

匠心筑梦赢未来，携手共进博新章

编者按

无论是在传统制造领域，还是在现代智能制造领域，工匠始终是制造业的中坚力量。他们执着专注、精益求精，他们一丝不苟、追求卓越，持续推动企业高质量发展，为实现中华民族伟大复兴贡献力量。2021年，18位优秀工匠被授予“上汽工匠”荣誉称号，从本期开始我们将陆续带大家走近这些“上汽工匠”。



周巍

上海汽车变速器有限公司

周巍担任上汽变速器首席技师职务，目前主要负责制造工程部下属试制中心的技术攻关以及新产品试制加工。进入公司近20年的他，经过不断学习积累，从一个毛头小伙成长为在数控加工领域的专家能手。

2010年，周巍开发出一套“数控机床安全坐标系”，推广至全公司范围内所有的老式数控机床上。一系列技术改进，先后为企业节约资金近1000多万元并获得全国QC成果二等奖。2020年，上汽变速器在实施产品转型过程中，涉及烟台制造基地SH15项目87台重点进口海关监控设备需要改造，外方报出7000多万人人民币的惊人改造费用，周巍带领9名设备调试人员赶赴烟台，经过2个月的努力，共完成设备改造84台，夹具刀具国产化率达到99%以上，为企业大大降低了成本、打破了外方的技术限制。



苏锦涛

上汽红岩汽车有限公司

苏锦涛作为上汽红岩牵引车性能提升重点项目的负责人，在轻量化、舒适性、燃油经济性方面提出全新设计理念，带领团队获得2020年上汽集团科技进步奖一项。成功量产的牵引车2020版实现全年销售3.8万辆，获得2020年重庆市重大新产品奖项。同时，他还主导了重庆市省部级自然科学基金项目一项，对红岩自卸车、牵引车、载货车三大平台驾驶室设计进行全新设计，增加驾驶室阻尼设计、驾驶室声品质设计、驾驶室悬置设计和匹配。

苏锦涛曾先后获得澳大利亚国际专利1项，中国发明专利58项，在国内外公开发表学术论文40篇，其中SCI/EI收录40篇。在团队建设人才培养方面，他注重对新员工和新进工程师的培养，把积累的经验和心得与大家分享。先后为公司培养资深调校工程师8名，仿真工程师4名。



徐贵峰

上汽大通汽车有限公司

徐贵峰毕业于山东大学材料成型及控制工程专业，此后一直从事车身工艺相关工作，在机器人滚边、激光焊接、整车内外饰匹配、质量工具应用等方面取得重大成绩，多次被评为公司“优秀员工”、集团“优秀工程技术人才”称号，多个项目获得国家、省市级奖励。

徐贵峰紧跟行业发展方向，注重业务数据化，自主开发了数字化系统3个，目前均已通过验收。同时，他以车间创新工作室、黑带大师工作室为载体，积极推进传帮带教、知识分享活动，带动身边工程师共同成长。他先后带教工程师16人，均发展成为各自领域的技术骨干。组织团队工程师积极参加专业质量工具学习，先后考取中国质量协会注册六西格玛黑带2人、绿带5人，完成六西格玛黑带、绿带项目8个，累计取得经济效益300余万元。



许斌

华域视觉科技（上海）有限公司

许斌一直奋战在模具制造的第一线。二十多年来，他兢兢业业，努力为公司模具开发做出了巨大贡献。如今，他已经成长为在车间里能独挡一面的技术骨干，并能独立完成各类复杂模具的制造和装配。他先后多次荣获公司“先进个人”“先进工作者”“上汽集团青年技能能手”“上海市模具行业协会2017年度杰出工匠”等称号。

许斌在自身岗位上尽心尽责，加班加点更是家常便饭，鉴于他的丰富经验，还经常作为公司“救火队员”，为其他外部生产基地及外协厂提供技术支持。他在平凡的工作岗位上以自己的模范行为和人格魅力，为他人树立了爱岗敬业的好榜样，并由此为公司培养起一大批钳工师傅，其中高级技师2人，技师3人、高级工4人，每个人都能独挡一面，成为模具制造的技术骨干。



张萍

泛亚汽车技术中心有限公司

张萍是泛亚整车电磁兼容（EMC）高级技术经理。EMC是个复杂的系统工程，涉及到各类专业知识，上至国家法规、整车系统设计，下至零件、线缆走向设计、芯片器件选型都要了解。张萍十余年来专注于EMC领域，建立起泛亚电磁兼容知识体系和验证流程；总结出多份电磁兼容设计指导规范和测试模板。同时，她制订了《泛亚电磁兼容试验须知》严格管控和提升实验室测试能力和测试质量。从2013年起，张萍开始研究并建立了泛亚的仿真流程，2020年实现了面向全公司的EMC设计评估系统的数字化转型。

张萍在工作中利用创新思维，申请8项实用新型专利6篇论文。为了推进技术交流，多次组织电磁兼容测试标准研讨会、大讲堂等。跨团队带教10多名员工，很多都已成为该领域的技术能手。



薛峰

上汽通用汽车有限公司

薛峰是上汽通用汽车销售有限公司售后技术部一名资深的专家级汽车维修工程师，同时担任中国汽车维修行业协会技标委副主任委员。1992年从事汽车维修工作以来，潜心钻研汽车维修技术，不断提升自身职业素养。2006年，薛峰荣获全国技术能手荣誉称号。2005—2008年编制了上汽集团汽车装调工技师、高级技师的考核大纲和理论综合能力、技能考核的试题库；编写了上汽通用汽车高级维修工培训教材。

薛峰曾参与上汽通用东岳、北盛、南厂返修工的培训工作，带徒将近20人。他们中的有的已是装调工高级技师和维修技师。近年来，他还积极参与到上汽通用汽车校企合作项目新教材开发中，多次参加教材大纲评审、教材内容审定等工作，结合自身丰富的维修经验对教材开发提出意见和建议。