

聚焦新赛道 建功新时代

智能网联汽车等前沿产业发展以专章形式写入条例

上汽智能重卡“减员化”提速

本报记者 严瑶

临港街头，行驶而来的公交车上可能并没有司机；一辆辆智能重卡在完全无人的情况下，列队前行在东海大桥上。通过车辆的“智慧大脑”，这些图景将一一实现。

几天前，《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区条例》经市十五届人大常委会第三十九次会议表决通过，于今年3月1日起施行。自此，中国第一个新片区迎来更为有力的法治保障。

“这项新政的推出，为我们加快推进‘减员化’，实现商业化运营提供有力保障。”友道智途CEO王瑞说，“目前，我们正在对智能驾驶系统架构进行升级，下月起将在东海大桥列队行驶，启动‘减员化’运营。”

强调“全域”为企业带来法治保障

“加快培育壮大发展新动能，强化新赛道布局 and 终端带动。”今年上海两会，“终端带动”一词被写入政府工作报告。

近年来，智能网联汽车被视为人工智能在交通领域的重要应用，是人工智能相关产业链中最长、产业规模最大、拉动作用最明显的产业。作为发挥“终端带动”的重要



承载之一，智能网联汽车备受瞩目。

在已经实施的《条例》中，行业专家发现，“前沿产业发展”这章中，有一条对智能网联汽车有着重要影响，即“相关企业和机构可以在临港新片区全域开展智能网联汽车道路测试、示范应用和商业试运营。”

此次《条例》中着重强调“全域”两字，就是为了将以往限定的路线完全开放，让智能网联汽车跑在更多真实的应用场景中。这也意味着，从浦东国际机场的部分区域到小洋山岛，临港新片区百余平方公里统统被纳入试点区域。

“车少、人少，场景积累不够丰富，这使得软件迭代更新速度有限。”一位汽车行业人士说。此前，虽然不少车企已陆续推出智能网联汽车产品，但仅能在封闭路段进行测试。这一产业政策上的“开口子”，让许多智能驾驶创新团队能在更复杂的

真实道路场景中持续积累数据。

得益于政策的实施，上汽集团旗下科创企业友道智途在临港地区实现“减人化”将提速。“在政策范围内，友道智途的智能重卡将实现进一步减人化运作，今年确保完成10万标准箱的真实转运业务，进一步提升东海大桥的通行效率。”友道智途鲲鹏产品线总经理李忠欣透露，下一步，友道智途将积极推动智驾技术从“自动驾驶”向“减人驾驶”到“无人驾驶”的转变。

根据规划，4月开始在东海大桥上启动“减员化”测试运营。

丰富场景让“智慧大脑”更聪明

与传统汽车讲究精益求精的要求不同，跑在新赛道上的智能网联汽车对“智慧大脑”要求极高。试验模拟场景越多，积累测试数据越多，“智慧大

脑”就越聪明，智能网联汽车的竞争力也就越强。

几天前，友道智途与宁波大榭招商国际码头有限公司签署战略合作协议。后者是宁波舟山港集装箱板块的重要组成部分。据悉，与大榭招商国际码头的合作中，友道智途将引入全栈自研的全新无人纯电港内集装箱智能转运车AIV。

可以预见，更多的应用场景将帮助智能驾驶科创企业快速成长。王瑞表示，商用车自动驾驶拥有万亿级的需求市场，目前，友道智途已在港口场景实现自动驾驶商业化落地，2022年在厂区、干线物流、矿区、园区等场景也会逐步落地，届时智能驾驶架构将更为成熟。

不仅仅是跑在大桥和港口厂区内的智能重卡，在友道智途的发展图景中，智能公交车、智能氢燃料重卡、智能清扫车都将一一诞生。“不久后，智能公交车的首辆样车就要下线。”李忠欣说。

“抢占新赛道、布局新发展”

上汽大通誓师大会举行

3月4日，上汽大通召开“抢占新赛道，布局新发展”誓师大会，包括工程、制造、采购及重大项目团队近160人出席会议，各板块积极展示了所在部门“保交付”的决心和“新发展”详细规划。

继2021年以“销量182837辆、同比增长30%”的出色战绩收官后，上汽大通虎年喜提“开门红”，在C2B用户共创定制模式的赋能下取得新突破。用户需求持续激增，推动上汽大通加速转型升级、与用户共频。此次誓师大会的召开，是上汽大通面向全体员工发出“抢占新赛道，点燃发展新引擎”的动员令，不仅打响了重大项目建设的发令枪，也吹起了奋进“十四五”新征程的号角。

誓师大会对五大重点项目进行了动员，包括新能源架构、下一代整车产品和面向未来的动力规划。以科技创新为驱动力，从用户需求出发，为用户创造价值，坚定不移走好走稳上汽大通向未来的“第三条路”。团队将从客户体验出发，定义产品和技术，全力贴近用户、走近市场、支持销售，并通过智能科技赋能，着

力为用户打造具备领先架构、同级最强动力、百变模块设计等突破性的下一代产品，支撑公司新一轮发展。

今年实现开门红以来，国内外市场需求旺盛。为打赢这场“保交付战役”，续写行业称颂的“大通速度”，上汽大通员工春节期间加班加点，无锡智能工厂“厉兵秣马”，在现有领先的智能智造技术、设备和规模优势基础上，全面提升生产线自动化产能以及智能化检测线，带动“速度和质量”实现双高。无锡基地与南京轻卡基地也共同召开了产能誓师大会，其中无锡月产量即将冲刺2万辆、轻卡基地冲刺5000辆，同时大通和轻卡月销售也将突破2万辆和5000辆，这些都成为上汽大通“十四五”进一步发展的坚实基础。

今年是国家“十四五”规划的关键之年，也是集团变革发展的重要之年，上汽大通也将迎来大发展。基于过去打下的扎实基础，上汽大通将全速推进面向未来大步迈进的发展规划，通过敢打敢拼的队伍力量和全过程创新转型意识，全力以赴实现公司新一轮发展目标。（通文）

110辆上汽红岩消防专用车首批发运天津

“发车！”随着上汽商用车事业部总工程师、上汽红岩副总经理曹心平一声令下，首批车辆缓缓驶出。3月1日，110辆上汽红岩消防专用车首批交付发运，助力天津等地消防应急救援。

据悉，2017年，上

汽红岩研发了原装四门消防车，成为国内首款可替代进口车的原装四门消防车，目前累计已有1000多辆在全国各地消防救援队中投入使用。此前，天津消防救援队使用了红岩四门消防车，对其可靠品质给予了高度肯定。而此

次批量发往天津的主要为红岩杰狮C6消防物资运输车，将用于天津市消防救援总队及各支队的后勤物资运输。

从外观看，红岩杰狮C6消防物资运输车在车顶设计了消防警示灯，在货厢两侧设计了灯带，充

分展现出消防车的救援特性。针对天津市内中短途运输，此批车辆匹配了艾里逊全自动变速器，启动速度相较于手动变速器或AMT变速器提升35%，出色的加速性能缩短了反应时间，可快速抵达救援现场。（杨艳）

