

在油价接连上涨的同时，车企纷纷上调新能源汽车售价

## 新能源汽车“涨”声响起来

本报记者 严瑶 林安东

今年开年以来，成品油价格迎来五连涨，这让不少“开车一族”转向新能源汽车市场。3月17日，国内成品油价格再次上调，而与此同时，新能源汽车市场也已经响起了一片“涨声”。

据央视财经报道，2月份的新能源汽车涨价，少则数千元，多则上万元。进入3月份以来，已经有近20家新能源车企宣布涨价，涉及车型近40款。这轮新能源汽车涨价潮，主要分为两种情况，一是单纯的产品涨价，二是提高产品配置并调高价格。



## 荣威 暂时还没涨价

“涨价？您要买哪一款车？”在被问及新能源汽车涨价问题时，上汽荣威多家经销商店销售人员表示，目前荣威新能源车并没有涨价。

今年2月，上汽荣威官方发布了涨价声明：受全球芯片供应短缺以及国家新能源汽车补贴政策退坡等不利因素影响，迫于成本上涨压力，上汽荣威不得不决定从2022年3月1日起，对旗下多款新能源车型的官方指导价进行上调，以应对新能源汽车市场变化。

不过，从记者走访情况看，官宣的涨价似乎还未落实。“我们暂时还没有接到调价通知，但以后可能会接到。现在，荣威RX5 ePLUS、

荣威RX5 eMAX和其他新能源车型的价格稳定，还没有涨价。”一位上海荣威销售人员说。

“虽然还没有涨价，不过今年前两个月，新能源汽车卖得都不错。”荣威的销售人员表示，“今年是电动车最后一年享受补贴，而且今年新能源汽车会减少30%的补贴，根据续航里程数的不同，买电动汽车就会少拿3900元或5400元补贴。所以在1-2月，很多消费者都来店咨询，而且下订很快。”

数据显示，上汽荣威今年2月销量达64285辆。其中，新能源汽车2月销量同比增长8%。1-2月，上汽荣威新能源汽车累计销量同比增长51%。

## 五菱 提升配置，应对涨价潮

“不算涨价吧，就是产品升级了。”近日，2022款五菱宏光MINIEV正式上市，新车提供6款车型可选，售价为3.48万~5.06万元。相比旧款对应车型，新车价格上涨了约2000元。

一位上海五菱销售人员告诉记者，虽然改款新车已上市销售，但旧款车型依然还在销售。这也意味着宏光

MINIEV的起售价格依然维持在2.88万元。

作为改款车型，2022款五菱宏光MINIEV主要对外观部分细节进行了更新，前脸部分装嵌了可发光的五菱车标，而马卡龙车型在发光车标两侧还加入了光带，看起来更加时尚靓丽。

近期，五菱还推出了宏光MINIEV GAME-BOY，该款新车开启首

订12小时后，订单量就突破3682辆。据悉，该车提供续航里程200公里和300公里二个版本车型，同步搭载“国内首个原厂个性化定制服务平台”。业内人士预测，该款车型售价将在5万元以上。

不难发现，伴随着原材料价格上涨、油价上涨，虽然五菱全系新产品的价格略有提升，但愿意埋单的消费者仍

不在少数。随着更多新车型的到来，五菱将为年轻消费群体提供更多样化和个性化的选择。

“事实上，不管是购车成本还是使用成本，宏光MINIEV系列都算得上价廉物美。”销售人员说，一辆宏光MINIEV跑一公里只需要五分钱，跑100公里算下来也才5元，比乘地铁、公交车都要省钱。

## 特斯拉 又又又又涨价了

“官方没有通知具体的涨价原因，一切信息以官网为准，Model 3和Model Y的高配版本价格确实要进一步上调了。”一位上海特斯拉的销售人员表示，去年美国的特斯拉汽车售价也上涨了多次，主要原因是受到通胀以及原材料成本上升的影响。

3月15日，特斯拉公司在不到一周时间内，第二次上调了电动车的价格。从去年11月开始，特斯拉已经上调了4次价格，并且一次比一次猛。

官网数据显示，经过最新一轮调价后，中国销售的Model Y长续航版车型售价上调为37.59万元，在3月10日调价的基础上再上涨

1.8万元；Model 3高性能版的价格也上涨1.8万元，最新售价为36.79万元。两款车型的调价幅度均为5%左右。加上3月10日两款车型上调的1万元人民币，在不到一周内，特斯拉Model Y长续航版和Model 3高性能版的价格累计上涨近3万元。

针对价格调整的原因，特斯拉方面回应称，仍然是原材料价格上涨等因素所致。特斯拉CEO马斯克此前在社交媒体上表示，包括特斯拉和火箭公司Space X在内的公司都面临原材料和物流等成本上升的挑战。

相关数据显示，去年一年，国内电池级碳酸锂平均价格从5.15万

元/吨上涨至27.75万元/吨，一年涨幅超过400%。2022年，电池级碳酸锂价格持续攀升。目前，电池级碳酸锂的价格已超过50万元/吨。

值得一提的是，涨价似乎没有阻挡消费者购买特斯拉的热情。“这几天到店咨询的消费者仍然不少，下订单的人

数和平时差不多。”特斯拉的销售人员表示。此外，积压的订单让特斯拉的交付时间也有所延长。特斯拉官网显示，特斯拉Model 3的两款车型以及长续航版Model Y的交付时间已经长达16-20个星期，创下了特斯拉国内最长的交付时间纪录。

## 比亚迪 价格上涨，销量无影响

3月16日凌晨，比亚迪上海经销商们陆续收到了涨价通知，到当天中午又被通知“涨价暂停”。

据悉，在3月16日传出的这波涨价声中，比亚迪部分车型将上涨3000~6000元不等。而在今年2月，比亚迪车型已经上涨了1000元~7000元不等。

“公布价格上涨后，销量并没有受到影响。”一位上海比亚迪经销商的销售人员说，“即便涨完价后，比亚迪的车型在行业内同价位产品中仍有价格优势。”

数据显示，今年2月，比亚迪新能源乘用车销量为87473辆，同比增长764.1%。“今年年初，新能源汽车补贴退坡已给车企带来了很大压力，最近上游原材料价格加速上涨又直接推高了生产成本，加上

第一季度本就是汽车的销售淡季，车企盈利压力非常大，只能通过提价来加以应对。”在面对媒体采访时，比亚迪销售人员坦言。

目前，比亚迪经销店分为海洋销售网和王朝销售网。在王朝网店，记者看到新产品元PLUS占据了主位。“销量最好的其实是宋和汉系列，支撑起了店内80%的销售额。”比亚迪销售人员表示，虽然宋PLUS EV、汉EV、汉DM的价格均上涨了5000元，但仍“一车难求”。

“消费者愿意等，其实跟比亚迪的产品力有关系，而且在续航里程上的口碑也做出来了。”海洋网销售人员告诉记者，现在买宋PLUS需要等上半年，买海豚也需要等待两个月以上；而王朝网的宋Pro至少等待三个月以上。