

富士康电动车项目带动外包生产？

据外媒报道，预计有100余家日本企业将参与由富士康牵头的电动汽车联合开发项目，其中包括丰田的供应商。这表明，该项目将对汽车行业产生重大影响。一家公司将生产外包给富士康，将使其无

需拥有自己的工厂就能销售旗下电动汽车产品。这种方法与消费电子产品的生产外包类似，消费电子产品公司专注于软件开发，将生产外包给其他公司。外包生产预计将被汽车行业广泛采用。



根据目标市场定制产品

富士康在2020年10月宣布了电动汽车计划。富士康电动车项目的核心公司将共同开发电动车车身和通信基础设施，其他参与公司将销售由富士康代工生产的电动车零部件和系统，并免费使用设计信息。富士康计划为汽车制造商提供基本软件和

底盘设计，他们可以根据目标市场定制产品。

根据一家汽车市场的资讯机构的预测，到2030年，全球电动车销量将达到3300万辆左右，较2021年增长7倍。其他行业的公司也在进军电动车市场。其中，索尼集团与本田在电动车领域达成了合作。

苹果汽车将自动驾驶模块外包

无独有偶，苹果近期在一家位于韩国的外包半导体组装和测试(OSAT)公司的帮助下，为传闻中的苹果汽车自动驾驶功能开发了芯片模块和封装。

消息人士称，韩国OSAT公司正在为自动驾驶功能的芯片开发模块，与特斯拉使用的芯片非常相似。

据悉，该项目由苹果在韩国的区域办事处主导。据此前报道，苹果公司的办公室收到了该项目的材料清单(BOM)权，并选择了OSAT公司来完成该订单。

同时，路透社认为，苹果的目标是从2024年开始生产汽车。(王文)

弱化主机厂和零部件供应商之间的关系

目前，主要的汽车制造商将众多零部件公司联合起来，形成一个类似金字塔型的产业链结构。

由于电动汽车不使用发动机，零部件数量减少了40%至50%。这不仅简化了生产，还弱化了汽车制造商和零部件供应商之间的关系。

微软和三星集团也参与了富士康的电动汽车项目，该项目可能会成为全球汽车行业发展的一个重要转折点。

截至3月初，大约有2200家企业计划参与由富士康主导的电动车研发项目。与去年4月项目刚推出时相比，参与企业数量增加了70%，而日本企业的数量增加了5倍。据悉，一些公司已经开始与富

士康和其他参与者合作开发零部件。目前，富士康是iPhone最大的生产企业。预计随着丰田、本田等大型汽车公司旗下多家子公司的加入，电动汽车产业结构将发生变化。日本具有代表性的电子公司东芝、全球最大的电机公司日本电气，以及旭化成、昭和电机等都将参与该项目。

一些与汽车制造商合作的供应商也参与了该项目，如丰田的供应商电装、JTEKT和丰田通商(Toyota Tsusho)，以及本田的供应商FCC。电装将探索电机和其他设备的供应。丰田通商也在努力开发用于汽车电池的锂资源，并考虑原材料和零部件的交易。

富士康将在沙特建造一座价值90亿美元的工厂

据外媒报道，3月14日，富士康与沙特阿拉伯政府洽谈，计划在沙特建设价值90亿美元的新工厂。据悉，新工厂位于沙特新科技城市Neom，将生产微芯片、电动汽车零部件，以及显示器等其他电子部件产品。

一位知情人士表示，富士康正以帮助沙特建立高科技制造业为由，向沙特政府寻求包括融资、免税期和水电补贴在内的大规模激励政策。当前，沙特正在寻求经济多元化，摆脱对石油的依赖。另一

位知情人士称，沙特可能会提供直接的股权合作投资、工业发展贷款、当地银行的低息贷款和出口信贷，以便与富士康可能考虑的其他国家竞争。

有报道称，除了沙特阿拉伯，富士康还与阿拉伯联合酋长国讨论在那里开展实施该项目的可能性。不过，利雅得(阿拉伯半岛中部城市)希望富士康能保证新工厂三分之二的产能流向现有的供应链，确保其产品有买家，并且该项目最终是利可图的。

