

# 特斯拉吉利疑似造手机了

前几天，有外媒曝光了特斯拉手机的渲染视频，引起了不少关注，而特斯拉公司并没有对此做出回应。近日，有媒体报道称，吉利旗下的手机公司正与手机厂商魅族洽谈收购事宜，目前交易正处于尽职调查阶段。去年9月，吉利官宣进入手机领域，旗下手机定位高端手机市场，并计划于2023年推出首款手机产品。

据悉，特斯拉手机屏幕采用瀑布屏，机身背面内置一块太阳能板，能够随时随地充电。更重要的



是，特斯拉也会搭载自己研发的“星链技术”，能够做到无需SIM卡就能够打电话，而且网络不会中断。不过，该消息来源于网络，真假难辨。

吉利此次传出收购魅族的消息，或将是借助魅

族在手机软硬件开发领域的多年积累，助力吉利手机业务的发展以及车机互联水平的提升。吉利旗下手机公司开发高端手机项目工作目前正在有序推进，未来希望打造开放和融合的生态伙伴关系。

## 媒体观点

### 给苹果“上一课”？将颠覆整个行业

搜狐：当年，苹果发布的iPhone引领了一个时代。那么，下一个时代将会由谁引领，也成了不少人的猜测。

首先，特斯拉作为一家车企，特斯拉手机与汽车联动肯定是毋庸置疑的。相较于

于后期安装第三方App来说，系统底层软件所实现的联动肯定会更加稳定，这是特斯拉手机所具有的一个优势。其次是一个比较大胆的功能，那就是星链技术。最后是一个比较“科幻”的技术，那就是

脑机接口。

腾讯网：特斯拉手机的真实性还有待商榷，其中几项技术，对整个人类科技来说，可谓意义重大，但实现的难度也非常大。例如，星链技术与脑机连接，在短时间内不可能实现。

### 特斯拉吉利为什么要造手机呢？

网易：手机对于特斯拉来说，是生态圈中不可或缺的一环，如同大脑一般重要。其次，特斯拉也有造手机的资本。况且，目前手机产业链已经十分成熟。

新浪网：做汽车的吉利，为何突然要进军手机领域呢？汽车行业的变天有可能即将到来，吉利如果自己革自己的命，就有可能被别人革了命。而且随着移动互

联网的全面盛行，以及5G时代智慧汽车的车机融合互联已是大趋势，布局手机市场不一定是卖手机产品，但开发全新的、面向未来的“车机一体”却是必须的。

### 拿下手机和汽车这两个当今最大的新流量入口

证券日报：吉利品牌本是主打性价比出身的，假如其手机能做好品牌定位，真正与汽车物联网做到有机统一，还是有广阔的发展前景的。同时，拿下手机和汽车这两个当今最大的新

流量入口，吉利就能实现这两个入口与内部多元布局产业的连接和协同。

太平洋电脑网：手机企业造车，汽车企业造手机，终归还是为了产品互联和拓宽市场。吉利这次又

发挥了“传统艺能”，依靠收购来缩短产品研发周期，进一步拓宽市场。

网易：正当苹果、小米这些手机厂商纷纷下海造车时，特斯拉居然要做手机了！

## 一周车事

### 整车

### 一汽2022年计划达到营收7700亿元

一汽集团于日前宣布，2021年全年销售整车350万辆，营业收入为7070亿元。这是一汽建厂62年来，营收首次突破

7000亿元。2022年，一汽集团制订了整车销量达410万辆，同比增长17.1%，增速超过行业平均水平3倍的目标。其中，一

汽-大众销量重回200万辆，一汽丰田销量目标为100万辆；红旗要实现50%以上增长、年销量达到45万辆的目标。

### 岚图FREE第10000辆量产车下线

1月21日，岚图汽车第10000辆量产车在岚图4.0数字工厂正式下线。岚图用205天时间完成从1到

10000辆的跨越。2021年12月，岚图FREE上险量为3138辆。岚图汽车的单车成交均价超过了33.8

万元。岚图汽车积极推动直营网络布局。截至1月21日，岚图汽车在全国已开设45家岚图空间。

### 特斯拉Model Y已在柏林超级工厂生产

日前，一封来自特斯拉内部的邮件显示，特斯拉已经告知德国员工，产自德国

柏林超级工厂的Model Y已经可以订购，并将于今年3月交付。

同时，还有一封邮件显示，Model Y已经在柏林超级工厂开始生产。

### 宝能汽车多款车型进入量产倒计时

1月22日，宝能汽车新车品鉴会在广州宝能观致文化中心举行。本次活动中

BAO品牌旗下GX16、GX18，以及观致汽车旗下的C21等多款新能源车型亮

相。新车品鉴会的主角GX16搭载了宝能汽车自主研发的动力电池。

### 吉利与雷诺将在韩国市场生产新车

1月21日，雷诺集团与吉利控股集团宣布，双方签署框架协议，将基于吉利汽车的CMA架构与混

合动力技术，在韩国生产、销售雷诺品牌燃油车和智能混合动力汽车，并出口到韩国以外的市场。根据

此前传出的消息，吉利将利用雷诺-三星的釜山工厂在韩国生产汽车。还将联手打造一个全新的品牌。

### 广汽宣布入局IGBT赛道

1月20日，广汽集团宣布旗下子公司广汽零部件已于近日与株洲中车时代合资设立广州青蓝半导体

有限公司，新公司将围绕IGBT开展技术研发和产业化应用。项目投资总额大约为4.63亿元，一期规划

年产能为30万件汽车IGBT模块，计划于明年投产。项目全部完成后，可实现每年生产60万件IGBT。

### 极氪成立上海智能研发中心

1月20日，吉利旗下高端智能电动车品牌极氪官宣成立上海智能研发中心，预计团队规模将达

1500人，以加速布局全栈自研。极氪已经聚集了包括软件、新能源汽车等方向在内的近1万人研发团

队，同时具备大量的营销人才和用户生态服务团队。极氪承载的是吉利智能电动车计划落地的任务。

### 零部件



上汽红岩 中国力量

NAVECO  
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通  
MAXUS



生而与众不同



上柴 易+人  
快捷·专业·真情

上柴动力  
SDCC POWER

24小时服务热线：400-820-5656