

自动驾驶服务“一键就GO”

享道 Robotaxi 登陆苏州

本报通讯员 吕修全

2021年12月28日，享道出行自动驾驶服务“享道 Robotaxi”在苏州高铁新城车联网先导区内正式启动运营。这是继上海之后，享道 Robotaxi 登陆的第二座城市。

苏州上线初期，享道 Robotaxi 首批运营车辆有20辆，免费向市民提供自动驾驶出行服务体验。市民通过最新版享道出行APP，即可实现一键呼叫 Robotaxi，解锁全新出行方式。

连续开城上海、苏州，享道 Robotaxi 以“成熟出行运营经验”与“领先自动驾驶技术”的有机结合实现了稳步开局，加速驶入规模化复制的快车道。

享道 Robotaxi 是国内首个车企L4级自动驾驶运营平台，由全球领先的自动驾驶公司Momenta、上汽人工智能实验室及享道出行联合打造，采用“智造+AI+运营”三位一体模式，充分显现上汽集团的集约化、产业化生态创新优势，旨在探索L4级自动驾驶技术在城市出行场景中的运用和创新。

打造酷炫出行体验

以自动驾驶技术承载出行服务体验，享道



Robotaxi 致力于打造一款真正的“用户体验型”出行产品，践行“技术平权”理念，让自动驾驶技术服务于民。

市民呼叫 Robotaxi 的方式与网约车打车一致，成功呼叫后，还可通过APP预设车内温度、音乐播放等，个性化定制专属出行空间。乘客上车后，可通过高清大屏人脸识别认证来开启自动驾驶行程；行程中，实时显示高精地图动态，Robotaxi 周边的机动车、非机动车、行人等交通参与者一目了然，安全感十足；在车厢内，还可发出语音指令“你好，小可”唤醒 Robotaxi 的智能助手“小可”，通过对话快捷实现播放音乐等功能，增添智慧旅途欢乐体验。如此酷炫的未来出行体验，还支持一键分享至微信朋友圈，邀请好友一起“云打卡”享道 Robotaxi，满足社交达人的分享需求。

坚持安全本位

一切出行体验的基础，是安全保障。

延续享道出行在安全合规运营方面的坚持，享道 Robotaxi 将“安全”作为产品研发的起点和运营服务的重心，基于自动驾驶出行服务的新特点、新挑战，聚焦面向未来出行的“四重安全”，为每一次行程保驾护航：第一重“整车制造安全”，享道 Robotaxi 选用车身高强度钢占比达74%的“智能电动SUV”飞凡MARVEL R车型，由原厂进行L4级智驾系统软硬件整合改制。第二重“自动驾驶安全”，基于Momenta独特的“飞轮”技术洞察，打通量产整车与Robotaxi自动驾驶的数据流与技术流，以“千亿公里测试数据”高效解决自动驾驶“百万量级长尾问题”；车辆搭载上汽自研

的iEPS线控底盘产品，提升车辆操控精度和安全等级；通过智驾数据监控平台，实时掌握每辆Robotaxi的智驾系统运行情况，精心守护每一程。第三重“运营服务安全”，所有安全员均通过严格的筛选和专业的培训，让用户放心乘坐、安心体验。第四重“网络数据安全”，作为行业内率先通过ISO27001信息管理体系和ISO27701隐私信息管理体系双重认证的出行平台，享道出行建立了完善的网络信息安全保障体系，有效抵御网络攻击，全面保护用户个人信息。

2022年，享道 Robotaxi 计划登陆深圳，全年实现上海、苏州、深圳200辆车的运营车队规模。未来，享道 Robotaxi 计划进入更多城市，让技术创新惠及更多市民用户。

助力临沂新能源绿色运输示范区建设

上汽红岩充换一体纯电动重卡批量交付

近日，上汽红岩向山东临沂临港经济开发区成功交付40辆红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车，助力推进开发区新能源绿色运输示范区建设。

