

别克威朗 PRO 上市,第八代Ecotec1.5T 四缸发动机上车 打破内燃机的性能天花板

首席记者 阮希琼

9月10日,别克威朗 PRO 正式上市了。值得注意的是,别克威朗 PRO 搭载的是上汽通用最近刚发布的一款全新发动机——第八代Ecotec全新1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机。这是该款全新发动机首次正式上车,与消费者见面。

此次搭载在别克威朗 PRO 上的全新1.5T 发动机拥有135kW 的最大额定功率和250Nm 的最大扭矩。这个数值放在整个行业来看,已经很强劲了,但更厉害的是,这款发动机还拥有更高功率的版本:最大额定功率为155kW,最大扭矩为270Nm。

这是个什么概念?我们来对比一下“买发动机送车壳”的本田。本田地球梦1.5T 发动机曾被誉为“全球最强发动机”,它的最大额定功率为142kW,最大扭矩为243Nm。明显,通用汽车全新1.5T 发动机更胜一筹。

不得不说,这次上汽通用狠狠秀了一把“肌肉”。这款1.5T 发动机不仅仅是上汽通用的实力展现,更是其在动力战略布局上落下的重要一子。

“除了刚上市的别克威朗 PRO,后续,新发动机将搭载于上汽通用汽车旗下多款主力车型。而通用汽车更是选择在中国首发这款发动机,上汽通用武汉基地是它的首发地。”上汽通用武汉分公司动力总成厂总监周林华说。

取代三缸机? 不,覆盖面更广

谈起小排量发动机,我们不由得想到之前上汽通用推出的三缸发动机。尽管上汽通用有着成熟、可靠的技术,推出了高效节油的三缸发动机,无奈消费者就是不买账。

重振旗鼓,再次进

攻。带着1.5T 全新发动机,上汽通用掀起了新一轮动力竞争。

有人说,这款全新的小排量四缸发动机是为了取代之前推出的三缸机,其实不然。“事实上,这款发动机早在3年前就已经立项了。”周林华说。

根据上汽通用的布局,这款全新1.5T 发动机的覆盖范围更广,可支持48V 轻混动、强混动、PHEV 插混系统,满足多样化的市场需求。

单缸最优, 1.5T 中的“绝绝子”

那么,这款发动机是如何做到1.5T 中的“佼佼者”的呢?上汽通用武汉分公司动力总成项目高级经理邵福勇向记者提起,了上汽通用对于发动机的一个设计理念——“单缸最优”。“以往的设计理念是一个发动机整体做到最优,而如今,我们把每一个缸都做到最优,采用模块化的架构开发和集成。”

在这一设计理念下,上汽通用全新1.5T 发动机成为同排量功率之王:升功率突破100kW/L,为同级别最高。不仅如此,在提高性能的同时,燃油经济性对比上一代发动机提升了6%。

这款发动机采用了不少首发的新技术。“我们采用行业首发全新Dual Fast 相位调节器,比上代产品最大调节速度提高一倍,可以更精准地控制气门开启和关闭的时间和角度。”邵福勇介绍说,“除此之外,我们还有很多同级领先的技术,比如35MPa 高压燃油直喷系统、高响应、低背压的高效排气系统、水冷增压中冷技术等,在保证发动机高效动力性能的同时,更是全面满足了最严苛的国六B 排放标准。”

不仅如此,这款发动机装备了同级“最强大脑”——最新一代控制器(ECM),与当前主流产品相比,算力提升近



14%。“全新1.5T 是基于通用全新一代VIP 智能电子架构设计的,可以通过OTA 远程升级发动机的性能,具备可持续拓展的无限潜力。”邵福勇说。

来之不易的1.5T

据介绍,这款全新1.5T 发动机涉及到88 家供应商,共有200 多个零件,只要缺少一个零件,发动机就无法顺利投产。受新冠肺炎疫情的影响,这款1.5T 发动机还能按时交付,实属不易。

这是一场硬仗。2020 年年初,1.5T 发动机的生产设备刚调试验收完毕,新冠肺炎疫情就来了。当时,武汉封城,全新1.5T 发动机项目在海内外供应商无法返回、人力资源受限的情况下及时拉动内部维修资源和总部专家资源,并结合虚拟调试和远程支持的数字化手段,保证了项目节点。

