

聚焦新赛道 建功新时代

帆一尚行依托上汽“新四化”布局加快技术发展

一朵“行”得最快的行业云

本报记者 顾行成
阮希琼

近日，上海市国资委党委书记、主任白廷辉带队赴上汽集团所属帆一尚行科技公司调研，上汽集团副总裁、总工程师祖似杰等陪同参加。

白廷辉一行在帆一尚行二楼参观云计算智能监控指挥中心时了解到，帆一尚行不仅承载着上汽云基础设施的建设、运营，以及为超过100家集团下属企业提供网络及数据安全运营服务的职能，同时，还借助“开发协同、行业聚焦、安全先行”三个特长，围绕上汽集团智能驾驶和智能制造两大

王牌行业场景做云端服务的快速布局。截至目前，帆一尚行智能网联云控平台已接入车辆和设备超过500万台，智能驾驶云端日仿真公里数超过500万公里。

听取了帆一尚行在行业云、自动驾驶、智能制造等方面创新发展有关情况汇报后，白廷辉对帆一尚行近年来把握数字化转型新趋势，抢抓发展新机遇，实现业绩倍增给予充分肯定。他表示，希望帆一尚行在保持当前良好发展势头的基础上，结合未来发展目标和方向，积极做好改革顶层设计和长远谋划，尽快排出时间表、路线图，推动公司实现更好更快发展。



一尚行安全工程师陈博士告诉记者。

陈博士同时告诉记者，除了抵御外来的安全攻击，“帆一云”还致力于让用户完全信任无保留地托付数据，也就是保护用户的知识产权。合规可信是红线，

为此，帆一尚行通过规章制度，严格权限管理。同时配备数据加密防护技术和全维度的数据使用审计审查体系，确保万无一失。“未获授权，用户在云上的数据谁也不能看，看了也不懂，看了更跑不掉。”

它是一套系统化的设施，包括了车、路、云、网、图（高精地图）、安（安全）及运营。上汽自主品牌全新架构的智能汽车，中海庭提供高精地图服务，联创电子提供车端和路端的通讯单元，人工智能实验室提供算法，帆一尚行更是可以提供丰富的行业云服务和全栈安全解决方案，完全可以满足各地政府提出的各种差异化需求。”任博士告诉记者。

另据了解，帆一尚

行运营的这套智能网联汽车云控平台定位覆盖一平台、一中心、一底座与N个示范推广应用场景，可同时支持多个不同技术路线的数据工厂在其中进行场景应用。

近期，帆一尚行正与某市高新区沟通合作5G智能网联及自动驾驶汽车示范运营。该示范运营区的划定范围达到36平方公里，可实现与区域内的公交站、地铁站等公共交通系统的结合，助力其建成中国新型智慧城市先行区。

1 上汽新赛道上的“一朵云”

上汽在智能网联新赛道上有五大创新中心，其中有“三个半”与帆一尚行相关。人工智能、大数据、云计算和网络安全中心，都依托帆一尚行提供云服务。可以说，“帆一云”是上汽集团智能网联产品“技术底座”的底座。

作为上汽自行搭建的“一朵云”，帆一尚行的基本定位是为上汽集团在智能网联新赛道上冲刺提供安全、可信、稳定和弹性的云服务，赋能智己汽车、飞凡汽车、Robotaxi、智能重卡项目的顺利推进。

同时，作为国内首个由车企全资成立的云服务科技公司，帆一尚行已成为发展速度最快的行业云之一。

截至2021年年末，帆一尚行已完成上海、南京、郑州“3地3中

心”建设，具备支持亿级并发的计算能力，为国内外300多个城市超过500万台车辆和设备提供云端服务，并获评上海市委网信办网络安全技术支撑单位。同时，还计划“十四五”期末将物理服务器扩展到10万台规模，实现多地多中心布局，建成相对完整的汽车行业云。

在智能网联汽车时代，网络及数据安全被提到了一个新的高度。无论是国企还是创新企业，所面对的网络安全风险都相当严峻。帆一尚行的网络安全专家有过数不清多少次临危受命，为客户处理网络安全问题的经历了。“安全是帆一云的底线，更是帆一云的生命线，这也将成为帆一尚行未来与上海国资系统企业相互赋能的切入点之一。”帆

2 云上基建赋能智慧城市

2020年2月，国家11个部委联合出台《智能汽车创新发展战略》，提出建设中国标准智能汽车的战略愿景，明确车路协同的自动驾驶发展路线。2020年3月，中央政治局常委会“新基建”议题，七大方向中三大核心方向关乎无人驾驶及车路协同。

今年帆一尚行对外升级发布帆一智慧城市“一朵云”，通过“一朵云”集聚上汽“新四化”创新诸多闪亮成果，积极投身各地智慧城市建设，实现技术源自上汽，成果服务行业、普惠民众。

帆一智慧城市“一朵云”采用“一主多辅”的整体架构，多云融合，构建了技术先进、资源共享、弹性扩

展、响应高效的新一代智慧城市云服务。

“目前，国内大概有几十个城市都在尝试智慧城市的创新，探索车路协同与智能驾驶落地项目，参与的互联网和科技企业也有数十家之多。仅在郑州市，一起参与智能网联汽车云控平台项目PK竞争的，就有另外两家公司颇有知名度的科技企业。”帆一尚行云控工程师任博士介绍说。

最终，上汽集团在郑州集合“新四化”各方资源，凭借上汽整体方案，一路过关斩将，PK掉竞争对手。

“帆一尚行就如同一根纽带，把上汽‘新四化’领域的一颗颗珍珠串了起来，整体呈现给用户。以智能网联汽车云控平台项目为例，

3 站上“东数西算”的风口

2月17日，国家发展和改革委员会等部门印发文件，同意在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏启动建设国家算力枢纽节点，并规划了10个国家数据中心集群。至此，全国一体化大数据中心体系完成总体布局设计，“东数西算”工程正式全面启动。

“东数西算”中，“数”指的是数据（大数据），“算”指的是算力，即对数据的处理能力、计算能力。算力，如同农业时代的水利、工业时代的电力，已成为数字经济发展的核心能力之一。

截至目前，帆一云已经为上汽累积了智能网联、智能制造、共享出行等数据共超过28PB，数据中台已支撑上汽用户中心和车辆中心服务业务，涵盖整车、后市场、汽车金融、出行服务等多种生态数据。全栈自研数据工厂iGear已实现自动驾

驶云端数据处理、算法训练等全场景业务闭环，服务集团四大战略项目，日均处理标定数据超十多万张。

借助国家“东数西算”的政策东风，帆一尚行有望进一步扩建“数据工厂”，助力分布于全国各地的汽车产业链企业获得高质量的工业互联网服务。帆一尚行坚持自主研发、云原生应用，不断整合上汽集团体系内高端智造技术和工业场景，在面向制造类企业提供一站式智能制造服务领域已经初具规模。

目前，帆一尚行已经在上海和河南等地建立起了区域工业互联网创新平台，助力产业升级和供应链协同，智能制造业务也已经覆盖全国40个城市，并已有100多家制造企业上云。通过在华东零部件制造云、赛科利设备云等场景的落地，帆一尚行在智能制造领域的布局已开始显露出较大的差异化优势。