目前，沙特方面正在进行尽职调查，并将该项目与富士康在全球其他地区的类似项目进行了对比。富士康和沙特当局都没有回应外界提问。

富士康是全球最大的电子产品代工制造商，也是苹果公司的主要供应商之一。近年来，该公司已将业务扩展到电动汽车和半导体等领域。在中美贸易紧张关系影响到半导体行业之际，富士康和台积电等其他中国台湾企业都在寻求将生产多元化。

富士康已经签署了大

量的投资协议，包括在中国台湾和印度的投资。然而，该公司于去年大幅缩减了在美国威斯康星州投资100亿美元的工厂计划，该工厂曾被美国前总统唐纳德·特朗普称为“世界第八大奇迹”。

3月14日，富士康工业互联网股份有限公司发布2021年业绩快报：公司实现营业收入4395.57亿元，同比增长1.8%；实现归母净利润200.1亿元，同比增长14.8%，首次突破200亿元。

(李莉)

大众集团CEO：俄乌局势影响或比新冠肺炎疫情严重

大众集团首席执行官Herbert Diess认为，俄乌局势对于欧洲经济的影响或比新冠肺炎疫情带来的影响“严重得多”。

Diess称，全球供应链中断“可能导致价格大幅上涨、能源短缺和通胀，将对欧洲和德国经济带来很大的风险和威胁”，并且指出更高的通货膨胀可能会严重“压榨消费者”。Diess强调，支持“最大限度的制裁”，但是

必须回到谈判和对话上来。

大众近日宣布，将暂停在俄罗斯的生产工作，直到另行通知，而且位于德国沃尔夫斯堡的工厂也因俄乌局势造成的供应端中断暂停生产。尽管大众在俄罗斯拥有7000名员工，但是对于大众来说，俄罗斯市场的体量较小。去年，大众、斯柯达、奥迪和保时捷等品牌在俄罗斯的总销量仅为20.4万辆。(罗列)

特斯拉面临巨大通胀压力

特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克表示，特斯拉和SpaceX在原材料和物流方面面临着巨大的通胀压力。马斯克转发了一篇文章，称俄乌局势将大宗

商品价格推到了2008年以来的最高水平。据悉，特斯拉已向俄罗斯铝业公司Rusal购买了价值数百万欧元的铝，该公司由受制裁的俄罗斯寡头Oleg Deripaska创立。据悉，特斯拉自2020年开始向Rusal购买铝。

事实上，俄铝也曾受到美国财政部的制裁，但这些制裁发生在前总统特朗普任期内，即在2019年被解除。特斯拉直到2020年年底才开始从该公司购买

铝。据悉，特斯拉在柏林郊外建设的新汽车装配厂购买了俄罗斯铝业的铝材用于铸造部件。

这些铝可用于特斯拉Model Y的铸造和车身外壳，并已经用于德国勃兰登堡特斯拉工厂新生产线的生产。特斯拉柏林工厂尚未完全投产，但最近获得了有条件批准，很快将开始商业化生产。不过，目前没有任何迹象表明特斯拉把俄罗斯铝业的铝用于美国工厂的生产。

当然，特斯拉与至少一家俄罗斯供应商合作并不罕见。美国全球供应链和风险管理研究公司Interos称，全球十大汽车制造商普遍从至少一家俄罗斯一级供应商处购买产品。(袁泉)

“车享二手车专场拍卖会” 拍卖公告

首场拍卖时间：2022年3月25日周五 15:00
线上拍卖网址：https://pai.chexiang.com/

2022年3月

日	一	二	三	四	五	六
	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

线下拍卖地址：上海市杨浦区纪念路5号(近吉浦路)
线上拍卖地址：https://pai.chexiang.com/

注意事项：竞买人须在拍卖前交付保证金人民币伍万元。保证金交付地址：上海市杨浦区纪念路5号办证大厅2楼A01室或转账支付至(户名：上海安商机动车拍卖有限公司 账号：310015350000001118 开户行：建设银行邯郸支行)。保证金截止日期：2022年3月24日12:00时，转账后请与我司进行核实。私人携带有效身份证件，企事业单位携带企业营业执照或法人证书。办理竞买手续后请务必仔细阅读公告：2022年4月01日周五 15:00

2022年4月15日周五 15:00

拍卖服务热线：021-65425890
13501765463丁先生

拍卖公司：上海安商机动车拍卖有限公司 PAI.CHEXIANG.COM