

别克威朗 PRO 上市,第八代Ecotec1.5T四缸发动机上车

打破内燃机的性能天花板

首席记者 阮希琼

9月10日,别克威朗PRO正式上市了。值得注意的是,别克威朗PRO搭载的是上汽通用最近刚发布的一款全新发动机——第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机。这是该款全新发动机首次正式上车,与消费者见面。

此次搭载在别克威朗PRO上的全新1.5T发动机拥有135kW的最大额定功率和250Nm的最大扭矩。这个数值放在整个行业来看,已经很强劲了,但更厉害的是,这款发动机还拥有一个更高功率的版本:最大额定功率为155kW,最大扭矩为270Nm。

这是个什么概念?我们来对比一下“买发动机送车壳”的本田。本田地球梦1.5T发动机曾被誉为“全球最强发动机”,它的最大额定功率为142kW,最大扭矩为243Nm。明显,通用汽车全新1.5T发动机更胜一筹。

不得不说,这次上汽通用狠狠秀了一把“肌肉”。这款1.5T发动机不仅仅是上汽通用的实力展现,更是其在动力战略布局上落下的重要一子。

“除了刚上市的别克威朗 PRO,后续,新发动机将搭载于上汽通用汽车旗下多款主力车型。而通用汽车更是选择在中国首发这款发动机,上汽通用武汉基地是它的首发地。”上汽通用武汉分公司动力总成厂总监周林华说。

取代三缸机? 不,覆盖更广

谈起小排量发动机,我们不由得想到之前上汽通用推出的三缸发动机。尽管上汽通用有着成熟、可靠的技术,推出了高效节油的三缸发动机,无奈消费者就是不买账。

重振旗鼓,再次进

攻。带着1.5T全新发动机,上汽通用掀起了新一轮动力竞争。

有人说,这款全新的小排量四缸发动机是为了取代之前推出的三缸机,其实不然。“事实上,这款发动机早在3年前就已经立项了。”周林华说。

根据上汽通用的布局,这款全新1.5T发动机的覆盖范围更广,可支持48V轻混动、强混动、PHEV插混系统,满足多样化的市场需求。

单缸最优, 1.5T中的“绝世子”

那么,这款发动机是如何做到1.5T中的“佼佼者”的呢?上汽通用武汉分公司动力总成项目高级经理邹福勇向记者提起了上汽通用对于发动机的一个设计理念——“单缸最优”。“以往的设计理念是一个发动机整体做到最优,而如今,我们把每一个缸都做到最优,采用模块化的架构开发和集成。”

在这一设计理念下,上汽通用全新1.5T发动机成为同排量功率之王:升功率突破100kW/L,为同级别最高。不仅如此,在提高性能的同时,燃油经济性对比上一代发动机提升了6%。

这款发动机采用了不少首发的新技术。“我们采用行业首发全新Dual Fast相位调节器,比上代产品最大调节速度提高一倍,可以更精准地控制气门开启和关闭的时间和角度。”邹福勇介绍说,“除此之外,我们还有很多同级领先的技术,比如35MPa高压燃油直喷系统、高响应、低背压的高效排气系统、水冷增压中冷技术等,在保证发动机高效动力性能的同时,更是全面满足了最严苛的国六B排放标准。”

不仅如此,这款发动机装备了同级“最强大脑”——最新一代控制器(ECM),与当前主流产品相比,算力提升近



14%。“全新1.5T是基于通用全新一代VIP智能电子架构设计的,可以通过OTA远程升级发动机的性能,具备可持续拓展的无限潜力。”邹福勇说。

来之不易的1.5T

据介绍,这款全新1.5T发动机涉及到88家供应商,共有200多个零件,只要缺少一个零件,发动机就无法顺利投产。受新冠肺炎疫情的影响,这款1.5T发动机还能按时交付,实属不易。

这是一场硬仗。

2020年年初,1.5T发动机的生产设备刚调试验收完毕,新冠肺炎疫情就来了。当时,武汉封城,全新1.5T发动机项目在海内外供应商无法返回、人力资源受限的情况下

及时拉动内部维修资源和总部专家资源,并结合虚拟调试和远程支持的数字化手段,保证了项目节点。

今年8月,产品终于试生产了,德尔塔病毒又侵袭武汉,江夏区被封锁,大量员工、供应商人员无法返岗。因为有去年的经验,公司早就形成了

“常态+升级”的防疫响应机制,所以面对这次突发的疫情,公司于第一时间精准识别,预测疫情风险,迅速响应。

“真的不容易,大家都拼了!”在江夏区封锁的前一夜,许多人彻夜未眠。“我们通过排查,得知有4家供应商在封闭区内。当晚,公司立刻派出了所有的物流车,将库存零件连夜运出。”上汽通用武汉分公司动力总成供

