

# 新能源车涨价, 电池荒要来了?

春节假期的北京车市, 多家豪华品牌不再“一车难求”, 同时在终端价格上有着较大幅度的优惠力度。

过去一年里, 因为芯片短缺导致供应不足, 豪华品牌车型终端价格有所回升。而随着芯片供应的恢复, 豪华品牌再次放“价”。不过, 随着补贴退坡, 部分新能源车企已经宣布涨价, 春节假期没有优惠活动。与此同时, 部分新能源车型的提车周期依然较长, 电池荒仍带来一定的挑战。



与豪华车市场情况不同, 新能源汽车提车周期仍然较长。

随着新能源汽车补贴退坡, 部分新能源车企已宣布涨价, 其中包括特斯拉、小鹏汽车、比亚迪等。小鹏汽车销售经理表

示, 国家新能源汽车补贴退坡、电池原材料价格上涨和芯片供应短缺, 这三个因素导致新能源汽车涨价。电池供应紧张的问题今年仍会存在, 很多新能源汽车厂家现在都有这样的情况。

## 媒体观点

### 新能源车渐成主流, 豪华车市场或将发生巨变

财经移动新媒体: 相比传统豪华品牌的“大象转身”, 没有品牌包袱的造车新势力, 在新能源汽车领域显然发力更快, 也更早, 并通过更加

新颖的科技和用户思维, 推动着行业发生巨变, 收获了相当多消费者的青睐。去年特斯拉 Model Y 以 16.98 万辆的销量取得高端 SUV 销量排行榜

第一名的成绩。特斯拉 Model 3 在豪华车市场中, 单月销量一度追平宝马 3 系。可以预见的是, 豪华新能源汽车市场的竞争必将愈加激烈。

### 汽车缺芯还要“熬”一年?

高工智能汽车: “到目前为止, 需求仍然远远超过供应。很多产品在调拨, 库存较低。我们预计在 2022 年年底之前, 局势不会恢复正常。”近日, 英飞凌汽车半导体业务单元负责人 Peter Schiefer 表示。

央广网: 1月20

日, 工业和信息化部运行监测协调局局长罗俊杰在 2021 年工业和信息化发展情况新闻发布会上表示, 汽车领域的“缺芯”问题正在逐步缓解。但未来较长一段时期内, 芯片供应仍将处于紧张状态。

搜狐网: 近期,

福特汽车表示, 受汽车芯片供应短缺影响, 福特计划暂停或削减其在美国、墨西哥、加拿大的八家工厂的生产任务。福特已经发出预警, 预计因芯片供应短缺将有可能导致公司在 2022 年第一季度出现汽车产量下降。

### 对汽车巨头来说, 缺电池比缺芯更严重

华尔街见闻: 福特首席执行官 Jim Farley 在接受 CNBC 的采访时称, 与半导体相比, 福特电动汽车更缺电池。除了福特, 包括大众汽车、戴姆勒和 Stellantis 等在内的不少汽车制造

商表示, 目前正在面临动力电池供应紧张问题。特斯拉首席执行官马斯克在股东大会上称, 电池短缺仍会持续很长一段时间, 韩国电池制造商 SK Innovation 高管也曾透露, 美国汽车行

业动力电池短缺将至少持续到 2025 年。

网易: 对于芯片危机, 电动车企业还想了减配交付的办法。可对于动力电池, 难道先买辆不能动的整车? 这显然不现实。

## 一周车事

### 整车

### 福特计划提升电动汽车业务投资额

福特汽车计划加速电动汽车业务的部署, 其中包括将电动汽车方面的投资额增加至 200 多亿美元。

该潜在投资将在福特已宣布的计划到 2025 年加码电动车投资至 300 亿美元的基础上进行。

报道补充称, 福特已经评估了剥离电动汽车业务的一小部分作为重组的一部分, 以吸引投资者。

### 戴姆勒集团正式更名为梅赛德斯-奔驰

近日, 戴姆勒股份公司 (Daimler AG) 正式更名为梅赛德斯-奔驰集团股份公司, 戴姆勒集团

在中国的全资子公司戴姆勒大中华区投资有限公司也将同步更名, 更名流程预计在 2022 年下半年完

成。本次更名是戴姆勒公司历史上的第三次更名, 未来将进一步强化奔驰这一商标概念。

### 起亚与盐城市政府、悦达集团计划增资 9 亿美元

2月7日, 韩国起亚株式会社与盐城市人民政府、江苏悦达集团签署扩大投资协议。据介绍, 新合

资公司计划增资 9 亿美元, 通过扩大投资、导入新车型、发展新能源汽车、设立出口基地等方式, 迅

速提升整车销量及产能利用率。根据计划, 新合资公司将在今年 4 月份发布公司名称。

### 乘用车去年产能利用率仅为 52.47%

据乘联会统计, 截至 2021 年年底, 全国乘用车产能合计为 4089 万辆, 产能利用率为 52.47%, 虽然同

比提高了 4%, 但还是处于产能严重过剩的区间。在此次统计的乘用车企业中, 有销量的共计 86 家, 这些

企业的合计产能为 3703.8 万辆。这也意味着其他无销量的企业有 385 万辆产能是完全闲置的。

### 麦格纳驾乘监测系统首个量产大单落地

日前, 麦格纳与一家德国汽车制造商签下了一笔驾乘监测系统全球量产大单。该驾驶员监测技

术为行业首创, 系统通过将麦格纳的高分辨率摄像头、红外线发射器与电子控制单元完全集成到麦格纳

生产的车内后视镜中, 使得封装更为简便。该产品将于 2024 年投放市场。

### 威孚高科拟通过收购掌握电子油泵技术

威孚高科于 2 月 8 日发布公告, 公司拟采用现金方式, 以大约 6000 万欧元的交易对价向 RBIT 购买

其所持有的 VHIT 及其全资子公司 VHCN 的 100% 股权。标的公司正在研发和推进市场上应用的新能源汽

车热管理系统核心产品技术, 目前已经获取多家新能源汽车头部客户项目。

### 特斯拉理想回应春运充电难

春运期间, 为充电动辄排队数小时令不少新能源汽车车主头疼。对此, 特斯拉

客服称, 暂无其他解决方案。理想客服称, 跑长途可以采用油电混合模式增加续航里程; 蔚来客服称有多种补能方式, 服务区配有蔚来移动充电车以缓解排队情况。

### 零部件

### 出行服务