

蔚来否认篡改交通事故数据

8月16日，蔚来首次针对ES8车主因交通事故致死事件发表声明，并针对网上流传的私自篡改数据的行为及员工被传唤事件进行了辟谣。

蔚来表示，其服务人员确实在事故车停车场进行了断电作业，该作业仅为确保高速碰撞后事故车的电池安全，本身并不会造成数据丢失。蔚来一直积极配合事故调查工作，在相关方的要求及见证下，已于8月13日下午进行了第一次现场数据提取。目前，总部技术团队已到达莆田，后续的数据



读取作业也将由该团队配合完成。

此次声明事件起始于8月14日“美一好”发布的一则讣告。讣告指出，2021年8月12日，美一好品牌管理公司创始人林文钦驾驶蔚来ES8并启用自动驾驶功能（NOP领航功能）后，在沈海高速

公路涵江段发生交通事故，不幸逝世，终年31岁。由此，蔚来被推上了风口浪尖。

事实上，此次引发全网争议的焦点主要集中在对于“辅助驾驶”和“自动驾驶”两大概念理解的偏差，或者说是信息不对等。

媒体观点

蔚来车祸之殇，乃新势力造车全行业之痛

界面新闻：这早已不是主打智能驾驶技术的汽车品牌第一次出现关乎人命的惨剧。车企为什么这么

激进？理论场景与真实场景并不完全重叠，边界中的阴影部分就是事故滋生的温床。

很显然，新势力造车的核心卖点就是智能驾驶。失去了这一点，新势力造车行业就失去了想象力。

引起监管部门重视，对自动驾驶进行规范

中国新闻网：就在这起交通事故发生的当日，工业和信息化部发布了《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，高度关注智能网联汽车的数据安全、自动驾驶安全等。

网易：自动辅助驾驶和自动驾驶，虽然仅两字之差，却是计算器和计算机的差别。在现行的交通法规下，是不支持完全自动驾驶的。这次的车祸与之前特斯拉在美国引发的车祸一

样，很容易陷入到一个罗生门，即使最终判定为人为操作失误，但是锅还得由品牌来背，谁让品牌大肆宣扬自动辅助驾驶的智能与先进，而忽视了这只是高阶的辅助驾驶而已。

没出事是自动驾驶，出了事就是辅助驾驶

新浪：尽管蔚来澄清“NOP仍然是一种辅助驾驶功能，绝不能把NOP等同于自动驾驶”，但在宣传中，多家新势力造车企业的辅助驾驶中文名称中均含有“自动”二字，颇有一种模糊宣传、误导大众的味道。难怪有网友吐槽，“没出事是自动

驾驶，出了事就是辅助驾驶。”

盖世汽车网：理想汽车创始人李想在微信朋友圈发文，呼吁媒体和行业机构统一自动驾驶中文名词的标准，即L2=辅助驾驶、L3=自动辅助驾驶、L4=自动驾驶、L5=无人驾驶，一个多余的中文也

不能出现，避免夸张的宣传造成用户使用的误解。他还提出，“在推广上克制，在技术上投入，对用户、行业、企业都长期有利。”

看看新闻：多位业内人士表示，如果事故车确认处于NOP状态，不排除系统没有检测到前方出现路障的可能性。

一周车事

政策

车企升级OTA要向工信部备案

近日，工业和信息化部印发了《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，要求加强汽车的数据安全、

网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理，保证产品质量和生产一致性，推动智能网联汽车产业高质量发展。《意

见》要求企业开展在线升级活动前，应当确保汽车产品符合法律法规、技术标准及技术规范等相关要求，并向工信部备案。

北京市2023年前推广燃料电池汽车3000辆

8月16日，北京市经济和信息化局正式印发了《北京市氢能产业发展实施方案（2021-2025年）》，

该实施方案提出了以冬奥会和冬残奥会重大示范工程为依托，在2023年前实现氢能技术创新“从1到

10”的跨越，培育5-8家具有国际影响力的氢能产业链龙头企业，推广燃料电池汽车3000辆等目标。

整车

富士康将在美国和泰国建设电动汽车工厂

8月12日，全球最大的电子设备代工制造商富士康表示，将从明年开始在美国

和泰国设立电动汽车生产设施。公司正在通过开发汽车半导体、关键零部件、高

级驾驶相关软件，以及电动车组来扩大其在电动汽车行业的影响力。

奇瑞与海尔注册成立合资公司

8月6日，安徽海行云物联科技有限公司正式成立。新公司由芜湖奇瑞信息技术有限公司、海尔数

字科技（青岛）有限公司共同持股。合资公司将利用海尔卡奥斯平台，围绕人工智能公共数据平台、物

联网技术服务等，打造汽车行业首个大规模定制工业互联网平台，共建汽车工业互联网新生态。

零部件

宁德时代落户上海

8月18日，宁德时代与上海市政府签订战略合作框架协议，将在上海落地全球创新中心及国际功

能总部、未来能源研究院、高端制造基地等相关项目。宁德时代此次计划在上海建设的全球创新中心，

将聚焦“先进材料创新”和“商业模式创新”等创新体系，开展业务布局，并承担相关国际业务功能。

金融

佛吉亚收购海拉60%股份

佛吉亚于近日宣布，已与海拉及其控股家族达成协议：启动一项公开现金要约收购，以每股60欧元

的价格收购海拉60%的股份，并且支付了34亿欧元现金以及上限为13571428股新发售的佛吉亚股票。合

并后的新公司将实现37亿欧元的销售额，有望成为汽车电子和软件领域重要的市场参与者。

出行服务

领克汽车安特卫普体验店正式开业

领克位于比利时安特卫普的体验店于当地时间8月14日正式开业，这是继阿姆

斯特丹体验店、哥德堡体验店开业之后，领克于最近一年内在欧洲开设的第三家线

下体验店。这标志着领克的欧洲计划正在稳步推进，全球化战略持续拓展。