应商质量高级副经理严界峰说。

对于上汽通用来说,不仅要做好自己的防疫工作,还要带动供应商,做好供应链风险管控。“经过去年的疫情,我们基地已经形成了一套行之有效的响应机制,从21个维度对疫情进行常态化的管控。今年,我们则在这个基础上精准识别,了解疫情动态,提前谋划。”严界峰说。在严界峰的手机里,有个微信群,群里关注的是全世界的疫情。每天,他和团队都要和供应商确认清单,将每一个零件的风险等级进行排序。“因为供应商不止供应我们一家客户,好多零件都是‘抢’来的。”他说道。

公司管理层于第一时间带头留守公司应急响应,200多名核心骨干主动留住公司,成立突击队,保障生产线。在这样特殊的时期,上汽通用总部负责该项目的骨干也志愿前往了武汉公司,加入留住队伍紧急支持项目推进。他们以厂为家,以会议室地面为床,以生产现场为战场,连续住厂21天,只为保生产。

“这一次真正让我们深刻感受到武汉分公司‘奋进者’精神的影响力所在。”周林华说。

当一切又回归正轨,新的战斗开始了。

继今年8月26日第一台全新1.5T发动机下线后,产能也将进入快速爬坡阶段。根据上汽通用的规划,匹配这款武汉产强大“动力心脏”的众多新车型也将从下半年开始陆续上市,和广大消费者见面。

8月销量同比增长140%

上汽通用五菱新能源汽车 销量再创新高

8月,上汽通用五

菱新能源车型单月销量达41852辆,创历史新高,同比增长达140%,今年1-8月总计销量突破25万辆。同时,上汽通用五菱海外市场也捷报频传,单月海外市场销售达9220辆/套,同比增长

高达195%。

其中,五菱宏光MINIEV全球累计销售突破37万辆,连续一年蝉联中国新能源车型月销量销冠。日前,基于GSEV架构打造的新品KiWi EV亮相,预售订单数量已突破6000辆。(宗何)

上汽红岩新能源重卡大批量交付河北市场 助力钢铁物流绿色发展

日前,上汽红岩150辆充换一体纯电动重卡在河北沧州交付,这是上汽红岩今年在河北区域内继武安、唐山之后,第三次批量交付新能源重卡,持续为河北绿色运输赋能。

据悉,为积极响应低碳发展要求,河北省正在积极开展大气污染防治工作,要求钢铁企业向绿色发展转型,减少碳排放量。此次大批量交付沧州中铁的新能

有300多辆红岩LNG/柴油自卸车往返于钢厂与货场之间。此次,沧州中铁继续选择与上汽红岩牵手,首批采购150辆充换一体纯电动牵引车、自卸车,用于钢卷、矿粉等材料运输。

根据行业专家测算,按平均每年行驶10万公里计算,相比传统燃油车,一辆红岩充换一体纯电动重卡每年可为钢厂减少约4万升的燃油消耗、约105吨的碳排放量。

(洪轩)



上汽大众2022款途铠上市

近日,上汽大众2022款T-Cross途铠全系焕新上市,售价为11.49万~15.99万元。

外观上,2022款途铠新增了酷黑轮毂、菱形纹贴纸、车顶行李架和车窗边框。同时,豪华版的酷黑套件从活力金、罗曼红两种车身颜色扩展至全车色,带来更多配色选择。

全新车型全系升级全液晶数字仪表盘,并带来多款配置升级。

2022款途铠风尚版升级了8英寸全数字液晶仪表,大大提升了科技感。更有无钥匙进入一键启动功能选装包,让入门版车主也能享受数字座舱带来的便捷。

而舒适版和豪华版升级搭载10.3英寸全数字液晶仪表,搭配原有的9.2英寸高级智能多媒体交互系统及上汽大众智慧车联系统,使信息显示更加丰富、便捷。

(宗何)