作为绿色交通运输体系的一部分，上汽红岩积极布局新能源重卡市场，率先实现了纯电动重卡全系布局，并在2021年取得了不错的市场表现，成功投入钢厂、电厂、港口等场景运输。此次交付的红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车，以“零排放、换电快、高效智能”等优势获得用户高度肯定。

红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车搭载282kWh宁德时代动力电池，配备玖行换电箱，电机额定功率为250kW，峰值功率可达360kW，提速快、跑得快，可有效满足港口原料高频短驳运输需求。

在补能方面，红岩杰狮H6充换一体纯电

动牵引车仅需3-5分钟即可完成电池更换。随着临沂临港智能充换电站陆续投入使用，司机们只需进行扫码操作，在手机上轻轻一点，充电站的机械手臂就会精准地对电池箱进行更换，整个过程智能、快捷，大大缓解了司机们的充电焦虑。

在车队管理方面，红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车搭载与换电控制器配套设计的车载信息采集终端，可实现对车辆定位、形势轨迹、驾驶行为、充放电能耗等信息的实时在线监控，赋能车队更智能地提升车辆出勤率。

到2022年年底，临沂临港经开区将新上新能源重卡、新能源工程机械不低于800辆，达到园区全部工程车辆的80%以上，每年减少二氧化碳排放20万吨以上。对此，上汽红岩将持续为临沂临港经开区提供更优质的绿色运输解决方案。（李娜）

上汽轻卡悦享体验中心合肥店开业

2021年12月28日，又有一家上汽轻卡品牌体验中心在合肥开业，这是企业自发布“悦享”用户品牌以来的又一闪光点。

上汽大通南京分公司党委副书记张满才表示，上汽集团和大通的全面赋能使上汽轻卡有信心，也有决心在“十四五”期间努力跻身轻卡行业前列，凭借“三好”产品和服务，践行“悦享”用户品牌理念，继续为广大卡友创造超越期待的价值。

悦享体验中心合肥店总经理张弛表示：合肥品牌体验中心将成为卡友们的“区域娘家”。上汽轻卡打造“悦享”用户俱乐部，就是为了重点关注用户线下触点的多元化与情

景化，一起分享用车经验、交流用车心得。同时，“悦享”将通过开展粉丝灯塔工厂探秘、粉丝车友会、“悦享”自由行等活动，为卡友们创造更多的沟通机会，并计划通过构建“悦享”用户帮扶基金，让体验中心成为用户工作、生活之外的温暖港湾。

活动现场，“悦享”服务动车为行业用户展示了应急短驳运输、短租试驾体验、快速抢修支援、品质性能展示四大特色功能，得到用户们的一致好评。上汽轻卡“悦享”服务动车是企业创新活力的智慧结晶，用户可以通过实时互动，体验智能化、电动化和定制化的领先技术。（秦越）

五菱星辰“智能座舱语音体验”获好评

日前，上汽通用五菱宣布演员施柏宇出任五菱星辰体验官，传达星辰“有氧青年”用户理念。

自上市以来，五菱星辰广受好评，Ling OS语音交互使用率超90%，继斩获“2021中国十佳车”荣誉称号之后，又荣膺国内世界级汽车奖项——轩辕奖：“智能座舱

语音体验”第三名。权威认证的背后，是星辰通过Ling OS灵犀系统带来2.7秒全行业领先唤醒和0.8秒同级领先语音话术识别，同时还有全球首个3D实时渲染车载助手——小五小菱，让人机交互更有温度。

为了更好地倾听用户声音，五菱开展了历时1

个半月的调研。调研发现，星辰用户大多是26-35岁的中等收入群体。80%的用户被星辰的外观所吸引，“大气上档次”是出现次数最多的评价；84%的用户对可向后调节至130度的后排座椅称赞有加；最受用户青睐的配置则是星辰宽敞、明亮的车内空间。同时，超过

70%的车主对星辰带来语音交互、远程控制、在线音乐和导航等功能称赞有加。其中，语音交互、音乐、导航占据Ling OS灵犀系统功能使用榜TOP3，分别达到87%、70%和63%。超过七成用户表示，会将高颜值、大空间和高性价比的星辰推荐给身边的人。（谭眺）