

冲突持续，多家车企暂停在俄业务

本报记者 林安东 综合外媒

目前，俄罗斯与乌克兰的冲突仍在持续，美国、欧盟、英国和日本相继宣布对俄罗斯实施制裁。3月3日，梅赛德斯-奔驰宣布，将停止在莫斯科生产汽车，并停止向俄罗斯运输车辆。

此前，多家车企表态，宣布暂停在俄业务。



多家车企暂停当地业务

据路透社报道，2月28日，沃尔沃汽车率先在一份声明中表示，“在另行通知前，沃尔沃汽车不会向俄罗斯市场交付任何一辆汽车。”沃尔沃也成为俄乌冲突爆发以来，首家宣布停止俄罗斯相关业务的国际汽车制造商。

随后，通用汽车、福特汽车、大众汽车等汽车制造商相继宣布暂停在俄罗斯的部分业务。

2月28日，通用汽车表示，将暂停对俄罗斯的汽车出口业务，直到另行通知。相关资料显示，通用汽车在俄罗斯没有工厂，每年在俄罗斯市场的销量仅为3000辆左右，因此暂停出口对通用汽车的影响十分有限。

大众也于同日宣布，暂停向俄罗斯经销商交付汽车。一名大众发言人表示，“一旦欧盟和美国的制裁措施不再影响我们在俄罗斯的业务，将立即恢复新车交付。”此外，大众还表示，由于乌克兰的零部件交付延迟，计划于本周内暂停两家德国电动汽车工厂的生产工作。

俄罗斯和乌克兰局势升级后，福特也加入暂停俄罗斯业务

的公司行列。根据一份声明，福特告诉合资企业伙伴，将立即停止俄罗斯业务。福特表示，在此之前，该公司已经逐步缩减俄罗斯业务。目前，福特在 Sollers Ford 合资企业中拥有少数股权，主要在俄罗斯生产和销售商用厢式货车。

《福布斯》指出，除了大众之外，其他几家车企暂停在俄业务对俄罗斯车市的影响甚微。2021年，沃尔沃在俄罗斯市场的销量大约为9000辆，而俄罗斯每年的汽车销量将近170万辆。此外，通用汽车在俄罗斯的业务规模更小，该公司在俄罗斯的16家经销商每年仅能销售约3000辆凯迪拉克和雪佛兰汽车。目前，通用汽车仅在莫斯科有一家面向俄罗斯和其他东欧市场的销售公司。而暂停俄罗斯业务的福特在俄罗斯市场的规模也很小，过去三年里一直在缩减规模。相关数据显示，去年福特在俄罗斯仅售出了2.2万辆汽车。

俄罗斯工业和贸易部长丹尼斯·曼图罗夫在一次讲话中表示，俄罗斯汽车工业发展规划已经将本土

化比例提高到67%，某些车型的本土化比例甚至高达75%。“2021年，本土汽车制造商的市场销量达到76%，价值达到83%。为保持在汽车

零部件领域的完全独立，我们启动了一项工业发展基金计划，包括向国内汽车零部件制造商提供软贷款，以进一步建立生产。”曼图罗夫说。

受影响较大的车企

据《汽车新闻》报道，在俄罗斯市场，雷诺是影响最大的企业之一，雷诺核心业务的盈利中，有8%来自于俄罗斯。

长期以来，AvtoVAZ旗下的Lada品牌是俄罗斯市场的主导者，而雷诺拥有AvtoVAZ的控股权。从全球范围来看，俄罗斯市场是雷诺集团仅次于法国的第二大市场。此外，据路透社报道，受制裁措施导致物流问题的影响，雷诺将于本周关闭莫斯科附近的工厂。

埃信华迈汽车分析师乌夸拉尔称：“全球主要汽车制造商并没有从俄罗斯赚取大量的钱，但就风险而言，雷诺显然是风险最大的公司。”

据欧洲商业协会的数据，2021年，俄罗斯汽车市场销量排名前十的车型中，有5款是雷诺产品，排名第一的Lada Vesta销量为11.4万辆。俄罗斯销量最高的25款汽车中，有12款来自

雷诺-日产-三菱联盟，6款来自现代汽车集团，4款来自大众汽车集团。

从市场占有率来看，根据埃信华迈的数据，拥有俄罗斯汽车制造商AvtoVAZ控股的雷诺集团，占据俄罗斯汽车产量的39.5%；现代集团占据该国汽车产量的27.2%；大众汽车占比达12.2%；丰田汽车以5.5%的比例紧随其后。

雷诺首席财务官克洛蒂尔德·德尔博斯表示，AvtoVAZ的债务和融资都来自俄罗斯当地，“没有雷诺集团的支持”，并且“完全自给自足”。“在我们看来，雷诺在俄罗斯的业务很安全。”但是，当美国总统拜登宣称对俄“进行更为严厉的经济制裁”时，为防止美国制裁影响芯片在莫斯科地区的交付，AvtoVAZ首席执行官尼古拉斯·莫雷向媒体透露，正在寻找电子芯片供应的替代方案。

美国IIHS碰撞测试结果出炉，日韩品牌成最大赢家

2月24日，美国公路安全保险协会(IIHS)正式公布了2022年“最佳安全奖+”和“最佳安全奖”车型名单。

2022年，共计有101款车型获奖，涵盖12个细分市场。其中，65款车型被授予2022年“最佳安全奖+”，剩余36款车型被授予“最佳安全奖”。

从各国车系来看，日韩品牌依旧是此次评比的最大赢家，获奖车型数量超过50%。其中，丰田、本田和斯巴鲁均有6款车型上榜，马自达和日产分别有5款车型获奖，雷克萨斯共有21款车型获奖。

从车企来看，现代汽车集团共获得了11个“最佳安全奖+”和



10个“最佳安全奖”，获得奖项的数量最多，大众集团紧随其后，获得了8个“最佳安全奖+”和3个“最佳安全奖”。

其他值得注意的是，特斯拉Model 3和Model Y荣获“最佳安全奖+”，而福特Mustang Mach-E仅获得了“最佳安全奖”。在此前公布的《消费者报告》2022年度十大最佳车型中，福特Mustang Mach-E取代特斯拉Model 3，获得“最佳电动汽车”称号。

供应商遭遇网络攻击，丰田暂停所有日本工厂生产

2月28日，丰田汽车表示，将在3月1日暂停所有日本工厂的运营。

此次停工是因为丰田主要供应商Kojima Industries遭遇网络攻击，扰乱了丰田的零部件供应管理系统。

丰田供应商Kojima Industries在一份声明中表示，2月26日夜，该公司发现一个文件服务器出现错误。重启服务器后，该公司确认感染了病毒，并发现了一条威胁消息。Kojima Industries发言人表示，这条消息是用英语写的，但拒绝透露更多细节。

丰田的一位发言人则将其描述为“供应商系统故障”，并表示，



公司将从3月2日开始恢复日本工厂的生产。2月初，丰田表示，计划在3月生产95万辆汽车，高于去年同期的843393辆。丰田在日本有14家工厂和28条装配线，14家工厂停工一天，相当于损失约1.3万辆汽车的产量。

目前还不知道此次网络攻击的幕后主使等相关信息。

此次事件可能会损害丰田恢复全面生产的努力。