

美国史上最严格排放标准出炉

本报记者 林安东 综合外媒



据《华盛顿邮报》报道，美国拜登政府宣布，将提高乘用车和轻型卡车的燃油效率标准。美国国家环境保护署（EPA）表示，汽车制造商必须在2026年之前达到乘用车和轻型卡车平均每加仑燃油行驶55英里（约88.5公里）的标准，高于此前特朗普政府设定的43英里（约69.2公里）标准。

EPA称，这将是美国历史上最严格的燃油效率标准。新标准将从2023年生产的车型开始生效，并逐年提高。据估算，这些标准将使全美范围内的碳排放量减少近2%。

推动电动车发展

美国总统拜登在宣誓就职总统首日，就曾下令美国政府机构重新审视当前美国车辆燃油效率标准。拜登表示，现在制订更严格的标准将推动美国企业赶上其他竞争对手。

《华盛顿邮报》指出，拜登持续不断地尝试制订更严格的规则，也凸显了他想要努力从政策上推动美国在电动车领域追赶中国的决心。

此前，特朗普政府曾在2020年3月对乘用车和轻型卡车燃油效率标准进行过调整，要求到2026年，效率只需每年提高1.5%，远低于奥巴马政府规定的每年提高5%的水平。尽管特朗普时代的规定直至2022年仍然有效，但根据新规，汽车制造商在2023年必须将效率标准提高9.8%。在那之后，标

准将每年提高5%到10%，最终到2026年达到每加仑燃油行驶55英里的标准。

EPA负责人迈克尔·里甘说：“排放新规对美国走向零排放的未来，重新确立美国汽车工业在清洁汽车技术方面的全球领先地位至关重要。”

根据美国忧思科学家联盟的分析，如果EPA提高对2026款车型的要求，并采用一种更严格的替代方案，那么在2023-2026年期间，电动车销量将增加130万辆。忧思科学家联盟表示，“考虑到迄今为止，电动车销量还不到200万辆，130万辆是一个相当可观的增长数据。这就是为什么强有力的规则必须成为政府推动新能源汽车的关键环节。”

此外，EPA表示，从2023年开

始，清洁汽车技术的进步将为美国人带来1900亿美元的净收益，包括减少气候污染、改善公共健康，以及为司机节省油费。其中，新规将在2050年年底为美国司机节省2100亿美元

至4200亿美元的燃料成本。

里甘表示：“我们正在制订强有力、严格的标准，这将积极减少汽车排放对人类和地球造成的污染和伤害，同时为每一个家庭省钱。”

车企叫苦不迭

据《华尔街日报》报道，新公布的标准比EPA于8月份最初提出的草案更加严格。EPA指出，更高的标准将遏制交通行业的排放污染。目前，交通行业是美国温室气体排放的第一大来源。2019年，交通运输领域的排放污染约占全美温室气体排放量的29%，超过了发电和工业运营产生的温室气体排放量，而乘用车和卡车是交通运输中最大的污染源。数据显示，交通领域的二氧化碳排放量自1990年以来增加了24%。

曾在去年8月叫好的一些汽车制造商表示，更强硬的规定会提高汽车制造成本，这反而会阻碍消费者采购新能源汽车，如果国会不额外批准其他补贴，这个问题可能会变得更糟。美国汽车创新联盟也表示，如果没有联邦政府的支持以帮助汽车行业向电动汽车过渡，将很难实现更高的燃油效率标准。

根据德意志银行

消费者对电动汽车的热情一直不高，预计2021年电动汽车的销量仅占汽车总销量的3%至4%。司机对续航里程的焦虑和充电站数量不足，是电动汽车面临的主要障碍。

EPA指出，尽管最新标准显得雄心勃勃，但他们已经为汽车制造商以合理的成本遵守新规预留了充足的准备时间。汽车制造商可以通过增加电动汽车销售占比来实现最终标准。EPA预计，2026年的燃油效率标准，可以通过将新能源汽车市场份额提升到约17%，以及开发更先进的排放技术来满足。

交通行业向电动化转型的目标已经是全球性的大方向。此前，拜登政府颁布的1万亿美元基础设施法案中，就包括了部署全国充电网络的资金，以及对于购买电动汽车的补助。“对于汽车制造商来说，这就是未来。如果你想保持竞争力，就必须这样做。”民间环境组织塞拉俱乐部主席拉蒙·克鲁兹说。

现代、起亚遭美国监管机构调查，涉及车辆300万辆

日前，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）就现代汽车和起亚汽车部分发动机起火问题启动进一步加强调查。据悉，这些事件已持续六年多时间，涉及300万辆汽车。

NHTSA表示，六年来，这类情况一直都有发生，目前已获悉有161起事故可能是由于发动机故障引发的车辆起火自燃。NHTSA表示，已开展一项针对大约300万辆现代、起亚汽车的“工程分析”。

NHTSA曾在2019年对现代、起亚车辆的非事故性火灾进行了调查，涉及2011至2014年款起亚Optima和Sorento、2010至2015年款起亚Soul，以及



2011至2014年款现代Sonata和Santa Fe。

现代和起亚汽车在去年12月27日表示，将继续与NHTSA就非碰撞性发动机起火问题进行全面合作。

2020年，现代和起亚汽车美国子公司同意接受2.1亿美元美国汽车安全民事罚款。此前，美国汽车安全监管机构称，现代和起亚车辆的引擎出现故障，但两家公司未能及时召回160万辆汽车。

日本将为L4级自动驾驶汽车上路立法

据报道，日本警察厅将提出一项在农村地区使用L4级自动驾驶汽车的许可制度议案。L4级自动驾驶汽车在某些条件下可以实现完全自动驾驶。

道路交通法修改议案将于2022年春天提交到国会，如果国会批准，日本将首次实现L4级自动驾驶汽车上路。日本有关部门正在考虑批准在人口较少地区的指定路线运行自动驾驶公交车。根据该计划，县级公共安全委员会将审查自动驾驶车辆运营商的计划，并批准他们提供相关服务。

日本政府计划在2022财年前，在主要针对老年乘客的地区实现L4级自动驾驶汽车上路；到2025财年左右，将其扩展到国内40多个地区。与L3级



自动驾驶不同，L4级可以在特定条件下安全驾驶或停车，包括在恶劣天气或紧急车辆接近时，在没有驾驶员参与的情况下，按照指定的路线行驶。

根据新的制度，车辆运营所在地的县级公共安全委员会将审查运输服务运营商的计划，并颁发许可证。运营商将被要求拥有远程监控能力，并指派一名首席监控员。他们还需要创建一个系统，在发生事故或其他紧急情况时，可以迅速派遣工作人员去处理。