

上汽出口创新高，加码跨洋物流

两艘7600车位双燃料滚装船后年投入运营

本报记者 吴琼

国际化之路上，上汽集团又一次提前布局。

1月17日，上汽集团、中国船舶集团正式签署协议，中船江南造船将为上汽集团旗下的上汽安吉物流“量身定制”两艘LNG双燃料、低碳环保、拥有7600个车位的远洋汽车运输船（滚装船），助力上汽集团及中国汽车出口，加快推动高含金量“中国智造”走向全球。

与此同时，一个隐形冠军浮出水面——配送网络覆盖国内600余个城市和海外100多个国家，年发运量可达千万辆规模，上汽安吉物流不仅是全球第一的汽车零部件和整车物流企业，并且还建成了国内最大的汽车企业自营船队。

就在不久前，这个船队又一次“扩容”了。

奔全球市场而来

这两艘远洋汽车运输船瞄准全球市场航运而来。按照计划，它们将分别于2024年第一季度、6月交付。

“这是第一次由中国船东投建双燃料远洋汽车运输船，率先达到2030年欧盟相关要求，符合目前全球最高标准。”上汽安吉物流总经理王泽民介绍。

“智能新能源汽车，是中国汽车出口的主力军。我们为此特意做了一些定制。”王泽民介绍，“13层甲板，其中4层特别为新能



源（包括氢燃料）汽车进行了改造，比如高度等方面。”

另据了解，在智能化应用、集成化、航速优化、污染物监测上，这两艘远洋汽车运输船都有突破。上汽安吉物流副总经理忻坚敏指出，“新船将有助于提高效率、降低成本，比现有同等大小的船更有优势。”

关键时刻自营上

2021年，中国汽车出口量飙升，滚装轮运力异常紧张，但是由于安吉物流挑起了国际航运业务，上汽集团出海的运输压力减轻了不少。2021年，上汽安吉物流航线运量约占上汽出口量80%的份额，共执行自营航次32个，通过各种方式出口上汽集团制造的汽车34.8万辆。

目前，上汽安吉物流已建成国内最大的汽车企业自营船队，拥有31艘滚装船（不算此次签约的两艘船），外运能力让不少车企羡慕。

早在2016年，安吉物流就率先开辟了中国车企自主运营的第一条滚装国际航线——中国至东南亚航线，迄今已成功打造中

国至东南亚、墨西哥、南美西、欧洲等6

条滚装国际航线。

2021年，面对上汽集团出口需求激增，上汽安吉物流及时将内贸船抽调支持外贸。2021年6月，上汽MG和上汽大通MAXUS汽车下半年出口计划出炉，上汽大通高舱位出口订单数激增，但当时欧洲航线市场资源紧张，并且只能拿到低舱位。上汽安吉物流迅速将具备外贸运营资质的“安吉24”

调派执行欧洲航线任务，将2264辆MG和MAXUS汽车如期运往欧洲。当地经销商接到新车到港通知时，大为惊叹。

目前，上汽安吉物流已经全面布局汽车物流供应链，形成铁路、水路、公路多式联运模式；且已经在海外建设运输网络。据悉，上汽安吉物流内外贸业务市场占有率超过51%，长期居市场领先地位。

上汽“香飘”海外

上汽集团董事长陈虹指出：“要持续加大海外市场开拓力度。”提高外贸运力，将有助于上汽集团继续领跑海外市场。

按照十四五规划，上汽集团海外销量将达到150万辆，其中整车出口量为91万辆，主要销往欧洲、澳洲、南美、东南亚、中东五大地区。

如今，海外市场每卖三辆中国汽车，其中就有一辆来自上汽集团。2021年，上汽集团海外市场销量高达69.7万辆，连续六年夺得国内车企榜首；在欧洲、东盟、澳洲、南亚、美洲、中东等地，形成六个“5万辆”级区域市场；墨西哥、巴基斯坦等新兴市场销量实现快速增长，品牌海外知名度持续提高。

“十三五”以来，上汽在自主研发方面全力攻关，形成智能网联、新能源汽车等创新技术优势，并积极向海外市场溢出，打造差异化竞争力。

上汽自主开发的“i-Smart”智能网联系统已经在超过30种海外车型上使用，激活用户数超过13万；2021年，上汽新能源汽车海外热卖近6万辆，在全球积极推动绿色低碳出行。在印度，搭载智能网联功能的MG新车ASTOR开启预售，20分钟里，5000个预售名额就被全部抢光，还未正式上市就成为“爆款”。在欧洲、澳洲等发达国家和地区，自主品牌MG和MAXUS去年全年销售新能源汽车超过5万辆，在英国、挪威、瑞典等细分市场上位居前列。

带你快速了解滚装船

1、为什么要用滚装船运输车辆？

滚装船，是指通过跳板采用滚装方式装卸车辆的“船舶”。滚装船体拥有十分科学的船舱设计，装卸效率很高，同时还拥有低碳环保、自动化程度高等特点。

2、一艘7600车位的滚装船有何特点？

据介绍，本次签约的双燃料滚装船，单艘总面积达到9个标准足球场大小，将率先达到2030年欧盟相关要求，同时还针对智能新能源汽车进行定制。这艘船将有13层甲板，其中4层特别为新能源（包括氢燃料）汽车进行改造。在智能化应用、集成化、航速优化、污染物检测等方面，这两艘船都有突破，更有助于提高效率、降低成本。

3、那么大的滚装船需要多少船员工作？

一艘7600车位的船仅需22名船员，他们由船长、轮机长、驾驶员、轮机员等高级船员，以及水手、机工等普通船员组成。

