

MG ONE 潮我来

# 打破燃油车智能天花板

## MG ONE以智驾、智舱科技颠覆行业格局

本报记者 张渊源

近日，MG名爵品牌旗下首款基于上汽最新SIGMA平台开发的MG ONE，展示了最新的智驾、智舱科技，以高通骁龙第三代汽车数字座舱平台旗舰级8155芯片、基于高精地图的高阶智能辅助驾驶系统等七大智能产品力，力争颠覆行业格局，打破燃油车智能天花板。上汽集团数据业务部副总经理、上汽乘用车首席数字官张亮在发布会现场表示：“MG ONE拥有强大的智能科技，打破了以往只有新能源汽车才有智能化的刻板印象，实现了燃油车的智能化。我们要把MG ONE打造成燃油车里的造车新势力，打破电动车和燃油车两级分化的局面。”

### 打造燃油车界的新势力

智能化是全球汽车发展的大趋势，但在人们的印象中，智能化专属于电动车，燃油车很难突破这个天花板。随着“新四化”技术的进步，电动车和燃油车两极发展的现有格局将被打破。

作为第一个在行业中提出了“新四化”趋势判断的上汽，通过探索和实践，推出了上汽智能全球模块化架构——SIGMA。SIGMA架构以机械时代最强三大件为根基，是天生以智能科技为土壤发展出来的架构。它不仅解决了燃油车智能化的问题，更让燃油车的智能科技

比肩造车新势力旗下新能源汽车车型。

基于SIGMA架构的赋能，MG名爵旗下首款智潮科技SUV——MG ONE以最强三大件为基础，匹配领先的智舱、智驾科技，以科技平权、潮流平替及体验无限作为三大全新标签，成为革新行业认知的燃油车新势力。

能否带领行业进入新的智能时代？能否带给消费者真正的智能体验？这是当代“新势力”真正的特征。而MG ONE既拥有堪比电动车的智能科技，还保留了燃油车的驾控乐趣。MG ONE的出现，打破了新能源汽车对智能科技的垄断与引领地位，让年轻人享受到更多科技带来的乐趣，让智慧科技不再仅仅专属于电动车。

### 七大科技带来全新体验

作为燃油车新势力，MG ONE用七大智驾、智舱科技，将“潮”淋漓尽致

地传递给用户，以超全科技装备实现智舱体验，以超全豪华硬件感受未来出行。

MG ONE搭载目前最强的车载“芯”片——高通骁龙第三代汽车数字座舱平台旗舰级8155芯片。它是旗舰中的王者，采用行业顶级7nm制程技术，领先同级产品。平台运算速度达360万次/秒，比上一代产品性能整整提升了3倍；结合全球首搭的斑马智行首款异构融合式智能座舱操作系统——洛神OS，突破交互多重维度；再配以30英寸环抱式三联大屏，给用户够科幻、够大、够沉浸的体验。

MG ONE的智舱不仅拥有全球首个7天自进化系统，具备即兴学习和7天云端学习能力，而且拥有上汽百万互联网车主与阿里3亿智能家庭构建的全球最大的语义库，语量十分惊人，由此实现多种语言、多人指令、双向反馈及深度理解的智能语音交互功能。

MG ONE是首个搭载B站的电竞空间，分秒之间实

现跨次元，将B站原汁原味的内容完美呈现，是最值得Z世代“一键三连”的全新座舱。作为首个与B站深度合作的座舱，MG ONE智舱不仅有B站专属动画和定制主题，还可以与车机端账号无缝同步，实现语音打开视频、发弹幕、点赞等功能；同时，一体式电竞座椅造型给予优异的动态支撑；30英寸环抱三联大屏带来真实、细腻的高分辨率画质。

MG ONE作为自主品牌中首款搭载主驾驶座椅专属的专业演奏级雅马哈双头枕音响的车型，拥有雅马哈独有的高保真对称摆动技术，加上专业调音匠人的专业能力，输出“6+2”环绕效果，使得车内再现“纯粹真声音”。智舱内还拥有“千万级”网易云曲库，可根据个人喜好进行每日更新。

MG ONE配有基于高精地图的高阶智能辅助驾驶系统，车在路上行驶，有如神助。MG ONE以5个德国博世第五代毫米波雷达、4

个360°高清环视摄像头、12个超声波传感器，造就同级最全传感器，使得驾驶者前后左右的视野全开；并携手中国最大的数字地图提供商——四维图新，开发同级唯一的高精地图，从高速公路、快速路到城市道路，各个场景逐步覆盖；更有20项智能辅助驾驶功能，实现打灯变道、自主上下匝道等高阶场景驾驶，给予用户同级最优的驾驶体验。

MG ONE作为配置首个无感手机车钥匙的燃油车，可给予用户管家式迎宾服务，用户靠近车辆自动解锁，离车自动上锁，而且五门均可识别。MG App还可随时随地下载分享，而且用户无需启动就可自动激活车钥匙功能。MG ONE的安全也不需要担忧，无感手机车钥匙拥有国内唯一一家通过五大测评机构评测的移动安全系统，不仅能进行金融级安全防护，还可以在异常状态情况出现时，及时给予用户安心提醒，让用户安全驾驶。

MG ONE可实现全场景无人智能泊车，新车可随意调节车身0-50%-100%透明度，实现4D透明车身；并通过4个高清摄像头和12个超声波雷达，360°无死角地观察车辆周边环境，让停车环境一览无余，实现了29种泊车场景全覆盖，有线、无线均可识别，水平、垂直、斜列车位都能停。用户在手机App上可以点选泊车方式，系统可以控制车辆完成自主泊车，给予用户最大的方便。

