

上汽乘用车郑州基地切实保障防疫生产两不误

全天双班满负荷生产

本报记者 吴琼

1月，上汽乘用车郑州基地，一派繁忙的工作景象：全天双班62JPH满负荷生产，每天大约有1300辆汽车驶下生产线。

很难想象，这一成绩是在郑州面临新冠肺炎疫情压力，以及上汽乘用车郑州基地出现两例新冠肺炎疑似病例而停产4小时的情况下取得的。上汽乘用车郑州基地是如何做到的？

停工4小时 加班来抢回

元旦小长假后的首个工作日，新冠肺炎疫情袭向郑州。一场与疫情赛跑的“大考”在上汽乘用车郑州基地紧锣密鼓地进行。这场保产行动注定不会一帆风顺。1月6日，上汽乘用车郑州基地曾因意外停产了4小时。

“最惊险的是1月6日上午9点，我们接到通知：基地有两个疑似病例。”上汽乘用车郑州基地党委书记、总经理丁波回忆，“1月5日，在接到郑州开启全员核酸检测的通知后，我们迅速响应，立即部署，安排全体员工进行了核酸检测。”

1月6日白天，上汽乘用车郑州基地迅速做排除密接、次密接的



工作，摸排出20位员工，交给政府防疫部门进行复检；并对这20人的密接、次密接进行重点排查、流调。同时，上汽乘用车郑州基地对园区进行封闭管理，全员不聚集，要求全面落实车间、科室防控责任，暂停生产。

“最后证明，这是虚惊一场。”丁波回忆道，“1月6日晚上7点，20人的最新核酸检测结果出来了，没什么问题。”但停产4小时，导致无法如期完成单班（每班10小时）620辆汽车的生产计划。

于是，上汽乘用车郑州基地一边积极抵御疫情风险，一边开启“补课”模式。丁波介绍，“接下来的两天，我们‘双班+1小时’全速运转，即2天共4班，每班11小时，终于追平了（生产）计划。”

保员工健康 促生产经营

要抢回的不仅是这4小时。

为了防止病毒扩散，郑州部分地区采取封控管理，在一定程度上影响了员工的出勤；防疫工作耗去了大量时间，这些都不可避免地影响了过去的生产节奏。丁波在内部反复强调，“员工健康安全、生产经营两手抓，两手都要硬。”

要防疫，还要保证生产节奏，怎么办？

首先，上汽乘用车郑州基地发挥管理所长，通过合理规划，挤出更多时间保生产。据介绍，在及时评估核酸检测能力后，上汽乘用车郑州基地科学、合理地布置检测点位。丁波介绍，“布点8个检测

组，现在每组检测能力达到700人以上，只需3小时就能全面完成5100人的检测。”第一次做全员核酸检测，上汽乘用车郑州基地从上午9点做到下午3点。

其次，保证供应链不掉链子。“我们不仅自己要战疫保生产，还要负责协调集团兄弟单位、供应商，保证他们的生产、供应不受影响。”比如，安排第三方供应商做核酸检测等。截至1月12日，上汽乘用车郑州基地已组织开展8次全员核酸检测，累计检测员工及第三方供应商4万人次。

这群可爱的上汽乘用车郑州基地人说：相信在党和政府的坚强领导下，在全体员工的共同努力下，齐心抗疫，共铸防疫长城，必能抵御疫情侵袭，打赢疫情防控攻坚战。

车享家获得行业诚信建设最高荣誉

近日，车享家江苏地区团队荣获全国汽车维修行业诚信建设的最高荣誉——2021年度“全国汽车维修行业诚信企业”称号。此外，车享家南环东路店还获评苏州市交通运输综合行政执法支队与苏州市机动车维修行业协会联合颁发的“金扳手优秀门店”称号。

车享家自2020年正式提出“你身边可信赖的车管家”这一理念以来，旗下门店已通过一系列提质增效的措施具备自我“造血”功能，超过半数门店实现盈利。据介绍，在2021年到店的客户中，购买储值卡的比例比往年提升了100%以上，用户信任度在不断提升。

通过网点布局，走进社区，车享家真正实现了服务到“家”理念，为用户提供安全感满满的服务，努力打造群众满意、值得信赖的企业。

据了解，“全国汽车维修行业诚信企业”表彰活动是经全国评比达标表彰工作协调小组和

交通运输部核准的一项重要行业活动，也是创建行业信用体系的重要工作之一，旨在促进汽车维修业转型升级，提升服务质量，努力打造群众满意、政府放心的行业。

诚信企业表彰活动作为全国汽车维修行业诚信建设的最高荣誉，得到各方公认和高度重视。从2021年2月起，车享家经历了企业申报、专家评选、协会审核、省交通厅及中国汽车维修协会复核等环节，历时6个月的层层选拔，最终脱颖而出，获得“2019—2020年度全国汽车维修行业诚信企业”称号。

此次获评“全国汽车维修行业诚信企业”，既褒奖了车享家为广大车主提供专业、便捷的管家式服务，又体现了良心企业的可信赖内核，无疑是对车享家促进汽车维修行业健康发展的肯定，同时鼓励了行业内企业依法经营、诚实守信、公平竞争、优质服务，共同倡导良好的企业风气。（嘉萱）

发力“后补贴时代” 上汽通用汽车推出 新能源汽车购车补贴方案

为鼓励更多消费者积极购买新能源汽车，回馈消费者对上汽通用新能源汽车产品的信赖和支持，1月13日，上汽通用汽车宣布，对于2022年3月31日前支付订金购买别克微蓝6智能纯电轿车、别克微蓝6智能插电混动轿车、别克微蓝7智能纯电SUV和雪佛兰畅巡纯电城际轿跑的消费者，仍可享受与2021年相同的补贴优惠。

同时，现款新能源车型市场售价保持不变。

上汽通用汽车根据新政策对不同技术指标车型的补贴规定，对购买相应车型的消费者额外提供2000~9000元不

等的企业补贴，让公司旗下新能源汽车购买用户的价值感和获得感不“退坡”。

据介绍，此次上汽通用汽车给予专项补贴支持的几款车型，在主流新能源汽车市场受到越来越多消费者的青睐，市场销售持续强劲增长。

其中，在刚刚过去的2021年，别克微蓝家族全年销量同比增长48.9%；雪佛兰畅巡销量同比大幅增长91%。去年，上汽通用汽车新能源汽车销售实现超过行业平均水平的高增长，并跻身合资品牌新能源汽车销量前三甲行列。（宗何）

上汽大众凌渡L全新亮相

1月17日，上汽大众凌渡换代车型发布官图，并公布新车名称为凌渡L。作为全新换代产品，凌渡L大幅提升了车身尺寸，车长4784mm、宽1831mm、高1469mm，轴距长达

2731mm，打造出宽适、通透的乘坐布局。

上汽大众还向网友们征集凌渡L的昵称，提供了包括“辣馒头”“麻辣烫”“辣满多”在内的7个词汇供网友们投票。（龚观）

