

智己L7 出战 冰雪赛场



本报记者 严瑶

内蒙古，牙克石。洁白的积雪银光闪耀。

智己汽车0号“圈养”赛车手魏鹏达驾驶着智己L7，飞驰在冰雪赛道上。在驶过一个超长的连续弯道后，智己L7甩尾通过终点线，雪花飞溅——

牙克石的考验

零下35℃，并不是牙克石最冷的时候。

魏鹏达告诉记者，在测试的那段时间里，最冷的一个白天，气温低至零下40℃。他们团队有7人，平均年龄在30岁以下，“因为喜爱汽车，所以走进这个行业。”

魏鹏达和团队成员走在赛道上，留下了一串深深浅浅的脚印。

相比黑河试车场，牙克石的这条赛道由瑞典人

设计，每年都能吸引如保时捷、宝马、奔驰等豪华车品牌的到来，因为征服这条赛道就如同征服纽伯格林赛道一样极具挑战。

牙克石冰雪赛道总长2.5公里，共计32个弯。魏鹏达和团队成员俯下身，拿出测量尺，当天的路面雪墙高度在150毫米左右。

这是智己L7与极致气候环境之间的又一次较量。魏鹏达说，这里的冰总是很锋利，对轮胎会造成像刀割一样的损伤，挑战难度极大。“从研发到投产，全世界只有追求非常极致性能的品牌，才会加入赛道或者冰雪的测试环境。”

年轻的征服者

“在这条赛道上，每一次高速入弯都要通过大量的重量转移。”对年轻的测试团队成员和刚刚诞

生的智己L7来说，要直面这样的挑战，“心里打鼓是肯定的。”但更多时候，他们享受这种极速体验。因为在这里，赛车手们找到了电动车专属的驾驶乐趣。

相较于传统燃油车在超低温环境中打不着火的情况，电动车起步稳健，没有这种担忧。“汽车虽然是一个机械，但它也有自己的灵魂，有自己的舞蹈。”在魏鹏达看来，漂移是一种可控的失控，是一种把车推进极限驾驶的艺术，而每当进入这种艺术世界，他们总是热血沸腾。“电控四驱系统可以做到毫秒级的动力响应，相比传统燃油车，在控制力上要精确很多倍，而后者在冰雪赛道上可能会出现打滑。”

在牙克石，智己L7完成了超高难度的双车漂移。双车的难度要比单车大上好几倍，能完成这样

的操作，得益于此前智己L7与威廉姆斯大师前瞻工程师团队的合作，让底盘调校和车辆性能达到极致。“在电动车时代，我们相信清洁能源和驾驶乐趣是可以兼顾的。”魏鹏达说。

电动车的新时代

赶在日出前，魏鹏达和团队成员开始了新一天的工作，他们开着智己L7在冰雪赛道上飞驰直到日落，之后还要对当天车辆所采集的数据进行梳理。晚上10点，他们还要与赛道工作人员一起对雪地的赛道路面进行修整，这项工作持续到凌晨。

在冰雪世界里，智己

L7给魏鹏达他们带来过惊喜：由于这款车是上汽第一款使用无框车门的电动车，在低温环境中，车门能否顺利打开，成为一项挑战。“这车很棒，得益于车辆的流线造型，雪水不会积在车门上，因此车窗就不会被冻住而无法打开。”

但也有过挑战。“在超低温环境，电吸门无法正常打开，这在上海测试时从未遇到过。我们把这个问题反馈给团队，他们通过更新软件，顺利把问题解决了。”魏鹏达说。

在迎接一次次的挑战中，智己L7不断进化着。“希望我们所做的，是前人没有尝试过的。”这是智己人共同的心声。

