

丰田卫冕2021年汽车销量冠军

本报记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，丰田汽车集团日前表示，该集团2021年的汽车总销量为1050万辆，同比增长10.1%。这使丰田连续第二年成为全球最大的汽车制造商，并进一步拉开了与“老对手”大众汽车之间的差距。

但是，“成功卫冕冠军”的消息公布后不久，另一则消息让投资者对丰田今年的市场表现画上了一个问号。2月7日，丰田宣布2022年1月中国市场的新车销量为14.88万辆，同比大跌21.5%。截至目前，丰田并未明确指出其在华1月销量下滑的具体原因。

▶ 中美市场双增长

《汽车新闻》报道称，从全球范围来看，2021年丰田在主要汽车市场，尤其是在中国以及北美洲市场实现了销量增长，这是该公司坐稳全球销量头把交椅的重要因素之一。

在丰田主要的四大汽车市场中，北美洲市场销量为268.1万辆，大中华地区销量为194.4万辆，日本市场销量为147.6万辆，欧洲市场销量为103.7万辆。

在美国市场，丰田在2021年共售出约230万辆汽车，增长了10%以上，成功超越通用汽车，成为

美国市场上销量最大的汽车制造商。这是美国汽车业近120年历史中，第一家取得这一成就的海外汽车制造商。外媒称其为里程碑式的时刻，同时也为丰田拿下全球销冠奠定了基础。

此外，丰田在中国市场的销量也刷新了纪录。在刚刚过去的2021年，丰田在华销量同比增长8.2%，达到194.4万辆，连续9年实现同比增长，再创历史新高。值得一提的是，丰田虽然在日本本土市场仍然占据主导地位，但销量同比下降2.2%。

▶ 2022年考验重重

虽然2021年丰田在销量上取得了不俗的成绩，但目前仍然承受着供应链短缺压力。进入2022年以来，因新冠肺炎疫情蔓延和零部件供应短缺。

在日本本土市场，丰田已对生产计划进行了调整。1月18日，丰田表示，

品牌2021年在中国共召回车辆153.28万辆，而其中，仅丰田就召回了近130万辆，几乎涵盖了旗下所有热门车型。在十余次的召回中，不少

车型都涉及关键件质量问题。此外，据《底特律时报》称，丰田的部分车型在美国也有机油增多、乳化现象，并因此召回了4万余辆问题车辆。

▶ 大众翻盘的关键

据《福布斯》报道，大众汽车集团2021年的全球销量同比下滑了4.5%至888.2万辆，是其十年来的最低值，败给了丰田。但《福布斯》认为，丰田未来几年在汽车市场的角逐，将很难继续坐稳头把交椅。而大众如果未来能重新夺回第一名，在很大程度上将会取决于电动汽车的销量。

2021年，大众旗下的电动汽车销量达到45.29万辆，相比2020年增长了96%，电动汽车销量占比从2020年的2.5%上升到了2021年的5.1%。

在欧洲市场，大众去年的整体销量为351.9万辆，同比下降2.7%，但电动汽车的销量达到31万辆，同比增长61.9%，并且成为欧洲电动汽车市场的领导者之一。而在中国市场，大众旗下的电动汽车也取得了不错的销量成绩，2021年全年销量达到92700辆，同比增长

319.5%。不过，《福布斯》也指出，中国作为全球最大的汽车市场，2021年全年纯电动汽车销量达到291.6万辆，大众在中国地区的电动车销量仍然有很大的提升空间。

据CleanTechnica网站公布的2021年全球新能源汽车品牌销量数据显示，大众汽车在去年的榜单中排名第四，在传统汽车企业中仅落后于上汽通用五菱，而丰田排在第16位，落后于现代、梅赛德斯-奔驰等品牌。

相较于传统车企，丰田目前在“电动化”上的布局以及取得成绩都显得“慢了一拍”。由于丰田把筹码押注在混动汽车以及氢燃料电池汽车上，丰田的“电动化”步伐缓慢。尽管丰田的氢燃料汽车Mirai已经推出了第二代车型，但是因为成本原因，未来几年内很难在销量上对丰田有所帮助。



大众ID.5开始大批量生产，茨维考工厂完成电动化转型

近日，大众汽车宣布在德国西萨克森州茨维考工厂正式开始大批量生产大众ID.5车型，包括全轮驱动的ID.5 GTX。大众ID.5在德国的起售价为46515欧元（约合人民币33万元），新车将有三种动力驱动版本。

随着大众ID.5实现大批量生产，该工厂共投产了6款大众汽车旗下的纯电动车型，包括大众ID.3系列、大众ID.4系列、奥迪Q4 e-tron、奥迪Q4 Sportback e-tron，以及西雅特Born。

这标志着大众汽车茨维考工厂的改造已经完成，该工厂被认为是全球汽车顶尖品牌中第一个将所有产能从内燃机车型转向电动化产品



的大型整车工厂，转型耗时约26个月。

2022年，大众汽车将在另外几家工厂生产基于MEB平台的纯电动车型。其中，埃姆登工厂将生产2023款全新大众ID.4；汉诺威工厂将生产大众ID.BUZZ；而美国的查塔努加工厂也将生产大众ID.4，目前已经进入试生产阶段。大众表示，包括欧洲、美国和中国在内，全球大众品牌纯电动车制造能力预计将达到120万辆。

特斯拉在美国召回81.7万辆车，系去年10月以来第9次



2月3日，美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)表示，特斯拉将在美国召回逾81.7万辆汽车。这是特斯拉大约三个月以来在美国发起的第九次汽车召回行动。此次召回是因为这些车辆启动时，如果司机没有系上安全带，声音警报系统可能不会启动。

NHTSA表示，2021至2022款Model S和Model X、2017至2022款Model 3，以及2020至2022款Model Y的警报声可能无法启动，从而导致这些车辆不符合有关“乘员碰撞保护”的联邦机动车安全标准。

特斯拉表示，截至1月31日，尚未发现与该问题有关的任何撞车或受伤事故。特斯拉还

补充道，当车辆行驶速度超过每小时22公里，并检测到司机没有扣紧安全带时，这个问题不会影响安全带提示音的启动。

此前，在2月1日，特斯拉因一项FSD设置在美国召回53822辆车。这项设置会让车辆在没有行人或其他车辆的情况下，以低速缓慢通过十字路口。这意味着特斯拉汽车在停车的时候还会继续行驶，而不会在十字路口完全停止，会带来安全风险。