

## 把疫情防控当做头等大事 坚决打赢阻击战



临时台架保进度 海外出行疫情期间不停步

## 封闭管理前,他们与时间赛跑

首席记者 李修惠

“我要测麦克、喇叭。”  
“我要测方向盘控制器。”

3月14日下午3点多,海外出行测试组的办公室陡然热闹起来。组长闫书磊带着组员给其他部门的工程师“抓药”,根据他们的测试需求把相关设备打包,方便他们带回家。



## 1 和倒计时赛跑

14日上午,办公室的空气中弥漫着紧张的气息。“下午2点附近区域全域封控管理”的消息在公司传得满天飞,据说所有的交通灯都要变红,全域“静默”。

14日一早,闫书磊就带着组员把仓库里的屏幕、主机、电源等设备零件整理出来,分门别类地摆在桌上。

“本来只想先清点一下,盘一盘能拼凑出多少临时台架设备。”闫书磊和同事们刚坐下吃午饭,就接到了确认信息,公司附近区域将从周二开始封控管理48小时,“让我们下午必须离开办公室,具体几点还不知道,得尽快准备。”

能够模拟实车以及海外环境的台架对海外出行而言至关重要。

有了台架的仿真,

工程师在上海就能模拟出海外市场的道路环境、网络环境,解决了项目多、人员少的困境。同时,台架的存在也让海外出行能提前介入开发流程,不然等海外出行从整车厂拿到试验车,车内硬件基本定型,留给海外出行发挥的时间和空间极其有限。

14日下午,十几台现有的标准台架被有测试需求的同事们搬上车,带回了家。没领到标准台架的工程师则开始排队“抓药”,把零件带回家拼个简易台架。

“我们的线束和接口当时都是特别定制的,工程师回家把接口一插,就能用。”闫书磊说,这些简易台架在功能上和现有台架没有区别,就是零件摊放在桌面上会显得乱一些而已。

的台架携带方便,避震效果一绝,甚至能够经受国际航班的托运。

今年上半年,海外出行有好几个重要项目要交付。其中不乏为印度网红车MG HEC-TOR改款车打造2.0 UI界面和为全球车EH32打造车联网系统的重大项目。更有泰国、

澳大利亚等许多其他海外市场的新车型需要海外出行研发车联网系统。

“我们已经为EH32分别做了一个手提箱、一个拉杆箱,两种外观的台架,成功运到上汽欧洲公司的同事手中,方便他们对UI以及车联网系统的基本功能进行评审。”闫书磊说。

## 3 货架上的“生产线”

“48小时的封控管理结束后,有些小区可能会面临继续封闭观察的情况。我怕大家遗漏什么设备,或是出现零件损坏的情况,就多准备了些。”测试组把最坏的情况都考虑了。闫书磊说,他车里现在有好多调试线、电源和通用零件。果然,晚上有两位同事表示忘带电源线,闫书磊立刻把电源线送到同事小区门口。

2020年疫情发生的时候,闫书磊也给在小区进行封闭管理的同事送过台架。但这次的隔离政策有所变化。“这一次不是按小区划分,而是按区域来管控。”闫书磊前几天曾试图给家住小区被封控管理的同事送台架,结果发现连所在区域都进不去。

想到这里,闫书磊表示,等再过几个月自动化测试完成后,应对

类似局面会更加充满信心。“今年,我们组打算把自动化流程做深做细,让所有的台架都联网,所有功能都能在线测试,再有类似的突发情况,大家就不需要手忙脚乱地抱着台架回家了。”闫书磊说。

在测试组办公室里,有一排铁质货架,上面摆着十几个台架。每一台台架都联网接入交换机。工程师们在家就能访问台架,远程操控。目前,在线的台架支持测试电话、蓝牙连接、音乐、地图等功能。

“这就是我们海外出行的‘生产线’,”闫书磊打了个比方,等所有台架都完成优化接入交换机,工程师们能在任意地点遥控台架测试所有功能,减少了重复劳动,让项目得以“短、频、快”地交付,助力上汽国际化提速。

严格落实防疫规范

司机全员核酸应对上海疫情

享道出行全方位保障  
司乘健康出行

本报通讯员 顾雪琪

在严格落实“三

落实、两禁止”规范的同时,享道出行也为司乘出行环境加强了防护保障。在上海市区,享道出行免费为司机提供车辆消毒工作。车辆消毒部位包括方向盘、座套、安全带、座椅、脚垫、后备箱、车门把手、车窗升降按钮等,尽可能实现全方位、无死角的防护。基于足量的防疫物资储备与科学有效的应对机制,享道出行还为平台司机紧急加派了防疫消毒物资,并定时推送防疫提醒短信。对于受疫情影响,处于隔离状态的司机,享道出行则给予了关怀与慰问。

再战疫情,享道出行将秉持“以人为本”理念,将司乘群体的生命健康放在首位,以高品质的出行服务陪伴上海用户。

此次,网约车监管信息交互平台还于近日发布了2月网约车行业运行基本情况。在订单量超过30万单的网约车平台中,订单合规率最高的就是享道出行,阳光出行和T3出行紧随其后。目前,享道出行已布局近40座城市,并在上海、郑州、苏州、杭州、宁波五城专车市场占有率稳居前三,用户好评率超过97%。

