

涨价的背后是车企深陷电池困局

特斯拉汽车售价在7天内接连上涨3次，涨幅最高超过3万元。进入3月以来，多家车企纷纷宣布上调旗下电动车型价格，幅度从几千元至几万元不等，涉及50余款车型。



今年，汽车动力电池原材料价格出现了不同程度的上扬。动力电池价格上涨后，车企在短期内并没有立刻对旗下车型进行涨价。直到去年年底新能源汽车补贴政策退坡后，车企才开始陆续官宣涨价。车企不但要面对原材料价格上涨带来的压力，还要面对补贴退坡叠加新能源汽车积分降价所带来的不利影响，只能把成本压力进一步转嫁给消费者。对此，全国政协经济委员会副主任苗圩指出：“上游原材料价格控制不住必然传导到下游，定价比较高的企业承受能力会强一点，走低价位竞争的企业压力会大一些。”在他看来，造车新势力的价格承受能力相对强一点。而传统汽车企业向新能源汽车发展，是从低端向中高端市场迈进，价格承受能力差一点。

媒体观点

电池供应危机，短时间内无法缓解

搜狐网：电池供应危机，很有可能成为制约今年新能源汽车销量进一步爆发的最大“黑天鹅”。

21世纪经济报道：理想汽车董事长李想直言，“电池成本上涨幅度非常离谱。”

多位企业人士指出，电池的成本有可能会持续上涨。

新浪汽车：小鹏汽车CEO何小鹏直言，就小鹏汽车目前与供应商沟通的情况来看，动力电池涨价幅度超出想象。

经济观察网：目前，电动汽车不仅遇到了动力电池涨价的挑战，还面临持续存在的芯片供应短缺问题，以及疫情波及部分电动汽车产业重镇，从而导致零部件物流、供应中断问题。

突破动力电池掣肘难题

新浪汽车：未来很长一段时间内，车企对待电池的态度应该是“外部采购+自建工厂”模式。

网易：企业除了自建工厂生产电池外，还需要对动力电池进行新一轮的技术革命。

智电汽车：电池回收产业在原材料大量短缺的当下，成为大家争抢的“香饽饽”。

对资源锁定的能力非常重要

证券日报：从长远发展来看，车企对于整个产业链的垂直整合能力，包括对资源锁定的能力是非常重要的。

链上下游要协同一致，共同分担原材料涨价带来的成本上升压力。

否则，单靠产业链的某一环节消纳全部上涨难题，全产业链最终难有赢家。

中国经济网：企业应加大研判力度，通过调整售价和调整权益相结合，应对原材料涨价所导致的一系列市场变化。

经济日报：产业

“车享二手车专场拍卖会” 拍卖公告

拍卖时间：2022年4月13日 周三 15:00
2022年4月15日 周五 15:00
看样时间：2022年4月12-14日 9:30-16:00

2022年4月

3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

① 拍卖服务热线：021-65425890
13501766463丁先生

拍卖公司：上海安吉机动车拍卖有限公司 PAI.CHEXIANG.COM

一周车事

政策

“飞行汽车”写入中长期发展规划纲要

交通运输部、科技部于近日印发了《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》，统筹推进交通运输科技创新发展。《纲要》指出，强化汽车、民用飞行器、船舶等装备动力传动系统攻关，推动新能源汽车和智能网联汽车研发，突破高效安全纯电驱动、燃料电池

与整车设计、车载智能感知与控制等关键技术及设备，部署飞行汽车研发，突破飞行器与汽车融合、飞行与地面行驶自由切换等技术。

整车

大众汽车将在西班牙打造电动汽车中心

3月23日，大众汽车表示，计划在西班牙投资逾70亿欧元打造一个电动汽车中心，以在西班牙建设

一条电动汽车供应链。大众汽车西班牙电动汽车中心不仅包括一家瓦伦西亚电池厂，还包括改造后的

两家电动车工厂。大众汽车瓦伦西亚电池厂将于2026年投产，产能将达到40 GWh。

特斯拉看好锰基电池

3月22日，特斯拉柏林工厂交付第一批Model Y后，马斯克重申，在可预见的

未来，特斯拉和其他公司一样，将专注于长续航电动车的镍基材料，以及短续航电

动车的磷酸铁材料。马斯克还简要评论了锰基材料，“我认为锰非常有潜力。”

恒大恒驰5 6月将实现量产

3月22日，恒大新能源汽车集团召开“恒驰5”量产动员大会。恒大集团董事局主席许家印在会上表

示，大千三个月，6月22日一定要实现恒驰5量产。

3月28日，恒大新能源官宣旗下首款

电动车恒驰5 SUV“即将”开始接受预订，并在全国15个主要城市开设销售中心。

零部件

采埃孚在华第四家研发中心在广州破土动工

3月23日，采埃孚集团在华第四家研发中心采埃孚广州技术中心正式破土动工。采埃孚广州技术

中心项目一期投资额大约为7亿元，将于2023年正式投入运营。广州技术中心将配备多种先进实验室

和软件测试环境，同时配备一个可进行高速、动态和自动驾驶场景测试的试车场。

韩泰轮胎将推出电动汽车轮胎品牌

韩泰轮胎表示，将于5月推出全球首个全系列电动汽车轮胎。韩泰轮胎称，首

先在欧洲市场推出iON电动汽车轮胎品牌，然后于8月在韩国上市。iON将推出

6种轮胎产品，包括18到22英寸全季轮胎，可用于乘用车和SUV车型。

金融

Edison Motors收购双龙汽车告吹

韩国中型汽车制造商Edison Motors对双龙汽车拟议的收购因付款失败而被取

消，双龙重新开始寻找新的买家。3月28日，双龙汽车表示，由于Edison Motors未

能在3月25日前支付2743亿韩元，终止了与Edison Motors的收购合同。

上汽集团 SAIC MOTOR 上海红岩 HONGYAN

上汽红岩 中国力量

NAVECO 南京依维柯

缔造卓越的商用车企业

SAIC 上汽大通 MAXUS

生而与众不同

上柴动力 SDEC POWER

快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656