



迸发出向上的“新动力”

首席记者 阮希琼
本报记者 林安东

“全新的上柴，太令人期待了！”新年伊始，上海柴油机股份有限公司已正式更名为“上海新动力汽车科技股份有限公司”，主动转型，踏上了“澎湃新动力，竞速双赛道”的新征程，让所有的员工内心澎湃。

春节期间，新动力汽车科技的员工们已经投入到了工作中。“节前，D/H柴油机放量。为了满足客户需求，我们必须全包，每天装机量达到140台。”一位员工告诉记者，他脸上满是期待和兴奋，信心十足。

在这欣欣向荣的春天，老牌国企正迸发出向上的新动力。

全力冲刺新赛道

“新的一年，我们将带着新名字全力冲刺‘新赛

道’。”新动力汽车科技规划与项目管理部总监赵刚说。

2021年，新动力汽车科技在传统动力市场快速增长。“我们没有沉浸在传统业务增长的喜悦之中，而是更加注重未来的发展。去年年底，新动力汽车科技成立了两个新的项目组来加快我们的转型之路。”赵刚说。

在内燃机行业发生重大变革的当下，新动力汽车科技正全力以赴向“三电”新能源动力解决方案的新赛道进军。“新成立的新能源项目组将整合上汽集团商用车事业部内部各相关单位资源，针对‘大三电’业务（电池、电驱、电控）的具体产品技术、能力建设等工作进行策划，结合整车需求，设定可落地的阶段目标，形成产业化方案。”赵刚说，“对于我们新动力汽车科技而言，两条赛道已经形成：面对现赛道，我们将继续提升；面对新赛道，我



们将奋勇前行！”

现赛道志在必得

开年第一天，凌晨五点多，周杨和石尚君已经来到了生产装配线。为了提高生产效率，他们需要对装配线进行通讯升级改造。

“生产任务很紧张。今年，我们希望通过努力，提升产线效率、保障客户需求。”周杨说。

去年，公司柴油发动机产销量突破了20.8万台，同

比增长28%，连续两年增幅位居行业第一。这一势头更是鼓舞着每一位员工，他们在各自的岗位上做好自己的事，奋勇向前。

心中有理想，脚下有方向。另一头，制造部副总监宋佳峰也忙碌起来。新的一年，他的目标也十分明确，进一步推进公司的数字化建设。“无论是新赛道还是现赛道，数字化转型是我们竞争制胜的关键。”

不负春光，万物蓄势待发。

树立更上一层楼的“鸿鹄”之志

本报记者 顾行成
实习生 葛诗芸

牛年马上就要过去时，刚入职友道智途智驾团队感知组的小周不免有些感慨。每当冬季风南下吹过上海这座城市，春天又将裹挟在寒流中悄然而至。新的一年开始了，是时候定下接下来这300多天的全新目标了。

作为一名算法工程师，小周善于观察周遭的世界，同时喜欢不断思考。2022年是他来到友道智途的第一年，恰好也是友道智途立下“鸿鹄之志”，准备“更上一层楼”的全新一年。

一起迈上新台阶

吸引他前来的，是友道智途独一无二的应用场景——东海大桥，去年正式挂牌的友道智途不仅完成了超过4万标准箱的5G智能重卡真实转运业务，而且还不断

提高商用车智能驾驶的“实战能力”。例如，在传统码头场景，采用新能源无人驾驶方案装卸集装箱。

小周与这个充满创新精神的团队一拍即合。他有预感，在算法技术领域耕耘多年之后，他会在友道智途迈上一个新台阶。

新的一年里，整个智驾团队将要优化和完善一个高通用性和高拓展性的智驾系统及算法平台。负责人告诉小周，项目完成后，这个算法技术可以适用于不同的产品线，比如重卡、AIV、清扫车、公交车。

这款在友道智途内部被命名为“鸿鹄”的全新算法平台，会在2022年推出2.0版本，以一个通用型平台去满足不同市场需求。

探索真无人化运营

同时，小周还投身于友道智途的“减员化”大计



中，即实现5G智能重卡车仅头车与尾车有安全员，中间三辆则是真无人驾驶的实战运营状态。而紧接着的下一步，团队的“中级”目标就是把“一拖四”的智能重卡编队落地，这将成为友道智途探索无人化商业运营过程中标志性的节点。

率先实现“一拖四”，这是友道智途的一个核心攻关任务，也是小周进入友道智途后面对的第一个挑战。在他看来，这个目标很“大”，但也很“小”。因为真正的大目标始终在那里，

那就是结合法规的突破，探索真无人化运营。

以外四码头作为立足点，友道智途将聚焦规模化应用AIV，积极开拓商业化运营模式，和2022年智能重卡要达成10万箱运输量一样，实现10万箱集装箱装卸量的小目标。

冬去春来，这是扬帆起航的契机，是摇旗呐喊的时刻，是壮志凌云的眺望。

小周在壬寅年来临之际，立下了些许小目标——这一年，与友道智途一起，向未来。