

# 智己L7 对战保时捷、特斯拉，战绩如何？

## “3秒俱乐部”电动轿车比拼



随着电动技术的发展，如今，体验3秒多的加速快感未必必要花上百万元，三四十万元的纯电动汽车就可以拥有这种性能体验。

日前，我们来到试车场，把三辆不同价位、加速时间在4秒以内的汽车进行一次对比，看看不同定位和价格的车型之间有何差别？

另外两辆车没有那么强的眩晕感，又稳又快地突破100km/h。它还采用两挡变

速箱，在加速过程中会有换挡的感觉，这在其他电动汽车上不常见。

### 3 强大制动力保障安全

在快速启动突破100km/h后，三辆车的制动能力和抗衰减程度也相当出色。让我有点意外的是，这三辆电动汽车的重量可比一般的汽油性能车要重，还能取得如此出色的制动成绩，除了场地抓地力条件很棒之外，在制动的硬件配备上，这几家厂商也下了功夫。刹车脚感上，Model 3行程最短且脚感最硬，可以快速把制动力

踩满。

智己L7的行程适中，电控系统在ABS工作时，踏板的振动会更小，最终的刹车成绩稳定且出色。Taycan的十活塞卡钳反应到踏板上，使得行程更长，整个踏板行程更加可控，能够更细腻精准地控制刹车。这套PSCB刹车系统相对来说，工作温度更高，也有更好的抗衰减性。

### 4 驾驶感受灵活出色

这三辆进入“3秒俱乐部”的并非“傻快”车型，它们的操控部分也没有落下。三辆车不约而同地选择了前双叉臂式独立悬架、后多连杆式独立悬架的组合。智己L7配有CDC连续阻尼控制功能和正负各6°的后轮转向系统。保时捷Taycan 4S配备了三腔空气悬架，可以调整车高与阻尼。

我们还测试了一下三辆车在同一位置原地掉头的智己L7半径最小，Taycan 4S排在第二，Model 3前轮转向角度较小，轴距也有

2875mm，掉头路况以及停车时能感觉到转向半径大。

绕桩测试部分，智己L7有了后轮转向系统，当时速度达到60km以上，后轮可以同向转动，在绕桩的过程中可以感受到车辆的灵活度，开起来感觉车身远没有它的体积那么大。配有CDC悬架的它选择运动模式以后，路面信息回馈可以更多一些，悬架也能有效地支撑。特斯拉Model 3拥有最小的转向比，反馈到方向盘上，可以用更小的动作来操控车辆。和另外两辆车相比，它的轴距更短，车尾也要灵活些。

### 结语

随着新能源汽车的发展，“3秒俱乐部”的车型也越来越多。而“3秒俱乐部”并不是终极目标，全面的驾控体验才是这些有运动取向的新能源车型的追求。

(节选自汽车之家，作者曹昊昱)

### 性能不输百万豪车

智己L7、特斯拉Model 3 Performance高性能全轮驱动版（以下简称“Model 3”）、保时捷Taycan 4S这三辆车的定位和价格虽然相差较大，但从电动机的参数来看，它们完全在一个水准之上。

从测试看，电动机的功率与扭矩是最新上市预售的智己L7独有的优势，电池组最大的也是它，个头和体积也是最大一个。Model 3是唯一的前轴采用感应异步电机的车型，从参数上来看，它的电机和电池组不是最优的，但个头没那么大，体重上有优势。Taycan 4S是三辆车中唯一采用两挡变

速箱的车型，从电池组到电动机都是比较均衡的搭配，但续航里程不是它的强项。

说到驾驶部分，除了动力与电池组外，这三辆车能有如此强大的性能与轮胎和制动部分也有紧密的联系。先说一下这辆Taycan 4S，选装了“十活塞卡钳+21英寸轮圈+PSCB制动系统”，6.69万元的选装价格在制动抗衰减性能以及脚感的提升上也非常有帮助。智己L7和Model 3两辆车都选用了Brembo代工的四活塞刹车卡钳，智己L7轮圈是前后配备的20英寸规格，Model 3前后轮圈均为19英寸，造型很适合运动定位。

### 全力冲刺如坐过山车

三辆车的加速成绩都可以轻松进入4秒内，测试当天的气温为18℃，试车场地抓地力也要比日常公路好，而且起伏和倾斜度几乎没有，这也是三辆车加速和制动稳定发挥的重要因素之一。在测试前，胎压都调整到各车型标准参考值，电量均在同一水准。

三辆车都是四驱车型，起步时没有任何打滑。从车外看，姿态很有气势，车内的反馈也是如此，每次全力冲刺时都如

同坐过山车。

别看都是加速3开头的车型，加速过程确实不太一样。智己L7带有模拟声浪以及安全带自动锁紧功能，在加速的初期就能提供强大的推力。Model 3在起步后不会立马全力弹出，在给你一个缓冲之后再全力输出，中后段持续加速的能力是三辆车中最好的，如果在满电情况下这辆Model 3的成绩应该会更好。保时捷Taycan 4S车内有更加科幻的声音模拟，有种开太空飞船的感觉，整体的加速实力相比

### “三秒俱乐部”巅峰对决

智己L7 VS 保时捷Taycan 4S 特斯拉M3 Performance版

新世界驾控旗舰——智己L7  
在配置方面占据优势  
425kW、725N·m的性能参数远超前两位资深王牌

参数/车型	智己L7	特斯拉Model 3 Performance版	保时捷Taycan 4S
电机	前：永磁同步电机 后：永磁同步电机	前：感应异步电机 后：永磁同步电机	前：永磁同步电机 后：永磁同步电机
总功率	425kW	357kW	390kW
总扭矩	725N·m	659N·m	640N·m
变速箱	固定齿比变速箱	固定齿比变速箱	2挡自动变速箱
电池	93kWh 三元锂电池	78.4kWh 三元锂电池	79.2kWh 三元锂电池
CLTC续航里程	615km	675km	407km

#### 1 0-100km/h加速时间对比图

智己L7: 3.87秒 第二名  
特斯拉Model 3 Performance版: 3.83秒 第一名  
保时捷Taycan 4S: 3.97秒 第三名

#### 2 100km/h-0刹车距离对比图

智己L7: 32.72米 第一名  
保时捷Taycan 4S: 34.62米 第二名  
特斯拉Model 3 Performance版: 35.48米 第三名

#### 3 转弯半径对比图

智己L7: 5.4米  
Taycan 4S: 第二  
Model 3 Performance版: 第三

同一位置原地掉头  
智己L7转弯半径为5.4m，位列第一  
Taycan 4S第二  
Model 3 Performance版排在第三

评测来源于《汽车之家》  
《三围志》——三秒俱乐部电动轿车对比