业特斯拉对拜登进行了“抨击”。特斯拉CEO马斯克表示，没有收到此次活动的邀请。他在推特上说：“特斯拉没有被邀请，这似乎很奇怪。”据报道，马斯克没有受到邀请是因为他的公司没有成立工会。

美国NHTSA正式对特斯拉Autopilot开启调查

8月16日，美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)表示，在发生了多起事故之后，他们已经对特斯拉的驾驶辅助系统Autopilot进行正式安全调查。

NHTSA表示，自2018年1月以来，他们共明确了11起特斯拉安全事故。在这些事故中，均由特斯拉汽车撞击一辆或多辆其他车辆。NHTSA还表示，这些事故一共导致17人受伤，并导致1人死亡。

NHTSA称，在这11起事故中，有4起发生在今年，最近1起事故发生在上个月，事故地点为圣地亚哥。此前，该机构已经对2014至2021款特斯拉Model Y、Model X、Model S和Model 3的Autopilot功能进行了初步评估。

NHTSA在一份文



件中表示：“目前已经证实，涉案车辆在事故发生时都开启了Autopilot或交通感知巡航控制功能。”

该机构表示，这项调查涉及了美国境内大约76.5万辆特斯拉汽车。

NHTSA怀疑，在这些事故中，特斯拉的高级驾驶辅助功能处于使用状态。

该机构称，“大多数事故都发生在天黑以后，并且在多起事故中，特斯拉车辆都没能识别现场的交通管控措施，例如急救车闪光灯、照明弹、发光箭头板和锥桶等。”

Nikola获美国能源部200万美元拨款

8月12日，美国创新能源重型运输卡车制造商Nikola公司宣布，获得了来自美国能源部的200万美元拨款，以推进对自动氢燃料加注技术的研究。

据了解，Nikola计划研发一系列自动补能系统和技术，可实现“快速、高效且安全的大型车载存储式燃料加注系统，使重型汽车的加氢时间不超过20分钟”。该公司表示，该项目将通过开发一套全功能自动加氢系统来达到目标，该系统可以在为卡车加油的同时，最大限度地减少劳动力，并解决一些其他问题。

此前，Nikola联合



创始人兼前首席执行官特里沃·米尔顿因在任期间发布的声明，被指控欺诈罪三项。去年，在Hindenburg Research发表了一份严厉的报告后，米尔顿离开了公司。该报告显示，米尔顿在公司产品性能方面刻意误导股东。实际上，该产品并没有之前宣传得那么高效。据悉，米尔顿现已被保释。