

成都车展

R汽车：车主站C位，乐高抢镜头，量产版ES33正式亮相

8月29日，R汽车携旗下中大型智能纯电轿跑SUV ES33、智能电动SUV MARVEL R等车型出席本届成都车展。

R汽车在车展上宣布，将联合深圳卫视，以及乐高®认证的拼砌大师，用乐高®积木1:1还原ES33，这将是国内第一辆能上路的乐高®电动模型车。

据悉，量产版的ES33搭载R汽车全球首创的高阶智驾方案，构建了“六重融合式”

感知体系，具备全天候、超视距、多维度的感知能力，将智能驾驶的技术能级提升至全新高度。

经过上汽零束SOA云管端全栈解决方案的赋能，ES33可实现“云端、手机端、车端、智能硬件端”的全域融合，实现“数据决定体验，软件定义汽车”。ES33车身的硬件、软件都可化身为“积木模块”，供用户自

定义，满足“千人千面”的用户需求。

值得一提的是，R汽车还邀请用户伙伴登上发布会舞台C位。来自成都的MARVEL R车主王飞分享了自己对R汽车“从喜爱到信赖”的故事。

多名来自全国各地的R汽车车主志愿者们也齐聚R汽车展台，他们将自己对R汽车的热爱传递给更多的人。



荣威：8万元级最强运动轿车i5 GT上市，售价8.79万元起

8月29日，全新荣威i5 GT于成都车展上市，共推出3款车型，官方指导价8.79万~9.99万元。新车是上汽荣威面向年轻消费群体打造的高性能运动轿车，全新演绎荣威家族式数字律动设计语言，自带熏黑性能轮毂、后保险杠高亮黑饰条等，充满运动属性。

全新荣威i5 GT以同级最强“双十佳”

动力组合为用户带来澎湃动力，实现7秒级0-100km/h加速。其中，蓝芯1.5T高效发动机曾斩获“中国心”十佳发动机大奖，最大功率127kW、最大扭矩275Nm。

全新荣威i5 GT传承荣威品牌的智能基因，搭载了互联网汽车维纳斯智能系统，该系统已连续两年夺得知名网站智联功能测评第一

名，让座驾秒变前卫、潮酷的科技单品。其支持90秒全双工AI自然交互语音，只需唤醒一次“你好斑马”，就能实现连续对话和全功能语音控制。另外，IoT互联互通控制与服务、智慧出行云娱乐等功能，让新车成为“聊得来、玩得开”的AI助手。

智能驾驶方面，全新荣威i5 GT拥有多

项先进的智能驾驶辅助技术，让新手上路也能游刃有余。

为了给年轻用户增添更多的操控趣味，全新荣威i5 GT还搭载了EPS电动助力转向系统和半独立舒适后悬挂，使转向又轻又精准，驾驶更轻松。后悬挂则通过打孔式横梁设计以及轻量化连接件的选用，实现更稳定、舒适的驾乘体验。

MG：“潮型双子”MG ONE首次公开亮相

本届成都车展，MG首款智潮科技SUV——MG ONE携“潮型双子”首次与公众见面。此外，运动轿跑第三代MG6 PRO董又霖潮改版、全球首款纯电超跑MG Cyberster、XPOWER家族首款量产车型“赛道猛兽”MG6 XPOWER等车型亦在车展现

场亮相。

MG ONE采用“一体两面”的设计语言，有高能立体、量子闪动的“数智运动系列”α和猎鲨前脸、音爆格栅的“科技时尚系列”β两种外观设计供用户选择。MG ONE还拥有强大的内核——上汽智能全球模块化架构SIGMA。SIGMA架

构提供的新一代发动机，响应速度比上一代提升20%。SIGMA架构上高强度钢的应用比例超过80%，满足全球最高安全标准和保险星级。同时，SIGMA采用全新一代电子电器架构，

可实现高速、低速全景智能辅助驾驶；还可通过多端、多屏交互，实现声光电一体的五感交互。



上汽大众

全新纯电ID.3首秀
上汽大众王牌家族联袂亮相

8月29日，上汽大众第三款MEB平台纯电动车ID.3在成都车展迎来首秀，丰富了ID.家族产品矩阵，并正式启动预订。预订阶段的用户，只要支付300元购车意向金，购车时可享受300元意向金抵扣3000元购车款权益。

新近上市的王牌组合——新帕萨特家族、新途观L家族联袂亮相。车展首日，上汽大众还向第7888位新途观L车主和第5888位新帕萨特车主现场交付新车。同时，在售车型全新途昂家族、途岳、途铠、辉昂、凌渡、朗逸、桑塔纳、Polo、威然、途安全员集结，汇聚成上汽大众大众品牌强大阵容。

集潮趣、智趣、驾趣于一身的纯电动车ID.3，在成都车展揭开神秘面纱。同时，全新联名宝可梦精灵伊布也一并登场，带来趣味满满的纯电个性主张。

ID.3的潮趣体现在其整体设计散发出的独特个性主张，长轴距、短前后悬的设计，在舒展侧身造型的同时，更显年轻运动。

值得一提的是，ID.3拥有一款独特的皓白烁金皮肤包，让

环境随车一起染上白金色彩的乐趣，尽显格调与趣味。

而驾乘者对“黑科技”的渴望与想象，在ID.3的智趣体验上可以得到满足，其不仅拥有ID. Light光语系统、IQ. Light矩阵式前大灯等代表大众ID.系列一贯特点的光语互动科技，还有同级别独有的AR HUD增强现实抬头显示功能，让驾乘者得以直观地体验到前沿科技带来的乐趣。

得益于同级罕有的后轮驱动，ID.3在加速时，车辆重心后移，使得后轮获得更多的抓地力，提高了加速性能，只需3秒即可实现从静止提速到50公里时速的推背感。再加上独立五连杆后悬、50:50重量配比，让ID.3的驾驶体验处处体现灵巧自如的乐趣。

7月，ID.4 X和ID.6 X合计零售销售3009辆，环比增幅显著。在ID.家族推出仅四个月的时间内，一直保持销量不断攀升的积极态势。

随着ID.3上市，上汽大众ID.元年的产品拼图即将完成。据悉，ID.3预计于年内上市。快速的产品投放节奏，展现了大众品牌在电动化战略上的强大体系实力。