今年8 月,产品终于试生产了,德尔塔病毒又侵袭武汉,江夏区被封锁,大量员工、供应商人员无法返岗。因为去年的经验,公司早就形成了“常态+升级”的防疫响应机制,所以面对这次突发的疫情,公司于第一时间精准识别,预测疫情风险,迅速响应。

“真的不容易,大家都拼了!”在江夏区封锁的前一夜,许多人彻夜未眠。“我们通过排查,得知有4 家供应商在封闭区内。当晚,公司立刻派出了所有的物流车,将库存零件连夜运出。”上汽通用武汉分公司动力总成供

应商质量高级副经理严界峰说。

对于上汽通用来说,不仅要做好自己的防疫工作,还要带动供应商,做好供应链风险管控。“经过去年的疫情,我们基地已经形成了一套行之有效的响应机制,从21 个维度对疫情进行常态化的管控。今年,我们则在这个基础上精准识别,了解疫情动态,提前谋划。”严界峰说。在严界峰的手机里,有个微信群,群里关注的是全世界的疫情。每天,他和团队都要和供应商确认清单,将每一个零件的风险等级进行排序。“因为供应商不止供应我们一家客户,好多零件都是‘抢’来的。”他说道。

公司管理层于第一时间带头留守公司应急响应,200 多名核心骨干主动留住公司,成立突击队,保障生产线。在这样特殊的时期,上汽通用总部负责该项目的骨干也志愿前往了武汉公司,加入留住队伍紧急支持项目推进。他们以厂为家,以会议室地面为床,以生产现场为战场,连续住厂21 天,只为保生产。

“这一次真正让我们深刻感受到武汉分公司‘奋进者’精神的影响力所在。”周林华说。

当一切又回归正轨,新的战斗开始了。

继今年8 月26 日第一台全新1.5T 发动机下线后,产线也将进入快速产能爬坡阶段。根据上汽通用的规划,匹配这款武汉产强大“动力心脏”的众多新车型也将从下半年开始陆续上市,和广大消费者见面。

8 月销量同比增长140 %

上汽通用五菱新能源汽车销量再创新高

8 月,上汽通用五菱新能源车型单月销量达41852 辆,创历史新高,同比增长达140%,今年1-8 月总计销量突破25 万辆。同时,上汽通用五菱海外市场也捷报频传,单月海外市场销售达9220 辆/套,同比增长

高达195%。

其中,五菱宏光MINIEV 全球累计销售突破37 万辆,连续一年蝉联中国新能源车型月销量销冠。日前,基于GSEV 架构打造的新品KiWi EV 亮相,预售订单数量已突破6000 辆。(宗何)

上汽红岩新能源重卡大批量交付河北市场 助力钢铁物流绿色发展

日前,上汽红岩150 辆充换一体纯电动重卡在河北沧州交付,这是上汽红岩今年在河北区域内继武安、唐山之后,第三次批量交付新能源重卡,持续为河北绿色运输赋能。

据悉,为积极响应低碳发展要求,河北省正在积极开展大气污染防治工作,要求钢铁企业向绿色发展转型,减少碳排放量。此次大批量交付沧州中铁的新能源重卡,是双方响应国家号召的有效落实。

此前,沧州中铁已

有300 多辆红岩LNG/柴油自卸车往返于钢厂与货场之间。此次,沧州中铁继续选择与上汽红岩牵手,首批采购150 辆充换一体纯电动牵引车、自卸车,用于钢卷、矿粉等材料运输。

根据行业专家测算,按平均每年行驶10 万公里计算,相比传统燃油车,一辆红岩充换一体纯电动重卡每年可为钢厂减少约4 万升的燃油消耗、约105 吨的碳排放量。

(洪轶)



上汽大众2022款途铠上市

近日,上汽大众2022 款T-Cross 途铠全系焕新上市,售价为11.49 万~15.99 万元。

外观上,2022 款途铠新增了酷黑轮毂、菱形纹贴纸、车顶行李架和车窗边框。同时,豪华版的酷黑套件从活力金、罗曼红两种车身颜色扩展至全车色,带来更多配色选择。

全新车型全系升级全液晶数字仪表盘,并带来多款配置升级。

2022 款途铠风尚版升级了8 英寸全数字液晶仪表,大大提升了科技感。更有无钥匙进入一键启动功能选装包,让入门版车主也能享受数字座舱带来的便捷。而舒适版和豪华版升级搭载10.3 英寸全数字液晶仪表,搭配原有的9.2 英寸高级智能多媒体交互系统及上汽大众智慧车联系统,使信息显示更加丰富、便捷。(宗何)