

把疫情防控当做头等大事 坚决打赢阻击战



疫情反复，上汽人不停步。记者连线智己汽车、飞凡汽车、零束科技等企业

踔厉奋进，新赛道上只争朝夕

智己 保供一线，他们日夜坚守

本报记者 严瑶

“您好，疫情隔离管控期间，如果没有买菜我们可以安排人员给您免费送菜。”这几天，智己汽车“免费送菜”的话题在朋友圈开始热起来。智己汽车大区经理左翔告诉记者，他们从3月14日起就向上海、深圳等地的天使轮用户发出询问消息，为用户送去关怀。

在智己汽车上海天安千树体验店，一位在附近小区居家隔离的天使轮用户接到消息后，感动万分：“困难期间，全靠‘智己人’！”

“疫情期间，大家或多或少会遇到采买上的不便。我们自己的麻烦也可能是用户会遇上的。”在谈起“免费送菜”的初衷时，左翔这样说。

连日来，智己汽车用户主理人陆续向用户送上装有大米、蔬菜和肉制品的大礼包，这让消费者感受到了这家新势力车企的温暖。

随着交车节点的临近，“新世界驾控旗舰”智己L7即将上市。当记者连线智己汽车质量与交付部总监金蔚丰时，他和同伴们已在上汽临港智能工厂里驻扎了超过一周时间。

“这个月，我们有

一批智己L7的生产计划。”金蔚丰说，“这批车主要交付给经销商用于展厅展示和新车试驾，必须赶在上市前完成交付。”

在这车辆报交的最后冲刺阶段，疫情打乱了所有人的节奏。智己汽车12名员工主动请缨，组成一支“突击队”。他们赶在小区闭环隔离管控前，带着行李留守临港工厂。

新车交付前，“突击队”不敢有丝毫松懈。从早上8点开始工作，到晚上两三点才睡下。“从物料采购到生产协调，每天由总部采购及供应链领导牵头召开两次保供会议，就是为了确保每一个零部件能准时达到工厂。”

在驻守工厂期间，一场关于“精致品质提升”的头脑风暴就此展开——队员们充分利用大家24小时集中在一起的时间，针对用户使用车辆细微感知的问题，列出一份细节清单。比如，金蔚丰他们发现，车辆尾门开关、发动机舱、方向盘上的按键操作力与手感可以更加完善，从而让这个原本已具有豪华品质的轿车再提升一个档次。“我们希望最后交付给用户的都是超高品质的车。”



飞凡 临港工厂创“飞凡速度”

首席记者 李修惠

3月21日，飞凡R7首批PPV（Pre-production process validation）预制品量产车在上汽临港智能工厂下线，标志着R7生产线的全线贯通和线上造车验证的完成，距离量产交付更进一步。

飞凡汽车发布R7 PPV预制品量产车视频后，很多网友直呼“外观高级”。全景玻璃天幕是R7外观的一大亮点，对工艺有着很高的要求。

“对上汽临港智能工厂而言，这是全新的装配工艺。”该工厂R7项目投产负责人赵敏骏说，临港工厂为此导入了一套全新的自动定位、自动涂胶、自动装配玻璃的机械辅助臂，通过机械化和智能化来确保天幕装配工艺的稳定性。

但再智能的工厂也离不开人。赵敏骏说，为了保障项目节点按计划推进，R7项目组成员自告奋勇驻守工厂，进行闭环管理，工作、休息都在工厂内。

上汽临港智能工厂一方面根据政府要求，对工厂内的干

部、职工进行核酸检测和健康监测；快速建立后勤保障团队，保障工厂内干部职工的基本生活需要。一方面紧锣密鼓地推进R7的生产节奏。

与此同时，项目组成员也紧盯着零部件、物流的实时动态。“我们提前派出专门的技术人员，进驻到供应商厂里，推进零件的交付状态。”赵敏骏告诉记者。项目组成员每天都会召开零件供货专题会议，跟进供应商生产能力和生产状态，确保供应商在遵守防疫规定的前提下，如期将零件生产出来。

数据决定体验，软件定义汽车。为保障R7在PPV阶段软硬件同步到位，负责R7电气功能和智能座舱软件开发工作的零束团队从3月15日开始有近20名工程师坚守上海汽车创新港。

“睡在创新港的第一晚，同事们只能拿两个睡袋分别当被褥和枕头，临时将就一晚。”零束R7项目负责人徐军说，“时间窗口短、节奏也快，但我们和临港工厂紧密协同，都是为了让量产车能以最好的状态出现在用户面前。”



零束 在交付倒计时里飞奔

首席记者 阮希琼

“还有不到一周时间就要交付了，最后冲刺了！”上海汽车创新港园区内，零束科技的徐工一边刷着软件，一边在心里默默倒数着。算起来，他和同事一起住在创新港，也要一周了。

很快，智己L7、飞凡R7将迎来重要的交付里程碑。零束科技是为这两个上汽新项目提供智能汽车“灵魂”的创新企业。然而，正在最紧张的项目冲刺阶段，根据疫情防控要求，零束科技的安亭基地和维璟基地相继实施闭环管理。

徐工所在的开发团队，主要负责智能汽车的数字化体验产品研发，其中包括语音控制等。“虽然很多软件方面的工作是可以居家办公完成的，但我们零束提供的是全栈解决方案，有些工作需要我们对硬件进行调试，所以必须有人留在公司。”徐工告诉记者。

每天，徐工的团队都会不定时收到居家办公同事发来的需求，他们需要将同事发来的软件刷入现场的机器，帮助他们分

析并反馈问题。随后，居家办公的工程师们再根据问题修改代码。“以前只要负责自己这一块的开发工作就行了，如今是身兼数职。”

在创新港园区之外，还有着另一支零束科技“特战队”。

“最担心的是人被隔离了，车在外面，拿不到车。”马工和他的团队伙伴，负责的是车辆路试工作，他们需要将智能驾驶等功能在实车上进行验证。生怕自己被隔离在小区，无法来到现场工作；又怕公司被封，车上不了路。他们想了个办法：“干脆住酒店，直通地下停车场。”

每天早上8点进入车里，开始一天的路试工作；下午2点叫个外卖，迅速地扒拉完几口饭再继续工作；到了晚上趁着天黑还要测试灯光、显示等功能。这就是他们的工作节奏。

无论零束科技的哪一个业务团队，他们内心都对交付充满了期待：期待项目的高质量交付；期待有更多开发者参与第二届SOA大会；期待同企业一起成长，成为智能车时代的领跑者。

